

GLOBBER

www.globber.com

ONE K. E-MOTION 10

150W

ELECTRIC SCOOTER /
TROTINETTE ÉLECTRIQUE



12+

60 kg
132lbs
max



From/De
1.45 m
4'8"
to/à
1.75 m
5'7"



EN17128:2020 Class 2
Personal Light Electric Vehicle (PLEV)



EC DECLARATION OF CONFORMITY / DECLARATION CE DE CONFORMITE

We/Nous ID Development Limited

Address/ Adresse : Room 1302, 13/F, Chevalier House, 45-51 Chatham Road South, TST, KLN, Hong Kong

in accordance with the following Directive(s)/Selon les directives suivantes,

2011/65/EU Restriction of the use of certain hazardous substances

2014/30/EU Electromagnetic Compatibility directive

2014/35/EU Low voltage directive

2006/42/EC Machinery Directive

Hereby declare with the sole responsibility that / Déclarons par l présente sous notre seule responsabilité que :

Product Name/ Désignation: Globber electric scooter (ONE K E-MOTION 10)

Model Number/ Modèle nr : 650-101 650-106 650-110 650-120 650

Product photo/Photo produit :



Is in conformity with the applicable requirements of the following standards and legislation/

Est en conformité avec les exigences applicables des normes et législations :

EN17128:2020 Personal light electric vehicles – Safety requirements and test methods

2011/65/EU RoHS directive

EN 55014-1:2017 Requirements for household appliance, electric tools and similar apparatus—Part 1: Emission ,

EN 55014-2:2015 Requirements for household appliance, electric tools and similar apparatus—Part 2: Immunity – Product family standard.

EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012 Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard for residential, commercial and light-industrial environments

EN 61000-6-1:2007. Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity for residential, commercial and light-industrial environments

EN 61000-3-2:2014 Electromagnetic compatibility (EMC). Limits. Limits for harmonic current emissions

EN 61000-3-3 :2013 Electromagnetic compatibility (EMC). Limits. Limitation of voltage changes, voltage fluctuations and flicker in public low-voltage supply systems, for equipment with rated current ≤ 16 A per phase and not subject to conditional connection

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017. Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements

EN 60335-2-29:2004+A2:2010 Safety of household and similar electrical appliances. Particular requirements for battery charger

Signed by: *Ben Tong* on behalf of ID DEVELOPMENT LTD

Name and Signature of the authorized person: Ben Tong

Position: Quality Manager

Place: Hong Kong

Date: May 31, 2021

**OWNER'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
BENUTZERHANDBUCH
MANUAL DEL PROPIETARIO
MANUALE D'USO
GEBRUIKSHANDLEIDING
MANUAL DE INSTRUÇÕES
INSTRUKCJA OBSŁUGI
BRUGSVEJLEDNING
KÄYTTÖOPAS
ANVÄNDARMANUAL
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ
ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА
NÁVOD K POUŽITÍ
MANUAL DE UTILIZARE
HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
KULLANIM KILAVUZU
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
BRUKERHÅNDBOK
NÁVOD NA POUŽITIE
使用说明
使用說明
取扱説明書
설명서
دليل الاستخدام
ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
NAVODILA ZA UPORABO
LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA
VARTOTOJO VADOVAS
OMANIKU MANUAAL
KORISNIČKI PRIRUČNIK**

ENGLISH P4
FRANÇAIS P10
DEUTSCH P16
ESPAÑOL P22
ITALIANO P28
NEDERLANDS P34
PORTUGUÊS P40
POLSKI P46
DANSK P52
SUOMALAINEN P58
SVENSKA P64
ΕΛΛΗΝΙΚΑ P70
БЪЛГАРСКИ P76
ČEŠTINA P82
ROMÂNĂ P88
MAGYAR P94
TÜRKÇE P100
РУССКИЙ P106
NORSK P112
SLOVENSKÝ P118
简体中文 P124
繁體中文 P130
日本語 P136
한국의 P144
عربي P150
УКРАЇНСЬКИЙ P156
SLOVENSKI P162
LATVIEŠU P168
LIETUVIŲ P174
EESTI P180
HRVATSKI P186

IMPORTANT!

Read the instructions by the manufacturer carefully before using.

Keep the instructions for future reference.


EN17128:2020 CLASS 2: 60 kg MAX

1 - SAFE USE OF THE ELECTRIC SCOOTER

This appliance can be used by users aged from 12 years and above. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision. Never use the product out of the spaces authorized by the regulations.

Warning. Never use the product close to a water source. Stop using the product when damaged.

2 - TECHNICAL SPECIFICATION

| | |
|-------------------------------------|---|
| Material | Steel, aluminium, polypropylene |
| Assembled Scooter Size | L83xW49.5xH91cm |
| Weight | 5.8kg |
| User height / Maximum weight | 1.45-1.75m 60kg |
| Maximum Speed | 12 km/h |
| Maximum range per charge | 8 km* |
| Operating temperature | 0°C - 40°C |
| Motor Power | 150W |
| Front Wheel Size | 5.5" (140mm) |
| Rear Wheel Size | 5" (128mm) |
| Battery Capacity (Ah) | 2,6Ah |
| Battery voltage | 21.6V (End-of-discharge voltage: 18V - Upper limit of the charging voltage: 25.2V) |
| Charger | AC input 100-240v 50/60HZ DC output 24V  0.6A |
| Charging time | 3-4 Hours |
| External LED light | 4 hours working time supported by 1500mAh lithium battery; max. beam of 95m; USB charging. |
| Sealing around compartment | IPX4 |

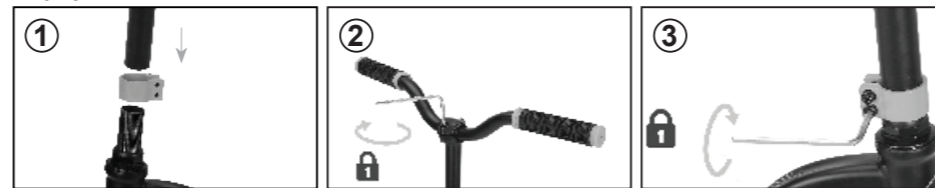
*depending on the user's weight.

Original instructions

3 - ASSEMBLY

1. Insert the steering column into the threaded axle, do not tighten the clamp at this stage.

- Place the handlebar in the housing at the top of the steering column and secure the clamp with the two screws.
- Align the handlebars with the wheel axle, then tighten the clamp at the bottom of the threaded axle.

**MOUNTING FRONT LIGHT & BELL:**

Take the LED light out from the box and charge it for 2 hours with the USB cable provided in-pack. Unplug the cable when the light is fully charged and install the LED light to the top part of the handlebars; place it on the left-hand side with the light facing forward. Fix it tightly with the pre-set elastic strap on the light.

To fix the bell on the handlebars, unscrew the screw to get the loop opened and mount the bell on the right-hand side of the handlebars. Tighten the screw to fix its position.

4 - MODE OF OPERATION AND USE**ON/OFF FUNCTION**

- To start the scooter, press the ON/OFF button located at the front of the deck. Always remember to press the ON/OFF button to start the scooter.
- When the ON/OFF button and the tail light are in red, the scooter is the "ON" mode. The LED battery gauge lights on the deck will light up too.
- To turn off the scooter, press & hold the ON/OFF button until the red signal on the ON/OFF button turns off.
- Your E10 will automatically turn off after 10 minutes of inactivity; the battery lights' signal on the deck will also turn off.

START-UP

Once the scooter is in the "ON" mode, it is now ready to start.

2 actions are necessary to engage the motor:

- Place your foot directly on the accelerator pressure sensor.
- Push your scooter to reach a speed of 3km/h.
- Be aware that once the motor is turned ON, reducing your speed below 3km/h does not automatically turn off the motor; read the "STOP" paragraph section for instructions on how to permanently turn off the motor.

HOW TO RIDE THE SCOOTER

- Make sure the scooter is in the "ON" mode.
- Place a foot on the accelerator pressure sensor located at the front of the deck.
- Push the scooter with your foot until you reach the speed of 3km/h to engage the electric motor. The scooter will then accelerate.
- The maximum speed is 12km/h in normal mode and 6km/h in pedestrian mode.
- To slow down, carefully press the rear brake while keeping both hands on the handlebar.

STOP

- To stop, keep pressing the rear brake continuously for 3 seconds and wait for the scooter to stop safely to get off the scooter.
- At any time you can remove your foot from the acceleration sensor to automatically shut down the motor for example in an emergency. The battery will automatically turn itself off when the motor is not engaged for more than 10 minutes.

SPEED MODE SELECTION

- When you first press the ON/OFF button, the scooter is by default in "Normal mode". When the scooter is in "ON" mode, but the motor is not being engaged, the scooter is in "Standby mode".
- In standby mode, you can switch between the 2 speed modes by pressing the ON/OFF button. Mode 1 (default mode): Normal Mode; max speed is 12km/h. Mode 2: Pedestrian Mode, max speed is 6km/h.
- To switch from "Normal Mode" to the "Pedestrian Mode", press the ON/OFF button once. The tail light will start flashing in red, showing that the scooter is now in "Pedestrian mode". The max speed in this mode is 6km/h.
- To switch back to "Normal mode" from "Pedestrian Mode" press the ON/OFF button again. The tail light will stop flashing, showing that the scooter is now back in "Normal mode". The max speed in this mode is 12km/h.

5 - CHARGING

- Children shall not play the appliance.
- Cleaning and user maintenance should not be made by children without supervision.
- The charger is specific for lithium battery pack 21.6V and 2.6AH (Model No.: 6S1PSCOOTERM26).
- The battery charger has LED indicator: GREEN light indicates the battery is fully charged or disconnected; RED light indicates the battery is in charging.
- Do not recharge non-rechargeable batteries. It may cause explosion.
- Only use the charger supplied with your electric scooter. Using a charger other than that supplied will invalidate the warranty.
- To optimise the performances and lifetime of your electric scooter battery, fully charge the battery before using it for the first time and fully charge it once a month.
- Do not cover the battery compartment or the charger. There must be good ventilation conditions at all times during charging.
- The charging environment must be clean. Ensure there are no traces of damp or water in the electric socket before plugging in.
- Ensure you use a standard socket.
- Do not switch on the scooter during charging.

- External LED light:** The signal light will turn red when the LED battery has less than 10% battery remaining. Please use the USB cable provided in-pack to charge the LED light. When it switches to green, charging is complete. This takes approximately 3 hours. Stop charging when the LED turns green; charging the battery for too long will reduce its lifetime.

Warning. Do not use the battery or the device in the following cases:

- The battery gives off a smell or the temperature inside the appliance is too high.
- Leaks on the deck of the scooter.

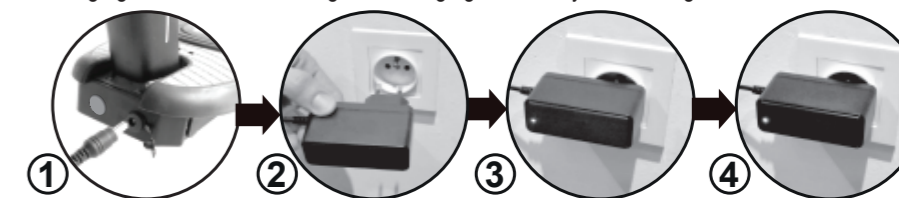
If in doubt please contact Globber, contact@globber.com



When the battery signal light on the deck becomes low, you can recharge the battery with the specific charger.

Your electric scooter is delivered with a specific charger. Only charge the scooter indoors.

- To charge your electric scooter, remove the waterproof cap from the port and plug in the charger. For safety reasons, ensure the charging port is always dry before starting to charge.
- Plug the charger into a suitable power source.
- When LED on the charger is red, the battery is charging.
- When it switches to green, charging is complete. This takes approximately 3 hours. Stop charging when the LED turns green; charging the battery for too long will reduce its lifetime.



The protective cover is used to protect the charging port from splashing water. Be sure to replace the cap after each charging and before each use.

Important:

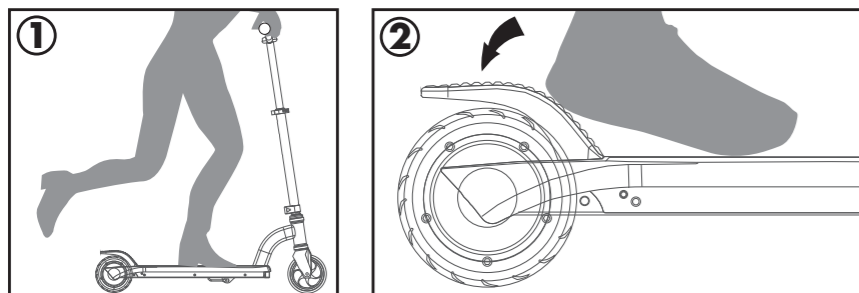
- The battery must only be removed and changed by an official Globber repair center. No attempt should be made to dismantle the product and repair it yourself. Any attempt to do so will invalidate the warranty.
- In case of battery leakage, do not touch it.
- Keep children away from the battery if it is leaking or displays any other problems.
- Batteries contain dangerous substances. Do not attempt to open the battery or to insert any solid or liquid substance into the battery or into the body of the appliance.
- Only Globber is authorised to repair the appliance
- Using the battery is subject to authorisation by the local authorities.

6 - TIPS FOR USE/CAUTION

Before and after using your appliance: check all the connections: the brake, the T-bar clamp and the wheel axles must be correctly adjusted and undamaged. Also check wheel wear. Check

the height of the steering system and make sure that the nuts are tightened, handlebars and front wheel are perpendicular. Also eliminate any sharp edges caused by use.

1. If the scooter battery is low or discharged, the appliance can be used as a standard scooter (freewheel mode). Then stand on the scooter with your hands on each handlebar and push with one foot to make it move forward. Proceed with caution to start with.
2. A mechanical foot brake is located at the rear of the scooter. When necessary, press it to slow down. Press gradually to avoid skidding or loss of stability. The metal or aluminium brake may be hot after repeated braking. Avoid touching it during and after use.



- Warning. Any load attached to the handlebars will affect the stability of the vehicle.
- When you use your electric scooter, ensure your position is always correct and respect the Highway Code.
- Always speed up and slow down gradually.
- The scooter is for teenagers. It is not a toy. It is a means of transport and not designed for extreme sports such as jumps, ramps, ollies, etc. Under no circumstances must the product be used in a skatepark for "aggressive" use (figures, etc.).
- Use with caution on clean, dry flat surfaces and if possible away from other users. Respect the road safety regulations.
- Braking distances are increased in rainy weather or when wheels are wet.
- Traffic in the city has many obstacles to cross such as curbs or steps. It is recommended to avoid obstacle jumps. It is important to anticipate and adapt your trajectory and speed to those of a pedestrian before crossing these obstacles. It is also recommended to get out of the vehicle when these obstacles become dangerous due to their shape, height or slippage.
- Take the time to learn the basics of the practice to avoid any serious accident that can take place in the first months. Get closer to your seller so he can refer you to an appropriate training organization.
- In all cases, take care of yourself and others.
- Do not divert the use of the vehicle.
- WARNING! Keep plastic covering away from children to avoid suffocation.
- The average A-weighted emission sound pressure level exceeds 70 dB(A).
- Check local laws concerning the use of scooters. Respect all the traffic rules and road signs. Keep away from pedestrians or users on the public highway.
- Preferably use on flat, clean surfaces free from gravel or grease. Avoid bumps and drain gratings likely to cause an accident.
- Avoid high traffic areas or overcrowded areas;

- In any case, anticipate your trajectory and your speed while respecting the code of the road, the code of the sidewalk and the most vulnerable;
- Notify your presence when approaching a pedestrian or cyclist when you are not seen or heard.
- Cross the protected passages while walking.
- Always wear shoes and we strongly advise you to wear trousers and long-sleeved shirts to avoid injury if you fall.
- Warning. Wear personal protection equipment including: wrist guards, gloves, knee and elbow protectors and a helmet.
- Do not use in the dark if the front light is turned off or not bright enough.
- The electric scooter is not designed for acrobatics. Do not attempt to jump or execute dangerous manoeuvres.
- Do not ride more than one person on the scooter.
- You are advised not to leave the electric scooter outside in damp or wet conditions.
- Do not touch the hub motor located in the rear wheel when in use or immediately after riding.
- Check that the kick stand is fully folded before starting. When parking, check that the kickstand is properly unfolded; the unit must be parked on a flat ground to avoid any risk of falling. If the unit is not equipped with a kickstand, ground parking is recommended, making sure you do not interfere with the traffic.
- It is highly recommended to wear reflective clothing and accessories to enhance/increase its visibility.
- When not in use, the scooter must be locked with U-shaped padlock to prevent unauthorized use of commands/ product.
- Vibration and shock: Using electric scooters can generate significant vibrations and shocks depending on the surface on which it is used. Do not use your scooter for too long, and immediately stop using if discomfort is caused by vibrations.
- To avoid pinching and entrapment, don't get your fingers stick in moving parts.
- The materials used for the construction of the machine, are not toxic, and have been analyzed according to the following directive: 2011/65 / EU Rohs. A safety data sheet has also been established for the battery.
- The safety and reliability of the control systems have been evaluated according to the following guidelines: 2014/30 / EU Electromagnetic Compatibility Directive and 2014/35 / EU Low Voltage Directive.
- In France this product is equipped to circulate on certain public roads, for the users of at least 12 years old. Consult the website: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- In France, it is the responsibility of users of a motorized mobility device (EDP) to insure. Motorized EDPs may be included in home multi-risk insurance contracts but with a specific civil liability clause of the land motor vehicles (VTM) type, or be the subject of a specific EDP motorized contract.

7 - MAINTENANCE

- Warning. As with any mechanical component, your vehicle is subject to high stresses and wear. The various materials and components may react differently to wear or fatigue. If the expected service life for a component has been exceeded, it may break suddenly, therefore risking

causing injuries to the user. Cracks, scratches and discoloration in the areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its service life and should be replaced.

- Caution: the rear wheel has a motorised part which can only be dismantled or changed by a qualified technician.
- Do not modify or transform the vehicle, including the steering tube and sleeve, stem and rear brake. or the warranty will be invalidated.
- The accessories and any additional items which are not approved by the manufacturer shall not be used.
- Clean: Disconnect the charger and turn off product. Dry cloth to wipe.
- Contact your dealer for a qualified technician or contact Globber, contact@globber.com
- The lithium battery: To guarantee the battery lifetime, charge it when its level is low. If it is not used for a long period of time, you are advised to charge it once a month. If you wish to check the battery or change it, contact a qualified technician or a Globber representative. The recommended storage temperature for the battery is between 5°C and 30°C.
- Do not use or place the electric scooter in an environment where the temperature exceeds 40°C to avoid any lithium battery malfunction which may lead to it catching fire.
- Never store the electric scooter in a car during hot weather to avoid any danger of this.
- Bearings: avoid riding through water, oil or sand which would damage your bearings. To maintain your bearings, check regularly that the front wheel turns properly by turning the electric scooter upside down and pushing the wheel with your fingers. If the front wheel does not turn, remove it and check the condition of the bearings. First unscrew the wheel axle. Remove the axle and remove the wheel. Carefully push the two bearings out of their seating. If they are chipped or crushed, buy new ones. If there is no visible damage, oil them. To do so, remove any traces of grease, mud or dust from the bearing using a paper towel or a cloth then grease them either with a self-lubricating spray or by soaking them in oil overnight (turn the bearings several times in the oil before leaving them to soak). Refit the bearings and axle, then the front wheel.
- The wheels: the wheels wear out after a certain length of time or may even develop holes if the scooter is used on rough surfaces too much. This is particularly true of the rear wheel on which the brake is applied. Check them regularly and have them changed for better safety.
- Product modifications: the original product must by no means be modified except for the maintenance-related changes mentioned in these instructions.
- Nuts, axles and other self-locking fasteners: these should also be checked regularly. They can become loose after a while in which case they should be tightened. They can become worn and not tighten properly, in which case they should be replaced.

8 - DISPOSAL OF END-OF-LIFE APPLIANCE

- The appliance must be disconnected from the mains supply when removing the battery.
- The battery must be removed from the appliance before the appliance is discarded.
- The battery must be disposed of safely by taking it to the most suitable collection point.

9 - ADDITIONAL INFO

For questions and inquiries please contact us at: contact@globber.com

WARRANTY

The manufacturer warranties this product to be free of manufacturing defects for period of 2 years from date of purchase. This limited Warranty does not cover normal wear and tear, tire, tube or cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, or storage.

This Limited Warranty will be void if the product is ever

- used in a manner other than for recreation or transportation;
- modified in any way;
- rented

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Globber does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honoured by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the product name below.

Spare parts

To order spare parts for this product, please visit our website www.globber.com

10 - TROUBLESHOOTING

| Problem | Possible cause | Solution |
|---------------------------|--|---|
| Scooter will not run | Battery is not charged | Fully charge the battery. The first charge takes approximately 4 hours and up to 3 hours for recharges. |
| | Wires or connectors are loose or unplugged | Check to ensure that the charger is securely plugged into both the wall socket and the scooter. |
| Scooter run-time is short | The battery does not charge completely. | Fully charge the battery. The first charge takes approximately 4 hours and up to 3 hours for recharges. Check to ensure that the charger is securely plugged into both the wall socket and the scooter. Make sure that the wall socket is connected to the mains power. |
| | Battery will not charge fully | <ol style="list-style-type: none"> You have been using your scooter for a while. The battery has certainly lost its capacity. The average rechargeable battery life is 1 to 2 years depending on scooter conditions and use, the maintenance (at least one charging per month) and storage (dry place at temperature between 5 and 30 degrees) Your scooter is new and has low autonomy? In both cases (1 and 2) the battery needs to be changed, please contact your dealer. |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| Scooter suddenly stops working | Excessive use of scooters | Excessive overload (a steep incline, or the rider is too heavy) may have caused the motor to overheat and trip the safety. If such a sudden stop of the scooter occurs, wait about a minute before switching the battery on again. |
| | Wires or connectors are loose or unplugged | Check all wires and connectors to make sure they are connected and secure. |
| | Improper use in wet environment which has led to an electronic short cut | ONE K E-MOTION 10 is not designed for wet, rain or puddle use. If your problem arises as a result of such use please contact your dealer. |
| Scooter runs sluggishly | Scooter is overloaded | Be careful not to overload the scooter beyond the maximum weight limit (60 kg). Be careful not to use your scooter on steep slopes, and do not pull or tow objects or people. Avoid overloading the scooter as this will cause premature wear of the battery and its components. |
| | Unsuitable riding conditions | Ride only on solid, flat, clean and dry surfaces such as a bike path or level ground. |

IMPORTANT !

Lisez attentivement les instructions du fabricant avant d'utiliser le produit.

Conservez ces instructions pour toute référence future.

EN17128:2020 - CLASSE 2 : 60 kg MAX

1 - UTILISATION SÉCURISÉE DE LA TROTINETTE ÉLECTRIQUE

Cet appareil peut être utilisé par des utilisateurs âgés de 12 ans et plus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. N'utilisez jamais le produit hors des espaces autorisés par la réglementation.

N'utilisez jamais le produit à proximité d'une source d'eau. Arrêtez d'utiliser le produit lorsqu'il est endommagé.

2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|--|
| Matériau | Acier, aluminium, polypropylène |
| Taille ouverte | L83xW49,5xH91cm |
| Poids total | 5,8kg |
| Taille d'utilisateur Poids maximum | 1,45-1,75 m 60 kg |
| Vitesse Maxi | 12 km/h |
| Distance maxi par charge | 8 km* |
| Plage de température pendant la charge | 0°C - 40°C |
| Puissance du moteur | 150W |
| Taille de la roue avant | 5,5" (140mm) |
| Taille de la roue arrière | 5" (128mm) |
| Capacité de la batterie (Ah) | 2,6Ah |
| Voltage de la batterie | 21,6V (tension fin de charge : 18V - Limite haute de la tension de charge : 25,2V) |
| Chargeur | AC entrée 100-240v 50/60HZ DC sortie 24V $\equiv \equiv \equiv$ 0,6 A |
| Temps de charge | 3-4 Heures |
| Lumière LED externe | 4 heures de fonctionnement alimentée par une batterie au lithium de 1500mAh; rayon max. de 95 m; Charge USB. |
| Étanchéité autour du logement | IPX4 |

*Peut varier selon le poids de l'utilisateur.

3 - MONTAGE

1. Insérer la colonne de direction dans l'axe fileté, ne pas serrer le collier à cette étape.
2. Placer le guidon dans le logement au sommet de la colonne de direction et fixer le collier de serrage à l'aide des deux écrous.
3. Aligner le guidon dans l'axe de la roue, puis serrer le collier situé en bas de l'axe fileté.

**MONTAGE DE LA LUMIÈRE AVANT ET DE LA SONNETTE :**

Sortez la lumière LED de l'emballage et chargez-la pendant 2 heures avec le câble USB fourni. Débranchez le câble lorsque la lumière est complètement chargée et installez la lumière LED sur la partie supérieure du guidon ; placez-la sur le côté gauche en orientant la lumière vers l'avant. Fixez-la fermement avec la sangle élastique pré-réglée sur la lumière.

Pour fixer la sonnette sur le guidon, dévissez la vis pour ouvrir la boucle et montez la sonnette sur le côté droit du guidon. Serrez la vis pour fixer sa position.

4 - MODE DE FONCTIONNEMENT ET UTILISATION**FONCTION ON/OFF**

- Pour démarrer la trottinette, appuyez sur le bouton MARCHE / ARRÊT situé à l'avant du plateau. Rappelez-vous d'appuyer sur le bouton MARCHE / ARRÊT pour démarrer la trottinette.
- Lorsque le bouton MARCHE / ARRÊT et le frein arrière s'allument en rouge, la trottinette est en mode de « MARCHE ». Les indicateurs de la jauge de batterie sur la plate-forme s'allument également.
- Pour éteindre la trottinette, maintenez le bouton MARCHE / ARRÊT enfoncé jusqu'à ce que l'indicateur rouge du bouton MARCHE / ARRÊT s'éteigne.
- Le moteur E10 s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité. Le témoin lumineux de la batterie s'éteindra lui aussi.

DÉMARRAGE

Une fois que la trottinette est en marche (ON), elle est maintenant prête à démarrer.

Pour démarrer le moteur, 2 manipulations sont nécessaires.

- Mettez votre pied directement sur le capteur de pression de l'accélérateur.
- Poussez la trottinette jusqu'à une vitesse de 3km/h.
- Attention une fois que le moteur est mis en fonction diminuer votre vitesse en dessous de 3km/h ne coupe pas automatiquement le moteur, voir paragraphe ARRÊT concernant les instructions pour arrêter le moteur de manière définitive.

COMMENT CONDUIRE LA TROTINETTE

- Assurez-vous que la trottinette est en mode de « MARCHE ».
- Placez un pied sur le capteur de pression de l'accélérateur situé à l'avant du plateau.
- Poussez la trottinette avec votre pied jusqu'à atteindre la vitesse de 3 km/h pour engager le moteur électrique. La trottinette accélérera alors.
- La vitesse maximale est de 12 km/h en mode normal et de 6 km/h en mode piéton.
- Pour ralentir, appuyez délicatement sur le frein arrière tout en gardant les deux mains sur le guidon.

ARRÊT

- Pour vous arrêter, maintenez le frein arrière enfoncé pendant 3 secondes et attendez que la trottinette s'arrête en toute sécurité pour en descendre.
- À tout moment, vous pouvez enlever votre pied du capteur d'accélération pour couper automatiquement le moteur, par exemple en cas d'urgence. La batterie s'éteint d'elle-même lorsque le moteur n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes.

SÉLECTION DU MODE DE VITESSE

- Lorsque vous appuyez pour la première fois sur le bouton MARCHE / ARRÊT, la trottinette est par défaut en « mode normal ». Lorsque la trottinette est en mode de « MARCHE », mais que le moteur n'est pas engagé, la trottinette est en « mode de veille ».
- En mode de veille, vous pouvez basculer entre les 2 modes de vitesse en appuyant sur le bouton MARCHE / ARRÊT.
Mode 1 (mode par défaut) : Mode normal, la vitesse maximale est de 12 km / h.
Mode 2 : Mode piéton, la vitesse maximale est de 6 km / h.
- Pour passer du « mode normal » au « mode piéton », appuyez une fois sur le bouton MARCHE / ARRÊT. Le feu du frein arrière commencera à clignoter en rouge, indiquant que la trottinette est maintenant en « mode Piéton ». La vitesse maximale dans ce mode est de 6 km / h.
- Pour revenir au « mode normal » à partir du « mode piéton », appuyez à nouveau sur le bouton MARCHE / ARRÊT. Le feu du frein arrière arrêtera de clignoter, indiquant que la trottinette est maintenant de retour en « mode normal ». La vitesse maximale dans ce mode est de 12 km / h.

5 - CHARGEMENT

- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Le chargeur est spécifique aux batteries au lithium 21,6V et 2,6AH (modèle: 6S1PSCOOTERM26).
- Le chargeur de batterie a un voyant: le VERT indique que la batterie est complètement chargée ou déconnectée; Le ROUGE indique que la batterie est en cours de chargement.
- Ne rechargez pas les piles non rechargeables. Cela peut provoquer une explosion.
- Utilisez le chargeur fourni uniquement pour votre trottinette électrique. Utiliser un autre chargeur que celui qui est fourni annulera la garantie.
- Afin d'optimiser les performances et la durée de vie de la batterie de votre trottinette électrique, chargez complètement la batterie avant la première utilisation et rechargez-la complètement une fois par mois.
- Ne recouvrez pas le boîtier de la batterie ou le chargeur. Les conditions de ventilation doivent toujours être bonne pendant les rechargements.
- L'environnement de chargement doit être propre, assurez-vous qu'il n'y ai pas de traces d'humidité ou d'eau dans la fiche électrique avant de brancher la prise.

- Veillez à bien utiliser une prise standard.
- Ne pas allumer la trottinette pendant qu'elle se recharge.
- **Lumière LED externe:** La lumière de signalisation devient rouge lorsque la batterie LED a moins de 10% d'énergie restante. Veuillez utiliser le câble USB fourni dans l'emballage pour charger la lumière LED. Lorsqu'elle passe au vert, le chargement est terminé, environ 3 heures. Arrêtez le chargement lorsque la LED est verte ; charger la batterie pendant trop longtemps a un effet néfaste sur sa durée de vie à long terme.

Attention. Ne pas utiliser la batterie ou l'appareil dans les cas de figures suivantes :

1. La batterie dégage une odeur ou la température à l'intérieur de l'appareil est trop élevée.
2. Présence de fuites au niveau du plateau de l'appareil.

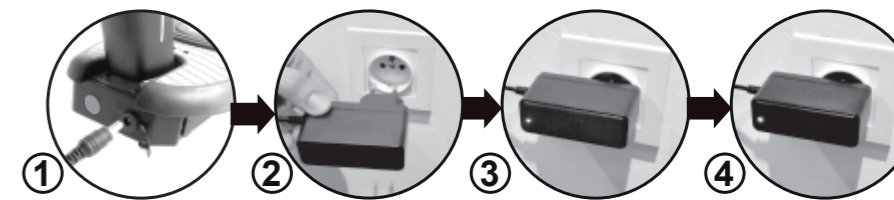
En cas de doute veuillez contacter immédiatement un Globber, contact@globber.com



Lorsque le témoin lumineux de la batterie sur la planche s'affaiblit, vous pouvez recharger la batterie avec le chargeur adéquat.

Votre trottinette électrique est livrée avec un chargeur spécifique. Chargez la trottinette uniquement à l'intérieur.

1. Pour charger votre trottinette électrique, branchez le chargeur dans le port situé sur l'avant du plateau de la trottinette, après avoir retiré le capuchon de protection étanche. Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que le port de chargement soit toujours bien sec avant de procéder au chargement.
2. Branchez le chargeur dans une source d'alimentation appropriée.
3. Lorsque la LED sur le chargeur est rouge, la batterie est en cours de chargement.
4. Lorsqu'elle passe au vert, le chargement est terminé, environ 3 heures. Arrêtez le chargement lorsque la LED est verte ; charger la batterie pendant trop longtemps a un effet néfaste sur sa durée de vie à long terme.



Le cache de protection sert à protéger le port de chargement des projections d'eau. Veillez à bien remettre le capuchon après chaque chargement et avant chaque utilisation.

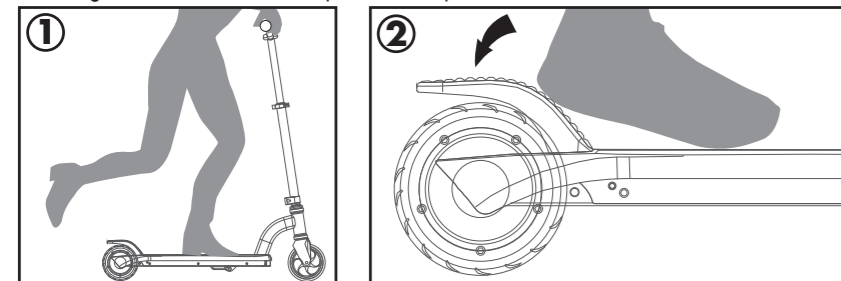
Important:

- Le retrait et le remplacement de la batterie relèvent de la compétence des représentants Globber et il est déconseillé de démonter le produit pour le réparer soi-même. Toute tentative annulera la garantie.
- En cas de fuites au niveau de la batterie, ne la touchez pas.
- Tenez les enfants éloignés de la batterie si elle présente des fuites ou des problèmes.
- Les batteries contiennent des substances dangereuses. Il ne faut en aucun cas tenter d'ouvrir ou d'insérer une substance solide ou liquide dans la batterie ou dans le corps de l'appareil.
- La réparation des appareils relève de la compétence des représentants Globber.
- L'utilisation de la batterie est soumise à une autorisation par les autorités locales.

6 - CONSEILS D'UTILISATION / MISE EN GARDE

Avant et après toute utilisation : vérifier l'ensemble des éléments de connexion : le frein, les axes des roues doivent être correctement ajustés et non-endommagés. Vérifier également le degré d'usure des roues. Ajuster la hauteur du guidon et s'assurer que les écrous soient bien serrés et que la roue avant est bien perpendiculaire au guidon. Éliminez également les arêtes vives causées par l'utilisation.

1. Si la trottinette a peu ou plus de batterie, elle peut être utilisée de manière classique. Ensuite, debout sur la trottinette, les deux mains sur chaque poignée, pousser avec un de vos deux pieds pour la faire avancer. Procéder avec prudence au début.
2. Un frein mécanique à pied est situé à l'arrière de la trottinette, lorsque nécessaire, appuyer dessus pour ralentir. Il convient de presser de façon graduelle afin d'éviter des dérapages ou perte de stabilité. Le frein en métal ou aluminium peut s'échauffer après de multiples freinages. Éviter de le toucher pendant et après utilisation.



- Attention. Toute charge attachée au guidon affectera la stabilité du véhicule.
- Lorsque vous utilisez votre trottinette électrique, veillez à maintenir une posture adéquate et respectez le code de la route.
- Toujours réduire ou augmenter votre vitesse de manière progressive.
- Le scooter est destiné aux adolescents. Ce n'est pas un jouet. C'est un moyen de transport et n'est pas conçu pour les sports extrêmes tels que les sauts, les rampes, les ollies, etc. En aucun cas ce produit ne doit être utilisé en skate park pour un usage "agressif" (figures, etc...).
- A utiliser avec prudence sur une surface plane propre et sèche et si possible à distance des autres usagers en respectant la réglementation de la sécurité routière.
- Les distances de freinage sont augmentées par temps pluvieux ou lorsque les roues sont mouillées.
- La circulation dans la ville comporte de nombreux obstacles à franchir tels que des bordures ou des marches. Il est recommandé d'éviter les sauts d'obstacles. Il est important d'anticiper et d'adapter votre trajectoire et votre vitesse à celles d'un piéton avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de descendre du véhicule lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme, de leur hauteur ou du fait qu'ils sont glissants.
- Prenez le temps d'apprendre les bases de la pratique pour éviter tout accident grave pouvant survenir dans les premiers mois. Prenez contact avec votre vendeur pour qu'il vous oriente vers un organisme de formation approprié.
- Dans tous les cas, prenez soin de vous et des autres.
- Ne détournez pas l'utilisation du véhicule.
- ATTENTION ! Gardez le plastique hors de portée des enfants pour éviter tout risque de suffocation.
- Le niveau moyen de pression acoustique d'émission pondéré A dépasse 70 dB (A).

- Vérifier les lois locales concernant l'utilisation de la trottinette, respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation. Éloignez-vous des autres piétons ou des usagers sur la voie publique.
- A utiliser de préférence sur une voie plane et propre, sans gravier ni graisse au sol. Éviter les bosses, grilles de drainage susceptibles de provoquer un accident.
- Évitez les zones à fort trafic ou les zones surpeuplées.
- Dans tous les cas, anticipez votre trajectoire et votre vitesse tout en respectant le code de la route, le code des piétons et les personnes les plus vulnérables.
- Avertissez de votre présence lorsque vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste lorsque vous n'êtes pas vu ou entendu.
- Traversez les passages protégés en marchant.
- L'utilisateur doit toujours porter des chaussures et nous conseillons fortement qu'il porte un pantalon et un T-shirt à manches longues pour éviter toute blessure en cas de chute.
- Attention ! Il convient de porter un équipement de protection individuelle composé de : protège-poignets, gants, genouillères, coudières et casque.
- N'utilisez pas la trottinette dans l'obscurité si l'éclairage avant est éteint ou n'est pas assez lumineux.
- La trottinette électrique n'est pas conçue pour des acrobaties - Ne pas tenter de sauter ou d'exécuter des manœuvres dangereuses.
- Ne pas monter à plus d'une personne sur la trottinette.
- Il est recommandé de ne pas laisser la trottinette électrique à l'extérieur dans des conditions humides ou mouillées.
- Ne touchez pas au moteur à moyeu situé dans la roue arrière pendant ou juste après l'utilisation de la trottinette.
- Avant de commencer, assurez-vous que la béquille est complètement pliée. Lors du stationnement, vérifiez que la béquille est correctement dépliée. Le produit doit être placé sur un terrain plat afin d'éviter tout risque de chute. Si le produit n'est pas équipé d'une béquille, il est recommandé de le poser au sol, en veillant à ne pas gêner la circulation.
- Il est fortement recommandé de porter des vêtements réfléchissants et des accessoires pour augmenter la visibilité.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la trottinette doit être verrouillée avec un cadenas en forme de U pour empêcher l'utilisation non autorisée des commandes / du produit.
- Vibrations et secousses : L'utilisation de trottinettes électriques peut générer des vibrations et des secousses importantes, selon la surface sur laquelle elles sont utilisées. N'utilisez pas votre trottinette trop longtemps et cessez immédiatement de l'utiliser si vous ressentez un inconfort dû aux vibrations.
- Pour éviter de vous pincer et de vous coincer les doigts, ne mettez pas vos doigts dans les pièces mobiles.
- Les matériaux utilisés pour la construction de la machine, ne sont pas toxiques, et ont fait l'objet d'analyses selon la directive suivante : 2011/65/EU Rohs. Une fiche de données de sécurité a été également établie pour la batterie.
- La sécurité et la fiabilité des systèmes de commande ont fait l'objet d'une évaluation selon les directives suivantes : 2014/30/EU Directive Compatibilité électromagnétique et 2014/35/EU Directive basse tension.
- En France ce produit est équipé pour circuler sur certaines voies publiques, pour les utilisateurs d'au moins 12 ans. Consulter le site : service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.

- En France, il appartient aux usagers d'un engin de déplacement motorisé (EDP) de s'assurer. Les EDP motorisés peuvent être intégrés dans des contrats d'assurance Multirisques habitation mais avec une clause spécifique de responsabilité civile de type véhicules terrestres à moteur (VTM), ou faire l'objet d'un contrat spécifique EDP motorisés.

7 - ENTRETIEN / MAINTENANCE

- Attention. Comme avec tout composant mécanique, votre véhicule est soumis à des contraintes et à une usure élevées. Les divers matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie attendue d'un composant est dépassée, celui-ci peut se briser subitement, ce qui risque de causer des blessures à l'utilisateur. Des fissures, des rayures et une décoloration dans les zones soumises à de fortes contraintes indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.
- Attention : la roue arrière comprend une partie motorisée qui ne peut être démontée ou changée que par un technicien qualifié.
- Ne modifiez pas ni ne transformez pas le véhicule, y compris le tube et le guidon de direction, le montant et le frein arrière. ou la garantie sera invalidée.
- Les accessoires et tous les éléments supplémentaires qui ne sont pas approuvés par le fabricant ne doivent pas être utilisés.
- Pour nettoyer la trottinette : Débranchez le chargeur et éteignez le produit, essuyez-le avec un chiffon sec.
- Contactez votre vendeur pour faire appel à un technicien qualifié ou à un Globber, contact@globber.com.
- La Batterie Lithium : Afin de garantir la durée de vie de la batterie, lorsque son niveau est bas, veuillez la recharger de manière adéquate. Quand elle n'est pas utilisée pendant un certain temps, il est recommandé de la charger une fois par mois. Si vous voulez vérifier ou remplacer la batterie, tournez vous vers un technicien qualifié ou un représentant Globber. La température recommandée pour le stockage de la batterie est entre 5 et 30°C. Ne pas utiliser ou placer la trottinette électrique dans un environnement où la température excède 40°C afin d'éviter tout mauvais fonctionnement de la batterie lithium, qui pourrait mener jusqu'à la combustion.
- Ne jamais stocker la trottinette électrique dans une voiture durant la saison chaude afin d'éviter ces désagréments.
- Les Roulements : éviter de rouler dans l'eau, l'huile ou le sable, ce qui endommagerait vos roulements. Pour entretenir vos roulements, vérifiez de façon régulière que la roue avant tourne de façon correcte en retournant la trottinette électrique, et en poussant la roue avec les doigts. Si la roue avant ne tourne pas, il faut alors la démonter pour vérifier l'état des roulements. D'abord dévisser l'axe de roue. Enlever l'axe et dégager la roue, puis avec précaution pousser les 2 roulements en dehors de leur logement. S'ils sont ébréchés ou écrasés, il convient d'en acheter de nouveaux. Si aucun dommage n'est apparent, il faut alors les huiler. Pour cela enlever avec un essuie-tout ou un chiffon toutes traces de graisse, boues ou poussières sur le roulement, puis les graisser soit avec un spray auto-graissant, soit en les faisant tremper une nuit dans de l'huile (faire tourner les roulements plusieurs fois dans l'huile avant des les laisser reposer). Puis remonter les roulements et l'axe, puis la roue avant sur la trottinette.

- Les roues : les roues s'usent après un certain temps, voire se trouent lorsque trop utilisées sur surface rugueuse. Notamment la roue arrière sur laquelle s'exerce le freinage. Il convient de les vérifier régulièrement, et de les faire remplacer pour plus de sécurité.
- Modifications du produit : il ne faut absolument pas modifier le produit d'origine hors de ce qui a été notifié dans les présentes instructions relatives à la maintenance.
- Écrous, axes et autres fixations autobloquantes : il convient également de les vérifier régulièrement. Ceux-ci peuvent soit se desserrer après un certain temps, auquel cas il faudra les resserrer. Soit perdre de leur efficacité, auquel cas, il faudra les remplacer par des nouveaux.

8 - RECYCLAGE DE L'APPAREIL EN FIN DE VIE

- L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie.
- La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut.
- La batterie doit être éliminée de façon sûre en la déposant dans le point de collecte le plus adapté.

9 - INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Si vous avez des questions, veuillez nous contacter à l'adresse suivante : contact@globber.com

GARANTIE

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts pendant une période de 2 ans à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou les câbles, ou tout dommage, défaillance ou perte causé par un assemblage, une maintenance ou un stockage incorrect.

La garantie limitée est annulée si le produit est

- utilisé pour un autre usage que les loisirs ou le transport ;
- modifié que quelque façon que ce soit ;
- loué

Le fabricant n'est pas responsable des pertes ou dommages accidentels ou consécutifs dus l'utilisation directe ou indirecte de ce produit.

Globber ne propose pas d'extension de garantie. Si vous avez acheté une extension de garantie, elle doit être honorée par le magasin par lequel elle a été achetée.

Pour vos dossiers, veuillez sauvegarder l'original de votre ticket de caisse avec ce manuel et écrivez le nom du produit.

Pièces de rechange

Pour commander des pièces de rechange pour ce produit, veuillez visiter le site internet : www.globber.com

10 - RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

| Problème | Cause possible | Solution |
|---|--|--|
| La trottinette ne fonctionne pas. | La batterie n'est pas chargée. | Chargez complètement la batterie. Le premier chargement devrait durer 4 heures et les suivants environ 3 heures. |
| | Les câbles ou connecteurs sont mal fixés ou déconnectés. | Vérifiez que le chargeur est bien connecté à la prise murale et à la trottinette. |
| La trottinette a une autonomie très limitée. | La batterie n'est pas suffisamment chargée | Chargez complètement la batterie. Le premier chargement devrait durer 4 heures et les suivants environ 3 heures. Vérifiez que le chargeur soit bien connecté à la prise murale et à la trottinette. Vérifiez que la prise murale soit connectée à l'alimentation réseau. |
| | La batterie ne se charge pas complètement. | 1. Vous utilisez votre trottinette depuis un certain temps. La batterie a certainement perdu de sa capacité La durée de vie moyenne d'une batterie rechargeable est de 1 à 2 ans selon l'état et l'utilisation de la trottinette, l'entretien (au moins une charge par mois) et le stockage (endroit sec à température comprises entre 5 et 30 degrés) 2. Votre trottinette est neuve et présente une faible autonomie ? Dans les deux cas (1 et 2) la batterie nécessite d'être changée, pour cela veuillez contacter votre revendeur. |

| | | |
|---|---|--|
| La trottinette arrête soudainement de fonctionner. | Utilisation excessive de la trottinette. | Une charge excessive (comme une pente escarpée ou un utilisateur trop lourd) peut avoir entraîné une surchauffe du moteur et déclencher une mise en sécurité. Si un tel arrêt brutal de la trottinette se produit, attendez une minute environ avant de pouvoir allumer à nouveau la trottinette. |
| | Les câbles ou connecteurs sont mal fixés ou déconnectés. | Vérifiez tous les câbles et connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien connectés et fixés. |
| | Utilisation par temps humide ayant entraîné un court-circuit. | ONE K E-MOTION 10 n'est pas conçue pour une utilisation en milieu humide, sous la pluie ou dans les flaques. Si votre problème est intervenu à la suite d'une telle utilisation veuillez contacter votre revendeur. |
| La trottinette se déplace lentement. | La trottinette est surchargée. | Veillez à ne pas surcharger la trottinette au-delà de la limite de poids maximale (60 kg). Veillez à ne pas utiliser votre trottinette sur des pentes trop importantes, et à ne pas tirer ou tracter des objets ou des personnes. Évitez de surcharger la trottinette, car cela entraînera une usure prématurée de la batterie et de ses éléments. |
| | Utilisation inappropriée | N'utilisez la trottinette que sur une surface plate, solide et sèche, comme une piste cyclable ou un sol nivelé. |


WICHTIG!
 VOR DER VERWENDUNG BITTE DIE VOM HERSTELLER BEREITGESTELLTEN
 INFORMATIONEN SORGFÄLTIG LESEN.
 ANLEITUNG BITTE AUFBEWAHREN.
 EN17128:2020 - KLASSE 2: MAX. 60 kg

1- SICHERER GEBRAUCH DES ELEKTRO-ROLLERS

Dieses Gerät kann von Benutzern ab 12 Jahren verwendet werden. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.

Verwenden Sie das Produkt niemals außerhalb der von den Vorschriften zugelassenen Bereiche. Achtung. Das Produkt niemals in der Nähe einer Wasserquelle benutzen. Das Produkt nicht mehr benutzen, wenn es beschädigt ist.

2 - TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|--|
| Material | Stahl, Aluminium, Polypropylen |
| Größe aufgeklappt | L 83 x W 49,5 x H 91 cm |
| Gewicht | 5,8 kg |
| Größe / Maximales Gewicht | 1,45 - 1,75 m 60 kg |
| Höchstgeschwindigkeit | 12 km/h |
| Max. Entfernung pro Ladung | 8 km* |
| Temperaturbereich beim Aufladen | 0°C - 40°C |
| Motorleistung | 150W |
| Größe Vorderrad | 5,5" (140mm) |
| Größe Hinterrad | 5" (128mm) |
| Batteriekapazität (Ah) | 2,6Ah |
| Batteriespannung | 21.6V (Ladeschlussspannung: 18V - Obergrenze der Ladespannung: 25.2V) |
| Ladegerät | AC Eingang 100-240v 50/60HZ DC Ausgang 24V  0.6A |
| Aufladezeit | 3-4 Stunden |
| Externe LED-Leuchte | 4 Stunden Laufzeit, unterstützt durch einen 1.500 mAH Lithium-Akku; max. Strahlweite 95 m; Laden über USB |
| Abdichtung am Gehäuse | IPX4 |

*je nach Gewicht des Benutzers.

3 - MONTAGE

1. Setzen Sie die Lenksäule in die Gewindeachse ein, ziehen Sie den Klemmring bei diesem Schritt noch nicht fest.

2. Setzen Sie den Lenker in das Gehäuse an der Oberseite der Lenksäule ein und sichern Sie den Klemmring mit den beiden Muttern.
3. Richten Sie den Lenker an der Radachse aus und ziehen Sie den Klemmring an der Unterseite der Gewindeachse an.



MONTAGE DER VORDERLEUCHE UND KLINGEL:

LED-Leuchte aus der Verpackung nehmen und für 2 Stunden mit dem beiliegenden USB-Kabel aufladen. Kabel aus der Buchse ziehen, wenn die Leuchte vollständig aufgeladen ist, und die LED-Leuchte am oberen Teil der Lenkerstange anbringen. Auf der linken Seite mit dem Licht nach vorn gewandt positionieren. Fest mit dem bereits an der Leuchte befestigten Gummiriemen fixieren.

Zum Befestigen der Klingel am Lenker, die Schraube lösen, um die Halterung zu öffnen und die Klingel an der rechten Seite des Lenkers zu montieren. Schraube anziehen, um die Klingel in ihrer Position zu fixieren.

4 - FUNKTIONSWEISE UND VERWENDUNG

ON/OFF-FUNKTION

- Um den Roller zu starten, drücken Sie die Ein/Aus-Taste, die sich im vorderen Teil des Trittbretts befindet. Denken Sie immer daran, die EIN/AUS-Taste zu drücken, um den Roller zu starten.
- Wenn die EIN/AUS-Taste und die hintere Bremse rot leuchten, ist der Roller eingeschaltet. Die LED-Akkuanzeigeleuchten auf dem Trittbrett leuchten ebenfalls auf.
- Um den Roller auszuschalten, halten Sie die EIN/AU-Taste gedrückt, bis das rote Signal auf der EIN/AUS-Taste erlischt.
- Ihr E10 schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch ab; das Signal des Akkulichts erlischt ebenfalls.

START

- Sobald der Roller eingeschaltet ist, ist er startbereit. Zum Aktivieren des Motors sind 2 Aktionen erforderlich.
- Stellen Sie Ihren Fuß direkt auf den Drucksensor des Gaspedals.
 - Schieben Sie Ihren Roller, bis eine Geschwindigkeit von 3 km/h angezeigt wird.
 - Achtung: Wenn der Motor läuft, wird er durch Verringern Ihrer Geschwindigkeit unter 3 km/h nicht automatisch abgeschaltet. Siehe Abschnitt ANHALTEN bezüglich der Anweisungen zum endgültigen Abstellen des Motors.

SO VERWENDEN SIE DEN ROLLER

- Vergewissern Sie sich, dass der Roller eingeschaltet ist.
- Stellen Sie einen Fuß auf den Beschleunigungsdrucksensor, der sich im vorderen Teil des Trittbretts befindet.
- Schieben Sie den Roller mit dem Fuß an, bis Sie eine Geschwindigkeit von 3 km/h erreichen, um sich der Elektromotor einkuppelt. Der Roller beschleunigt dann.
- Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 12 km/h im Normalmodus und 6 km/h im Fußgängermodus.

- Um abzubremesen, betätigen Sie vorsichtig die Hinterradbremse, während Sie beide Hände am Lenker halten.

ANHALTEN

- Zum Anhalten halten Sie die Hinterradbremse 3 Sekunden lang gedrückt und warten Sie, bis der Roller sicher zum Stehen kommt, um abzustiegen.
- Sie können jederzeit den Fuß vom Beschleunigungssensor nehmen, um beispielsweise im Notfall den Motor automatisch abzustellen. Die Batterie schaltet sich automatisch aus, wenn der Motor länger als 10 Minuten nicht eingekuppelt ist.

AUSWAHL DES GESCHWINDIGKEITSMODUS

- Wenn Sie zum ersten Mal die EIN/AUS-Taste drücken, befindet sich der Roller standardmäßig im „Normalmodus“. Wenn der Roller eingeschaltet ist, aber der Motor nicht eingekuppelt ist, befindet sich der Roller im „Standby-Modus“.
- Im Standby-Modus können Sie durch Drücken der EIN/AUS-Taste zwischen den 2 Geschwindigkeitsmodi wechseln.
 Modus 1 (Standardmodus): Normaler Modus; die maximale Geschwindigkeit beträgt 12 km/h.
 Modus 2: Fußgängermodus, maximale Geschwindigkeit ist 6 km/h.
- Um vom „Normalmodus“ in den „Fußgängermodus“ zu wechseln, drücken Sie einmal die EIN/AUS-Taste. Die hintere Bremsleuchte beginnt rot zu blinken und zeigt damit an, dass sich der Roller nun im „Fußgängermodus“ befindet. Die maximale Geschwindigkeit in diesem Modus beträgt 6 km/h.
- Um vom „Fußgängermodus“ wieder in den „Normalmodus“ zu wechseln, drücken Sie erneut die EIN/AUS-Taste. Die hintere Bremsleuchte hört auf zu, sobald sich der Roller wieder im „Normalmodus“ befindet. Die maximale Geschwindigkeit in diesem Modus beträgt 12 km/h.

5 - AUFLADEN

- Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen.
- Reinigung und Wartung durch den Benutzer dürfen nicht von unbeaufsichtigten Kindern durchgeführt werden.
- Das Ladegerät ist speziell für den Lithiumakku 21.6V und 2.6AH (Modell Nr. : 6S1PSCOOTERM26) bestimmt.
- Das Ladegerät verfügt über eine LED-Anzeige: GRÜNES Licht zeigt an, dass der Akku vollständig aufgeladen oder nicht angeschlossen ist. ROTES Licht zeigt an, dass der Akku geladen wird.
- Laden Sie keine nicht wiederaufladbaren Batterien auf. Dies kann eine Explosion verursachen.
- Verwenden Sie das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für Ihren Elektro-Roller. Die Verwendung eines anderen Ladegeräts führt zum Erlöschen der Garantie.
- Für ein optimiertes Leistungsvermögen und eine maximale Lebensdauer der Batterie Ihres Elektro-Rollers muss die Batterie vor der ersten Verwendung des Rollers komplett aufgeladen werden. Des Weiteren muss die Batterie mindestens 1 Mal pro Monat komplett aufgeladen werden.
- Das Batteriegehäuse oder das Ladegerät dürfen nicht abgedeckt werden. Während der Ladevorgänge muss für eine korrekte Lüftung der Ladeumgebung gesorgt werden.
- Die Ladeumgebung muss sauber sein. Des Weiteren dürfen vor dem Anschluss des Ladegeräts weder Feuchtigkeitsspuren noch Wasser in der Ladebuchse vorhanden sein.
- Achten Sie bitte darauf, einen Standardanschluss zu verwenden.
- Schalten Sie den Roller während des Ladevorgangs nicht ein.
- **Externe LED-Leuchte:** Die Signalleuchte leuchtet rot, wenn die Akkuladung der LED unter 10% sinkt. Bitte die LED-Leuchte mit dem beiliegenden USB-Kabel aufladen. Wenn

diese LED grün wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Die Ladedauer beträgt ungefähr 3 Stunden. Unterbrechen Sie den Ladevorgang, sobald die LED grün wird. Eine Überschreitung der erforderlichen Ladedauer der Batterie kann sich nachteilig auf deren Lebensdauer auswirken.

Achtung. Verwenden Sie die Batterie oder das Gerät nicht in den folgenden Fällen:

1. Von der Batterie geht ein Geruch aus oder ist Temperatur im Geräteinneren ist zu hoch.
2. Vorhandensein von Leckagen am Gerätedeck.

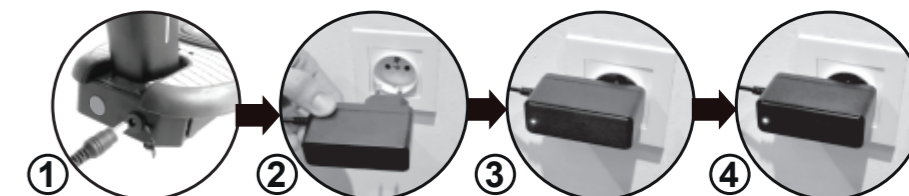
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte umgehend an Globber, contact@globber.com



Wenn die Akku-Signalleuchte am Deck schwach wird, können Sie den Akku mit dem entsprechenden Ladegerät aufladen.

Der Lieferumfang Ihres Elektro-Rollers umfasst ein spezifisches Ladegerät. Laden Sie den Roller nur in Innenräumen auf.

1. Zum Aufladen Ihres Elektro-Rollers schließen Sie das Ladegerät an die Buchse auf des Roller-Decks an. Zuvor müssen Sie die wasserdichte Schutzkappe dieser Buchse entfernen. Aus Sicherheitsgründen müssen Sie vor dem Aufladen prüfen, dass die Ladebuchse vollständig trocken ist.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine geeignete Stromquelle an.
3. Wenn die LED auf dem Ladegerät rot aufleuchtet, befindet sich die Batterie in der Ladephase.
4. Wenn diese LED grün wird, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Die Ladedauer beträgt ungefähr 3 Stunden. Unterbrechen Sie den Ladevorgang, sobald die LED grün wird. Eine Überschreitung der erforderlichen Ladedauer der Batterie kann sich nachteilig auf deren Lebensdauer auswirken.



Die Schutzkappe dient zum Schutz der Ladebuchse vor Spritzwasser. Stellen Sie sicher, dass Sie die Schutzkappe nach jedem Aufladen und vor jedem Gebrauch wieder aufsetzen.

Wichtig:

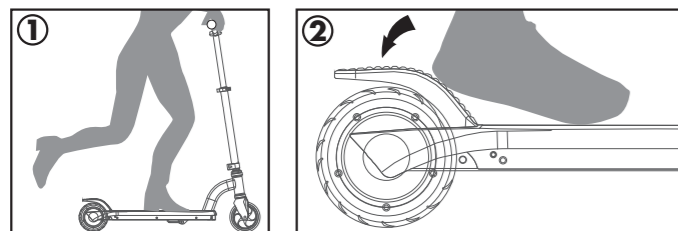
- Für das Entfernen und Ersetzen der Batterie sind die Globber-Vertreter zuständig. Es wird ausdrücklich davon abgeraten, das Gerät eigenständig zu demontieren und zu reparieren. Eigenständige Reparaturversuche führen zum Erlöschen der Garantie.
- Bei Leckagen an der Batterie darf die Batterie nicht berührt werden.
- Die Batterie muss bei Vorhandensein von Leckagen oder Störungen außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
- Die Batterien enthalten gefährliche Substanzen. Das Öffnen der Batterien ist ausdrücklich untersagt, zudem dürfen weder feste noch flüssige Substanzen in die Batterie oder den Gerätekörper eingeführt werden.
- Die Geräte-Reparatur erfolgt ausschließlich durch die Globber-Vertreter.
- Für die Verwendung der Batterie sind die geltenden Vorschriften der lokalen Behörden zu beachten.

6 - ANWENDUNGS- UND WARNHINWEISE

Vor und nach der Verwendung des Rollers: Prüfen Sie alle Anschlüsse und Verbindungen: Bremse, Schnellblockiersystem des Lenkers, korrekt ausgerichtete und unbeschädigte Radachsen.

Der Abnutzungsgrad der Räder muss auch geprüft werden. Prüfen Sie die Höhe des Lenksystems und achten Sie darauf, dass die Muttern angezogen sind, die Lenkergriffe und das Vorderrad senkrecht sind. Beseitigen Sie auch alle scharfen Kanten, die durch den Gebrauch entstanden sind.

1. Wenn die Batterie des Rollers fast oder vollständig entladen ist, kann der Roller auf herkömmliche Art und Weise verwendet werden. Stellen Sie sich dann aufrecht auf den Roller, halten Sie die zwei Hebel mit beiden Händen fest und bewegen Sie den Roller fort, in dem Sie einen Ihrer beiden Füße vom Boden abstoßen. Am Anfang sollten Sie beim Abstoßen allerdings vorsichtig sein.
2. Eine mechanische Fußbremse befindet sich hinten am Roller. Falls erforderlich betätigen, um zu verlangsamen. Allerdings sollte diese Bremsvorrichtung ebenfalls vorsichtig betätigt werden, um ein Rutschen, Gleiten oder einen Gleichgewichtsverlust beim Rollerfahren zu vermeiden. Die aus Metall oder Aluminium bestehende Bremse kann sich nach mehrfacher Benutzung erhitzen. Diese Bremse darf während sowie nach der Verwendung nicht berührt werden.



- Achtung. Jede am Lenker angebrachte Last beeinflusst die Stabilität des Geräts.
- Bei der Verwendung Ihres Elektro-Rollers müssen Sie darauf achten, eine korrekte Körperhaltung einzunehmen. Des Weiteren müssen Sie die Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung beachten.
- Verringern oder erhöhen Sie Ihre Geschwindigkeit stets in progressiver Art und Weise.
- Der Roller ist für Teenager geeignet. Es handelt sich nicht um ein Spielzeug. Es ist ein Transportmittel und nicht für Extremsportarten wie Sprünge, Rampen, Ollies usw. ausgelegt. Dieses Produkt darf keinesfalls in Skatepark für eine „aggressive“ Nutzung (Figuren usw.) zum Einsatz kommen.
- Vorsichtige Verwendung des Rollers auf flachen, sauberen und trockenen Oberflächen und, falls möglich, in sicherer Entfernung zu anderen Benutzern sowie unter Einhaltung der Vorschriften der geltenden Straßenverkehrsordnung.
- Bei Regenwetter oder nassen Rädern verlängert sich der Bremsweg.
- Im Stadtverkehr sind viele Hindernisse wie Bordsteine oder Stufen zu überqueren. Es wird empfohlen, Sprünge über Hindernisse zu vermeiden. Es ist wichtig, dass Sie vor dem Überqueren dieser Hindernisse Ihre Flugbahn und Geschwindigkeit an die eines Fußgängers anpassen. Es wird auch empfohlen, vom Fahrzeug abzusteigen, wenn diese Hindernisse aufgrund ihrer Form, Höhe oder Rutschigkeit gefährlich sein können.
- Nehmen Sie sich die Zeit, die Grundlagen der Fahrpraxis zu erlernen, um schwere Unfälle, die in den ersten Monaten auftreten können, zu vermeiden. Setzen Sie sich mit Ihrem Verkäufer in Verbindung, damit er Sie an eine geeignete Schulungseinrichtung verweisen kann.
- Achten Sie in jedem Fall auf sich und andere Personen.
- Verwenden Sie das Fahrzeug nicht zweckentfremdet.
- ACHTUNG! Halten Sie die Kunststoffabdeckung von Kindern fern, um Erstickengefahr zu vermeiden.
- Der mittlere A-bewertete Emissionsschalldruckpegel überschreitet 70 dB(A).
- Erkundigen Sie sich über die lokal geltenden Vorschriften für die Verwendung von Rollern und beachten Sie stets alle geltenden Verkehrsregeln und Beschilderungen. Auf öffentlichen

Verkehrswegen einen ausreichenden Abstand zu Fußgängern oder anderen Verkehrsteilnehmern einhalten.

- Der Roller sollte idealerweise auf ebenen und sauberen Oberflächen - frei von Kies oder Fett - verwendet werden. Unebenheiten, Kanalgitter usw. sind zu vermeiden, um Unfällen vorzubeugen.
- Vermeiden Sie Gegenden mit hohem Verkehrsaufkommen oder überfüllte Gegenden.
- In jedem Fall sollten Sie Ihre Fahrstrecke und Ihre Geschwindigkeit vorhersehen und dabei die Straßenverkehrsordnung beachten und die am meisten gefährdeten Personen respektieren.
- Machen Sie sich bemerkbar, wenn Sie sich einem Fußgänger oder Radfahrer nähern, ohne dass er Sie sehen oder hören kann.
- Überqueren Sie die Fußgängerüberwege im Gehen.
- Es sollten immer Schuhe getragen werden und wir empfehlen, unbedingt Hosen und langärmelige Hemden zu tragen, um bei einem Sturz Verletzungen zu vermeiden.
- Achtung! Bitte tragen Sie beim Rollerfahren eine individuelle Schutzausrüstung bestehend aus: Handgelenkschutz, Handschuhe, Knieschutz, Helm und Ellbogenschutz.
- Verwenden Sie den Roller nicht im Dunkeln, wenn das Vorderlicht ausgeschaltet oder nicht hell genug ist.
- Der Elektro-Roller eignet sich nicht für akrobatische Übungen. - Sprünge mit dem Roller sowie die Ausführung gefährlicher Manöver sind verboten.
- Aufstieg nicht auf mehr als eine Person auf dem Roller.
- Es wird empfohlen, den Elektro-Roller bei feuchten oder nassen Umgebungsbedingungen nicht im Freien zu lassen.
- Bei der Benutzung oder unmittelbar nach dem Fahren nicht den Radnabenmotor im Hinterrad berühren.
- Stellen Sie sicher, dass der Ständer komplett hochgeklappt ist, bevor Sie losfahren. Stellen Sie sicher, dass der Ständer korrekt ausgeklappt ist, wenn Sie parken. Das Produkt muss auf ebenem Untergrund abgestellt werden, um zu verhindern, dass es umfällt. Wenn das Produkt über keinen Ständer verfügt, empfiehlt es sich, es auf den Boden zu legen. Achten Sie aber darauf, dass es nicht den Verkehr behindert.
- Es wird dringend empfohlen, reflektierende Kleidung und Zubehör zu tragen, um besser gesehen zu werden.
- Bei Nichtgebrauch muss der Roller mit einem U-förmigen Vorhängeschloss verschlossen werden, um eine unbefugte Nutzung zu verhindern.
- Vibrationen und Erschütterungen Bei der Benutzung kann ein elektrischer Roller erhebliche Vibrationen und Erschütterungen erzeugen, je nachdem, auf welcher Oberfläche er benutzt wird. Fahren Sie nicht zu lange mit Ihrem Roller und stellen Sie den Gebrauch sofort ein, wenn die Vibrationen Beschwerden verursachen.
- Um Verletzungen durch Einklemmen und Quetschen zu vermeiden, die Finger nicht zwischen die beweglichen Teile stecken.
- Die für den Bau der Maschine verwendeten Materialien sind nicht giftig und wurden gemäß der folgenden Richtlinie analysiert: 2011/65 / EU Rohs. Für die Batterie wurde ebenfalls ein Sicherheitsdatenblatt erstellt.
- Die Sicherheit und Zuverlässigkeit der Steuerungssysteme wurde gemäß den folgenden Richtlinien bewertet: 2014/30 / EU-Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit und 2014/35 / EU-Niederspannungsrichtlinie.
- In Frankreich ist dieses Produkt für den Verkehr auf bestimmten öffentlichen Straßen für Benutzer ab 12 Jahren geeignet. Besuchen Sie die Website : service-public.fr/particuliers/vos-droits/F308 .
- In Frankreich ist der Benutzer eines motorisierten Mobilitätsgeräts (EDV) für die Versicherung verantwortlich. Motorisierte EDVs können in Versicherungsverträgen mit mehreren Risiken für

Eigenheime, jedoch mit einer speziellen Haftpflichtklausel vom Typ Landmotorfahrzeuge (VTM), enthalten sein oder Gegenstand eines spezifischen motorisierten EDV-Vertrags sein.

7 - INSTANDHALTUNG/WARTUNG

- Achtung. Wie bei jeder mechanischen Komponente ist Ihr Fahrzeug hohen Belastungen und hohem Verschleiß ausgesetzt. Die verschiedenen Materialien und Komponenten können unterschiedlich auf Verschleiß oder Ermüdung reagieren. Wenn die erwartete Lebensdauer einer Komponente überschritten wird, kann diese unerwartet zerbrechen, was zu Verletzungen des Benutzers führen kann. Risse, Kratzer und Verfärbungen in Bereichen mit hoher Beanspruchung zeigen an, dass die Komponente ihre Lebensdauer überschritten hat und ersetzt werden muss.
- Achtung: Das Hinterrad umfasst ein motorisiertes Teil, das nur durch einen kompetenten Techniker ausgebaut bzw. ausgetauscht werden kann.
- Modifizieren oder verändern Sie das Fahrzeug nicht, einschließlich des Lenkrohrs und der Muffe, des Vorbaus und der Hinterradbremse, da andernfalls die Garantie erlischt.
- Das Zubehör und alle Zusatzeinrichtungen, die nicht vom Hersteller genehmigt wurden, dürfen nicht verwendet werden.
- Reinigen: Trennen Sie das Ladegerät ab, schalten Sie das Produkt aus und wischen Sie es mit einem trockenen Tuch ab.
- Bitte wenden Sie sich an Ihren Verkäufer, um die Dienste eines kompetenten Technikers oder Globber, contact@globber.com
- Die Lithium-Batterie: Um eine korrekte Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten, ist es erforderlich, die Batterie bei niedrigem Batteriestand wieder richtig aufzuladen. Wenn der Roller über einen längeren Zeitraum hinweg nicht verwendet wird, sollte die Batterie mindestens 1 Mal pro Monat aufgeladen werden. Wenn Sie die Batterie prüfen oder ersetzen wollen, wenden Sie sich hierzu bitte an einen kompetenten Techniker oder einen Globber-Vertreter. Die empfohlene Aufbewahrungstemperatur der Batterie beträgt zwischen 5 und 30°C.
- Der Roller darf bei Umgebungstemperaturen von mehr als 40°C weder verwendet noch aufbewahrt werden, um Funktionsstörungen der Lithium-Batterie zu vermeiden. Hierbei können im schlimmsten Fall sogar Brände entstehen. Der Roller darf während der Sommermonate nicht in einem Fahrzeug aufbewahrt werden, um diese Art von Problemen zu vermeiden.
- Die Laufrollen: Das Fahren in Wasser, Öl oder Sand ist zu vermeiden, da die Laufrollen hierdurch beschädigt werden können. Für die Instandhaltung Ihrer Laufrollen ist regelmäßig zu prüfen, dass sich das Vorderrad korrekt dreht. Hierzu drehen Sie den Elektro-Roller einfach um und bewegen das Rad per Hand. Wenn sich das Vorderrad nicht richtig dreht, muss es ausgebaut werden, um den Zustand der Laufrollen zu prüfen. Wenn sich das Vorderrad nicht dreht, muss es ausgebaut werden, um den Zustand der Laufrollen zu überprüfen. Schrauben Sie zuerst die Radachse ab. Danach schieben Sie die Laufrollen aus ihren Gehäusen heraus. Wenn die Laufrollen zersplittert oder zerquetscht sind, müssen sie durch neue Laufrollen ersetzt werden. Wenn keine sichtbaren Schäden vorliegen, müssen die Laufrollen geschmiert werden. Hierzu entfernen Sie mithilfe eines Papier- oder Stofftuchs sämtliche Spuren von Fett, Schmutz oder Staub an den Laufrollen und schmieren diese danach entweder mit einem selbstschmierenden Spray oder lassen die Laufrollen die Nacht über in Öl einweichen (hierbei sollten die Laufrollen mehrfach im Öl gedreht und danach im Öl gelassen werden). Bauen Sie dann die Laufrollen und die Achse wieder ein und befestigen das Vorderrad abschließend wieder an Ihrem Roller.
- Die Räder: Die Räder nutzen sich nach einer bestimmten Dauer ab, zudem können Löcher entstehen, wenn der Roller zu häufig auf rauen Oberflächen verwendet wird. Dies gilt insbesondere für das Hinterrad, auf das die Bremskräfte einwirken. Es wird empfohlen, die Räder regelmäßig zu prüfen und aus Sicherheitsgründen ggf. auszutauschen.

- Produktänderungen: Am Originalprodukt dürfen keinesfalls Änderungen vorgenommen werden, die nicht in diesem Handbuch im Zusammenhang mit den Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten erläutert werden.
- Schraubenmutter, Achsen und andere selbstsichernde Halterungen: Diese Elemente sind ebenfalls in regelmäßigen Abständen zu prüfen. Da sich diese Elemente mit der Zeit lockern können, ist es erforderlich, sie regelmäßig nachzuziehen. Falls diese Elemente ihre Funktionen nicht mehr korrekt erfüllen sollten, müssen sie durch neue, gleichwertige Elemente ersetzt werden.

8 - ENTSORGUNG DES GERÄTES AM LEBENSENDE

- Das Gerät muss vom Netz getrennt werden, wenn die Batterie entfernt wird.
- Die Batterie muss vor dem Entsorgen aus dem Gerät entfernt werden.
- Die Batterie muss sicher entsorgt werden, indem sie in die passendste Sammelstelle gebracht wird.

9 - WEITERE INFORMATIONEN

Für Fragen oder Auskünfte kontaktieren Sie uns bitte unter: contact@globber.com

GARANTIE

Der Hersteller sichert zu, dass das Produkt für die Dauer von 2 Jahre ab Kaufdatum frei von Produktionsfehlern ist. Diese beschränkte Garantie gilt nicht für normale Abnutzung, Reifen, Rohre, Kabel oder jegliche Beschädigungen, Defekte und Verluste, die durch falschen Zusammenbau, falsche Wartung oder falsche Lagerung entstanden sind.

Die Garantie erlischt, wenn das Produkt jemals:

- anderweitig als zur Freizeitbeschäftigung oder als Beförderungsmittel verwendet wird;
- in irgendeiner Weise modifiziert wird;
- vermietet wird.

Der Hersteller haftet nicht für zufällige oder nachfolgende Verluste und Schäden, die beim direkten oder indirekten Umgang mit dem Produkt entstehen.

Globber gewährt keine erweiterte Garantie. Wenn Sie eine erweiterte Garantie erworben haben, muss diese bei dem Geschäft geltend gemacht werden, wo sie erworben worden ist.

Bewahren Sie bitte bei Ihren Unterlagen Ihren originalen Kassenbeleg zusammen mit dieser Bedienungsanleitung auf und notieren Sie die Produktname, die unten steht.

Ersatzteile

Um Ersatzteile für dieses Produkt bestellen zu können, besuchen Sie bitte unsere Webseite www.globber.com

10 - STÖRUNGSBEHEBUNG

| Problem | Mögliche Ursache | Lösung |
|--|---|--|
| Roller fährt nicht. | Batterie ist nicht geladen | Laden Sie die Batterie vollständig auf. Das erste Aufladen sollte 4 Stunden dauern und die nachfolgenden Aufladungen ungefähr 3 Stunden. |
| | Drähte oder Stecker sind lose oder nicht gesteckt | Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem Roller fest verbunden ist. |
| Laufzeit des Rollers ist sehr kurz. | Die Batterie ist nicht ausreichend aufgeladen | Laden Sie die Batterie vollständig auf. Das erste Aufladen sollte 4 Stunden dauern und die nachfolgenden Aufladungen ungefähr 3 Stunden. Prüfen Sie, ob das Ladegerät sowohl mit der Wandsteckdose als auch dem Roller fest verbunden ist. Stellen Sie sicher, dass die Wandsteckdose mit dem Netzstrom verbunden ist. |
| | Die Batterie lädt nicht vollständig | 1. Sie verwenden Ihren Roller schon seit einer Weile. Die Batterie hat sicherlich ihre Kapazität verloren. Die durchschnittliche Lebensdauer einer aufladbaren Batterie beträgt je nach Zustand und Gebrauch des Rollers, der Wartung (mindestens eine Ladung pro Monat) und der Lagerung (trockener Ort bei einer Temperatur zwischen 5 und 30 Grad) 1 bis 2 Jahre. 2. Ihr Roller ist neu und hat eine geringe Batterielaufzeit? In beiden Fällen (1 und 2) muss die Batterie ausgetauscht werden. Wenden Sie sich dazu an Ihren Händler. |

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Roller stoppt plötzlich. | Übermäßiger Gebrauch des Rollers. | Eine übermäßige Belastung (z. B. ein steiler Hang oder ein zu schwerer Benutzer) kann zu einer Überhitzung des Motors führen und einen Sicherheitshalt auslösen. Wenn ein solches plötzliches Anhalten des Rollers auftritt, und warten Sie etwa eine Minute, bevor Sie den Roller wieder einschalten können. |
| | Drähte oder Stecker sind lose oder nicht gesteckt | Vermeiden Sie den Überlastschalter wiederholt auszulösen. Prüfen Sie alle Drähte und Stecker, um sicherzustellen, dass sie fest verbunden sind. |
| | Verwendung bei nassem Wetter, was zu einem Kurzschluss geführt hat. | ONE K E-MOTION 10 sind nicht für eine Verwendung in feuchter Umgebung, bei Regen oder in Pfützen geeignet. Wenn Ihr Problem auf eine solche Verwendung zurückzuführen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. |
| Roller läuft sehr langsam. | Roller ist überlastet | Achten Sie darauf, den Roller nicht über das zulässige Höchstgewicht (60 kg) hinaus zu belasten. Achten Sie darauf, Ihren Roller nicht an steilen Hängen zu benutzen und keine Gegenstände oder Personen zu ziehen oder zu schleppen. Überladen Sie den Roller nicht, da sonst Akkus und Komponenten schnell abgenutzt werden. |
| | Ungeeignete Fahrbedingungen | Verwenden Sie den Roller nur auf ebener, fester und trockener Fläche, z. B. auf einem Fahrradweg oder auf einem nivellierten Boden. |

¡IMPORTANTE!

Lee con atención las instrucciones suministradas por el fabricante antes de usar el producto.

Guarda este manual de instrucciones para futuras consultas.

EN17128:2020 - CLASS 2 : 60 kg MÁX

1 - USO SEGURO DEL PATINETE ELÉCTRICO

Este aparato puede ser utilizado por personas a partir de los 12 años. Los niños no deberán jugar con el aparato. La limpieza y mantenimiento a cargo del usuario no deberán ser realizados por niños sin supervisión.

Nunca utilices el producto fuera de los espacios autorizados por la normativa.

Advertencia. No usar nunca este producto cerca de fuentes de agua. Dejar de usar el producto si está dañado.

2 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | |
|--|---|
| Material | Acero, aluminio, polipropileno |
| Tamaño del patinete montado | L83xW49,5xH91cm |
| Peso | 5,8kg |
| Altura del usuario / Peso máximo | 1,45-1,75 m 60 kg |
| Velocidad máxima | 12 km/h |
| Alcance máximo por carga | 8 km* |
| Temperatura operativa | 0°C - 40°C |
| Potencia del motor | 150W |
| Tamaño de la rueda delantera | 5,5" (140mm) |
| Tamaño de la rueda trasera | 5" (128mm) |
| Capacidad de la batería (Ah) | 2,6Ah |
| Voltaje de la batería | 21,6V (Fin del voltaje de la descarga: 18V - Límite superior del voltaje de carga: 25,2V) |
| Cargador | Entrada CA 100-240v 50/60HZ Salida CC 24V $\overline{\overline{=}}=0,6A$ |
| Tiempo de carga | 3-4 Horas |
| Luz LED externa | 4 horas de tiempo de funcionamiento soportado por una batería de litio de 1500mAh; rayo máx. de 95 m; carga USB. |
| Estanqueidad alrededor del compartimiento | IPX4 |

*dependiendo del peso del usuario.

3 - MONTAJE

1. Inserte la columna de dirección en el eje roscado y no apriete la abrazadera todavía.
2. Coloque el manillar en la carcasa en la parte superior de la columna de dirección y fije la abrazadera con los dos tornillos.
3. Ponga en línea los manillares con el eje de la rueda y, luego, apriete la abrazadera ubicada en la parte inferior del eje roscado.



MONTAJE DE LA LUZ FRONTAL Y DEL TIMBRE:

Saque la luz LED de la caja y cárguela por 2 horas con el cable USB incluido en el embalaje. Desenchufe el cable cuando la luz está completamente cargada e instale la luz LED en la parte superior del manillar. Colóquela en el lado izquierdo mirando hacia delante. Fíjela bien con la correa de plástico enganchada a la luz.

Para fijar el timbre en el manillar, desenrosque el tornillo para abrir el bucle y montar el timbre en el lado derecho del manillar. Apriete el tornillo para fijarlo en su lugar.

4 - MODO DE FUNCIONAMIENTO Y USO

FUNCIÓN DE ENCENDIDO/APAGADO

- Para poner en marcha el scooter, pulsa el botón de encendido/apagado situado en la parte delantera de la plataforma. Recuerda siempre pulsar el botón de encendido/apagado para poner en marcha el patinete.
- Cuando el botón de encendido/apagado y el freno trasero se iluminan en rojo, el patinete está en modo de encendido. Las luces LED del indicador de la batería en la plataforma también se encenderán.
- Para apagar el patinete, mantén pulsado el botón de encendido/apagado hasta que la señal roja del botón de encendido/apagado se apague.
- Su E10 se apagará automáticamente al cabo de 10 minutos de actividad y las señales luminosas de la batería también se apagarán.

PUESTA EN MARCHA

Cuando el patinete está en modo de encendido, está listo para utilizarse.

Para accionar el motor, se requieren 2 acciones.

- Coloque el pie directamente en el sensor de presión del acelerador.

- Empuje su patinete hasta registrar una velocidad de 3 km/h.

- Tenga en cuenta que una vez que encienda el motor, reducir su velocidad a menos de 3 km/h no lo corta automáticamente. Consulte el párrafo STOP para saber cómo detener el motor permanentemente.

CÓMO USAR EL PATINETE

- Verifica que el patinete está en modo de encendido.
- Coloca un pie en el sensor de presión del acelerador situado en la parte delantera de la plataforma.
- Empuja el patinete con el pie hasta alcanzar la velocidad de 3km/h para activar el motor eléctrico. Entonces, el patinete acelerará.
- La velocidad máxima es de 12km/h en modo normal y de 6km/h en modo peatón.
- Para reducir la velocidad, pisa con cuidado el freno trasero mientras mantienes las dos manos en el manillar.

STOP

- Para detenerte, mantén presionado el freno trasero de forma continua durante 3 segundos y espera a que el patinete se detenga de forma segura para bajarte del mismo.
- En cualquier momento, puedes retirar el pie del sensor de aceleración para apagar automáticamente el motor, por ejemplo, en caso de emergencia. La batería se apaga automáticamente cuando el motor no está activado por más de 10 minutos.

SELECCIÓN DE MODO DE VELOCIDAD

- Al pulsar por primera vez el botón encendido/apagado, el patinete se encuentra por defecto en «modo normal». Cuando el patinete está en modo de encendido, pero el motor no está siendo accionado, el patinete está en «modo Standby».
- En el modo de espera, puedes cambiar entre los 2 modos de velocidad pulsando el botón de encendido/apagado.
Modo 1 (modo por defecto): Modo normal; la velocidad máxima es de 12km/h.
Modo 2: Modo peatonal, la velocidad máxima es de 6km/h.
- Para pasar del «modo normal» al «modo peatón», pulsa una vez el botón de encendido/apagado. La luz del freno trasero comenzará a parpadear en rojo, mostrando que el patinete está ahora en «modo peatón». La velocidad máxima en este modo es de 6km/h.
- Para volver al «modo normal» del «modo peatón», pulsa una vez el botón de encendido/apagado. La luz del freno trasero dejará de parpadear, indicando que el patinete vuelve a estar en «modo normal». La velocidad máxima en este modo es de 12km/h.

5 - CARGA

- Los niños no deben jugar con este aparato.
- La limpieza y el mantenimiento a realizar por el usuario no puede confiarse a niños sin vigilancia.
- El cargador es específico para el paquete de baterías de litio 21.6V y 2.6AH (Núm. De modelo: 6S1PSCOOTERM26).
- El cargador de batería tiene un indicador LED: la luz VERDE indica que la batería está completamente cargada o desconectada; La luz ROJA indica que la batería está en carga.

- No recargue las baterías no recargables. Pueden explotar.

- Use solo el cargador suministrado con su patinete eléctrico. El uso de un cargador distinto al suministrado anulará la garantía.
- Para optimizar el desempeño y la vida útil de la batería de su patinete eléctrico, cárguela completamente antes de usarla por primera vez, y cárguela completamente una vez al mes.
- No cubra el compartimiento de la batería o el cargador. Durante la carga debe haber buena ventilación en todo momento.
- El entorno de carga debe estar limpio. Compruebe que no hay signos de humedad o agua en la toma eléctrica antes de enchufar.
- Use una toma de corriente estándar.
- No encienda el patinete cuando lo esté cargando.
- **Luz LED externa:** La luz de señal se iluminará en rojo cuando la batería LED esté al 10% de su capacidad. Use el cable USB incluido para cargar la luz LED. Cuando cambia a verde, la carga se ha completado. Esto lleva unas 3 horas. Deje de cargar cuando el LED se ilumine en verde. Cargar la batería durante largo tiempo reduce su vida útil.

Advertencia. No use la batería o el producto en los siguientes casos:

1. La batería emite un olor extraño o la temperatura del interior del producto es demasiado alta.
2. Hay fugas en la plataforma del patinete.

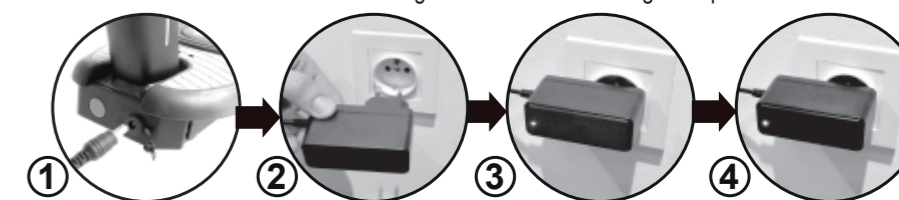
Si tiene dudas, póngase en contacto con Globber, contact@globber.com



Cuando las luces de la batería en la plataforma indiquen que está baja de energía, recárguela con el cargador especificado.

Su patinete eléctrico se suministra con un cargador específico. Carga el patinete solo en interiores.

1. Para cargar el patinete eléctrico, retire el tapón hermético del puerto y enchúfelo en el cargador. Por razones de seguridad, asegúrese de que el puerto de carga esté siempre seco antes de empezar a cargar.
2. Enchufe el cargador a una toma de corriente apropiada.
3. Cuando el LED del cargador está rojo, la batería está cargándose.
4. Cuando cambia a verde, la carga se ha completado. Esto lleva unas 3 horas. Deje de cargar cuando el LED se ilumine en verde. Cargar la batería durante largo tiempo reduce su vida útil.



La tapa protectora se usa para proteger el puerto de carga contra salpicaduras de agua. No olvide volver a colocar la tapa después de cada carga y antes de cada uso.

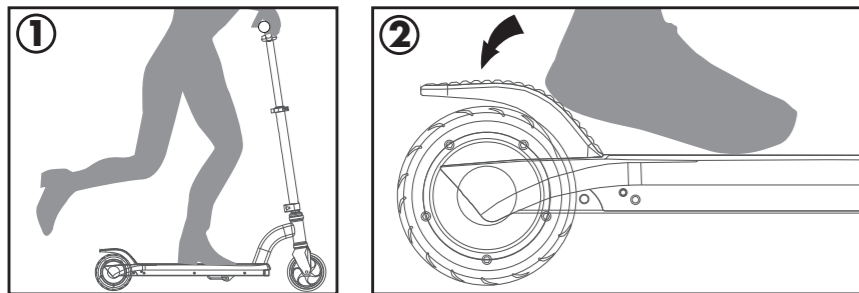
Importante:

- La batería solo debe retirarse y reemplazarse en un centro de reparaciones oficial Globber. No trate de desarmar o reparar el producto por sí mismo. Cualquier intento de hacerlo anulará la garantía.
- En caso de que se produzca una fuga de la batería, no la toque.
- Mantenga a los niños alejados de la batería si esta presenta fugas o cualquier otro problema.
- Las baterías contienen sustancias peligrosas. No trate de abrir la batería o de insertar cualquier objeto sólido o sustancia líquida en la batería o en la carcasa del producto.
- Solo Globber tiene autorización para reparar el producto.
- El uso de la batería está sujeto a la autorización de las autoridades locales.

6 - CONSEJOS DE USO Y PRECAUCIONES

Antes y después de utilizar su producto, compruebe todas las conexiones: el freno, el sistema de bloqueo rápido de la columna de dirección y los ejes de las ruedas deben estar correctamente ajustados y sin daños. Verifique también el desgaste de la rueda. Verifique la altura del sistema de dirección y compruebe que las tuercas están apretadas, y que los manillares y la rueda delantera están perpendiculares. Elimina cualquier borde afilado causado por el uso.

1. Si la batería del patinete está baja de energía o agotada, el producto se puede usar como un patinete estándar. Luego, póngase en pie sobre el patinete con las manos en los manillares y empuje con un pie para desplazarse hacia delante. Proceda con precaución al principio.
2. El patinete posee un freno mecánico en su parte posterior. Cuando sea necesario, presiónelo para disminuir la velocidad. Presiónelo gradualmente para evitar deslizamientos o pérdida de estabilidad. El freno de metal o aluminio puede calentarse después de frenar repetidas veces. Evite tocarlo durante y después de su uso.



- Advertencia. Cualquier peso enganchado a los manillares afectará a la estabilidad del patinete.
- Cuando use su patinete eléctrico, asegúrese de que su posición es siempre la correcta y respete el código de circulación.
- Acelere y desacelere siempre gradualmente.
- El patinete es para adolescentes. No es un juguete. Es un medio de transporte y no está diseñado para deportes de riesgo, tales como, saltos, rampas, ollies, etc. Este producto no debe utilizarse bajo ninguna circunstancia de modo "agresivo" en un skate park (figuras, etc.).
- Úselo con precaución sobre superficies limpias y secas, y si es posible, alejado de otros usuarios. Respete las normativas de seguridad de las vías públicas.
- Las distancias de frenado aumentan cuando llueve o cuando las ruedas están mojadas.
- El tráfico en la ciudad tiene muchos obstáculos que cruzar, como bordillos o escalones. Se recomienda evitar los saltos de obstáculos. Es importante anticipar y adaptar tu trayectoria y

velocidad a las de un peatón antes de cruzar estos obstáculos. También se recomienda salir del vehículo cuando estos obstáculos se vuelvan peligrosos por su forma, altura o deslizamiento.

- Tómate el tiempo necesario para aprender los fundamentos de la práctica y así evitar cualquier accidente grave que pueda tener lugar en los primeros meses. Consulta con el vendedor para que te recomiende una organización de formación adecuada.
- En todo momento, cuida de ti y de los demás.
- No te distraigas cuando estés usando el patinete.
- ¡ADVERTENCIA! Mantener la cubierta de plástico fuera del alcance de los niños para evitar que se asfixien.
- El nivel medio de presión acústica de emisión ponderado A supera los 70 dB(A).
- Verifique otras leyes relacionadas con el uso de patinetes. Respete todas las reglas y señales de tráfico. Manténgase alejado de peatones o usuarios de la vía pública.
- Use el patinete de preferencia sobre superficies planas, limpias y libres de grava o grasa. Evite baches y rejillas de desagüe ya que podrían causar un accidente.
- Evita las zonas de mucho tráfico o las zonas con mucha gente.
- En cualquier caso, anticipa tu trayectoria y tu velocidad respetando el código de la carretera, el de la acera y el de los más vulnerables.
- Notifica tu presencia al acercarte a un peatón o ciclista cuando no te vean o no te oigan.
- Cruza los pasos protegidos a pie.
- Usar siempre calzado y se recomienda encarecidamente llevar pantalones largos y camisas de manga larga para evitar lesiones en caso de producirse una caída.
- Advertencia. Use un equipo de protección personal que incluya muñequeras, guantes, rodilleras, coderas y casco.
- No utilices el patinete en la oscuridad si la luz frontal está apagada o no es lo suficientemente luminosa.
- El patinete eléctrico no está diseñado para hacer acrobacias. No trate de saltar o de ejecutar maniobras peligrosas.
- El patinete solo lo debe usar una persona cada vez.
- No deje el patinete eléctrico a la intemperie en lugares húmedos o mojados.
- No toque el eje del motor ubicado en la rueda trasera cuando esté usando el patinete o inmediatamente después de utilizarlo.
- Compruebe que la pata de cabra esté plegada del todo antes de arrancarlo. Cuando lo aparque, compruebe que la pata de cabra esté desplegada del todo. La unidad debe aparcarse sobre una superficie plana para evitar posibles caídas. Si la unidad no viene con una pata de cabra, se recomienda dejarla recostada sobre suelo, procurando que no interfiera con el tráfico.
- Se recomienda encarecidamente utilizar prendas reflectantes y accesorios que mejoren/aumenten la visibilidad.
- Cuando no se utilice, el patinete debe cerrarse con un candado en forma de U para evitar el uso no autorizado de los controles o del patinete.
- Vibración y golpes: el patinete puede transmitir vibraciones e impactos de consideración en función de la superficie donde se utilice. No use el patinete por periodos demasiado prolongados y deje de utilizarlo inmediatamente en caso de malestar debido a las vibraciones.
- Los materiales utilizados para la construcción de la máquina, no son tóxicos, y han sido analizados de acuerdo con la siguiente directiva: 2011/65 / EU Rohs. También se ha establecido una hoja de datos de seguridad para la batería.

- Para evitar pellizcos y aprisionamientos, no introducir los dedos en las partes móviles.
- La seguridad y la fiabilidad de los sistemas de control se han evaluado de acuerdo con las siguientes pautas: 2014/30 / Directiva de compatibilidad electromagnética de la UE y 2014/35 / Directiva de bajo voltaje de la UE.
- En Francia, este producto está equipado para circular en ciertas vías públicas, para usuarios de al menos 12 años. Consulte el sitio web : service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- En Francia, es responsabilidad de los usuarios de un dispositivo de movilidad motorizada (EDP) asegurar. Los EDP motorizados pueden incluirse en contratos de seguro de riesgos múltiples para el hogar, pero con una cláusula de responsabilidad civil específica del tipo de vehículos terrestres (VTM), o ser objeto de un contrato motorizado EDP específico.

7 - MANTENIMIENTO

- Advertencia. Como ocurre con cualquier componente mecánico, su vehículo está sujeto a alto estrés y a desgaste. Los diversos materiales y componentes pueden reaccionar de forma diferente al desgaste o fatiga. Si la vida útil de los componentes se ha excedido, podrían romperse de repente y presentar riesgo de lesiones para el usuario. Grietas, arañazos y decoloración en áreas sujetas a gran estrés indican que el componente ha excedido su vida útil y debe reemplazarse.
- Precaución: La rueda trasera posee una parte motorizada que solo puede desmantelarla o cambiarla un técnico cualificado.
- No modifique ni transforme el vehículo, incluyendo el tubo y el manguito de dirección, la potencia y el freno trasero. Se hacerlo la garantía quedará anulada.
- No se utilizarán accesorios ni elementos adicionales que no hayan sido aprobados por el fabricante.
- Limpieza: Desconecta el cargador, apaga el producto y límpialo con un paño seco.
- Entre en contacto con su distribuidor para que le indique donde encontrar un técnico cualificado, o póngase en contacto con Globber, contact@globber.com
- Batería de litio: Para garantizar la vida útil de la batería, cárguela cuando se esté agotando. Si no va a utilizarla por un largo periodo de tiempo, le aconsejamos que la cargue una vez al mes. Si desea examinar o cambiar la batería, consulte con un técnico cualificado o con un representante de Globber. La temperatura de almacenamiento recomendada es de 5°C a 30°C.
- No use o coloque el patinete eléctrico en lugares donde la temperatura exceda los 40°C para evitar que la batería de litio funcione defectuosamente lo que podría hacer que se prendiera fuego.
- No guarde nunca el patinete eléctrico en un vehículo cuando haga calor para evitar dicho peligro.
- Rodamientos: Evite pasar con el patinete por donde haya agua, aceite o arena para evitar que se dañen los rodamientos. Para mantener los rodamientos, verifique regularmente que la rueda delantera gira correctamente colocando el patinete boca abajo y presionando la rueda con los dedos. Si la rueda delantera no gira, retírela y verifique el estado de los rodamientos. Primero afloje el eje de la rueda. Retire el eje y la rueda. Presione con cuidado los dos rodamientos para sacarlos de su ubicación. Si están dentados o aplastados, compre unos nuevos. Si no presentan daños visibles, lubríquelos. Para hacerlo, elimine cualquier resto de grasa, barro o polvo de los rodamientos con una toalla de papel o un paño, luego engráselos con un aerosol autolubrificante o empapándolos en aceite durante la noche (gire los rodamientos varias veces

en el aceite antes dejarlos en remojo). Vuelva a colocar los rodamientos y el eje, y, después, la rueda delantera.

- Las ruedas: Las ruedas se desgastan al cabo de un cierto tiempo, o incluso podrían agujerarse si el patinete se usa demasiado sobre superficies irregulares. Esto ocurre especialmente con la rueda trasera sobre la que se aplica el freno. Examinelas regularmente y cámbielas por seguridad.
- Modificaciones del producto: El producto original no debe modificarse en modo alguno, a excepción de los cambios relacionados con el mantenimiento mencionados en estas instrucciones.
- Las tuercas, ejes y otros cierres autoblocantes también deben revisarse regularmente. Pueden aflojarse al cabo de un tiempo y, en ese caso, deben apretarse. Pueden desgastarse y no apretarse correctamente y, en ese caso, deben reemplazarse.

8 - ELIMINACIÓN AL FINAL DE LA VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO

- El aparato debe desconectarse de la toma de corriente antes de retirar la batería.
- La batería debe retirarse del producto antes de desecharlo.
- La batería debe desecharse de forma segura llevándola a un punto de recolección apropiado.

9 - INFORMACIÓN ADICIONAL

Si tiene dudas o preguntas, consúltenos en: contact@globber.com

GARANTÍA

El fabricante garantiza que este producto está libre de defectos de fabricación por un periodo de 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía limitada no cubre el desgaste normal, neumático, tubo o cables, o cualquier daño, fallo o pérdida causados por un montaje, mantenimiento o almacenamiento incorrectos.

La garantía limitada quedará anulada en caso de que este producto

- sea utilizado para fines que no sean recreativos o como transporte;
- sea modificado en modo alguno;
- sea alquilado

El fabricante no se responsabiliza por pérdidas o daños incidentales o consecuentes directa o indirectamente del uso de este producto.

Globber no ofrece extensión de garantía. Si ha comprado una extensión de garantía, deberá ser respetada por el comercio donde se adquirió.

Guarde el recibo de compra original con este manual y anote el nombre del producto abajo.

.....

Piezas de repuesto

Para pedir piezas de repuesto para este producto, visite nuestra página web www.globber.com

10 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| Problema | Posible causa | Solución |
|----------------------------------|--|--|
| El patinete no funciona | La batería no está cargada. | Cargue la batería por completo. La primera carga lleva aproximadamente 4 horas, y las recargas hasta 3 horas. |
| | Los cables o los conectores están sueltos o desconectados. | Compruebe que el cargador esté bien conectado a la toma de corriente y al patinete. |
| El patinete tiene poca autonomía | La batería no se ha cargado completamente. | Cargue la batería por completo. La primera carga lleva aproximadamente 4 horas, y las recargas hasta 3 horas. Compruebe que el cargador esté bien conectado a la toma de corriente y al patinete. Asegúrese de que la toma de corriente reciba corriente del suministro eléctrico. |
| | La batería no se carga por completo. | 1. Ha estado utilizando el patinete ya por un tiempo. La batería ha perdido su capacidad. El promedio de vida útil de la batería recargable es de 1 a 2 años, dependiendo de las condiciones y el uso del patinete, el mantenimiento (al menos una carga por mes) y el almacenamiento (lugar seco a una temperatura entre 5 y 30 grados). 2. ¿Su patinete es nuevo y posee poca autonomía? En ambos casos (1 y 2) la batería debe ser reemplazada. Póngase en contacto con su distribuidor. |

| | | |
|--|---|--|
| El patinete deja de funcionar repentinamente | Uso excesivo del patinete. | La sobrecarga (una pendiente pronunciada o peso excesivo del usuario) puede haber sobrecalentado el motor y hecho saltar el interruptor del circuito. Si se produce una parada repentina del patinete, espere aproximadamente un minuto antes de volver a encender la batería. |
| | Los cables o los conectores están sueltos o desconectados. | Compruebe todos los cables y conectores para asegurarse de que estén bien conectados y asegurados. |
| | Uso inadecuado en entorno húmedo que ha provocado un cortocircuito eléctrico. | ONE K E-MOTION 10 no está diseñado para utilizarse en lugares mojados, bajo la lluvia o en charcos de agua. Si su problema lo ha provocado ese tipo de uso, póngase en contacto con su distribuidor. |
| El patinete avanza despacio | El patinete podría estar sobrecargado. | No sobrecargue el patinete más allá del peso límite (60 kg). No use el patinete en pendientes y no tire o arrastre objetos o personas. Evite sobrecargar el patinete, dado que desgastará prematuramente la batería y los componentes. |
| | Condiciones de conducción inapropiadas. | Conduzca solamente por superficies sólidas, planas, limpias y secas, tales como carriles para bicicletas o suelos nivelados. |

IMPORTANTE!

Leggere attentamente le istruzioni del produttore prima dell'uso.

Conservare le istruzioni per uso futuro.

EN17128:2020 - CLASS 2: 60 kg MAX

1 - USO SICURO DEL MONOPATTINO ELETTRICO

Questo apparecchio può essere utilizzato da utenti di età a partire dai 12 anni. Ai bambini è vietato giocare con l'apparecchio. Le operazioni di pulizia e manutenzione non devono essere effettuate dai bambini senza supervisione.

Non utilizzare mai il prodotto fuori dagli spazi autorizzati dalle normative.

Avvertenza. Non utilizzare mai il prodotto vicino a una sorgente di acqua. Interrompere l'uso del prodotto se danneggiato.

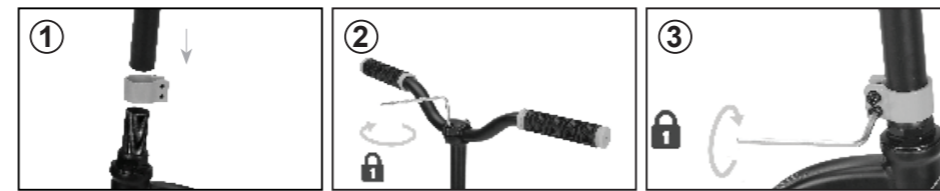
2 - SPECIFICHE TECNICHE

| | |
|---|--|
| Materiale | Acciaio, alluminio, polipropilene |
| Dimensioni del monopattino montato | L83xL49,5xH91cm |
| Peso | 5,8kg |
| Altezza utente / peso massimo | 1,45 - 1,75 m 60 kg |
| Velocità massima | 12 km/h |
| Intervallo massimo per carica | 8 km* |
| Temperatura operativa | 0°C - 40°C |
| Potenza motore | 150W |
| Dimensione ruota anteriore | 5,5" (140mm) |
| Dimensione ruota posteriore | 5" (128mm) |
| Capacità batteria (Ah) | 2,6Ah |
| Tensione batteria | 21,6V (tensione di fine scarica: 18V - limite superiore della tensione di carica: 25,2V) |
| Caricabatteria | Ingresso CA 100-240v 50/60HZ Uscita CC 24V $\overline{\quad\quad}$ 0,6 A |
| Tempo di ricarica | 3-4 Hours |
| Luce a LED esterna | Tempo di lavoro di 4 ore supportato da una batteria al litio da 1500 mAh; raggio max. di 95 m; ricarica USB. |
| Tenuta attorno al vano | IPX4 |

*a seconda del peso dell'utilizzatore.

3 - MONTAGGIO

1. Inserire il piantone dello sterzo nell'asse filettato, non stringere il morsetto in questa fase.
2. Posizionare il manubrio nell'alloggiamento sull'estremità superiore del piantone dello sterzo e fissare il morsetto con le due viti.
3. Allineare le manopole all'asse delle ruote, quindi stringere il morsetto nella parte inferiore dell'asse filettato.



MONTAGGIO LUCE ANTERIORE E CAMPANELLO:

Estrarre la luce a LED dalla confezione e caricarla per 2 ore con il cavo USB fornito. Scollegare il cavo quando la luce è completamente carica e installare la luce a LED sulla parte superiore del manubrio; posizionarla sul lato sinistro con la parte luminosa rivolta in avanti. Fissare saldamente con la cinghia elastica preimpostata.

Al fine di fissare il campanello sul manubrio, svitare la vite per aprire il passante e montare il campanello sul lato destro del manubrio. Stringere la vite per fissare in posizione.

4 - MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO E USO

FUNZIONE ON/OFF

- Per avviare il monopattino, premere il pulsante ON/OFF situato nella parte anteriore della pedana. Ricordarsi sempre di premere il pulsante ON/OFF per avviare il monopattino.
- Quando il pulsante ON/OFF e il freno posteriore si illuminano in rosso, il monopattino è in modalità «ON». Si accendono anche le luci LED dell'indicatore di carica della batteria sulla pedana.
- Per spegnere il monopattino, tenere premuto il pulsante ON/OFF fino a quando il segnale rosso sul pulsante stesso non si spegne.
- Il modello E10 si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività; la spia della batteria si spegnerà.

ACCENSIONE

Una volta che il monopattino è in modalità «ON», è pronto per partire.

Occorrono 2 azioni per azionare il motore.

- Posizionare il piede direttamente sul sensore di pressione dell'acceleratore.
- Spingere il monopattino per visualizzare una velocità di 3 km/h.

- Attenzione: quando il motore è acceso, se si riduce la velocità al di sotto di 3 km/h il motore non si spegne automaticamente, vedere il paragrafo ARRESTO per le istruzioni relative allo spegnimento permanente del motore.

COME GUIDARE IL MONOPATTINO

- Assicurarsi che il monopattino sia in modalità «ON».
- Posizionare un piede sul sensore di pressione dell'acceleratore situato nella parte anteriore della pedana.
- Spingere il monopattino con il piede fino a raggiungere la velocità di 3 km/h per innestare il motore elettrico. A questo punto il monopattino inizierà ad accelerare.
- La velocità massima è di 12 km/h in modalità normale e 6 km/h in modalità pedonale.
- Per rallentare, premere con cautela il freno posteriore tenendo entrambe le mani sul manubrio.

ARRESTO

- Per fermarsi, tenere premuto il freno posteriore ininterrottamente per 3 secondi e attendere che il monopattino si fermi in sicurezza prima di scendere.
- È possibile togliere in qualsiasi momento il piede dal sensore di accelerazione per spegnere automaticamente il motore, ad esempio in caso di emergenza. La batteria si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività del motore.

SELEZIONE DELLA MODALITÀ DI VELOCITÀ

- Quando si preme per la prima volta il pulsante ON/OFF, il monopattino va per impostazione predefinita in «Modalità normale». Quando il monopattino è in modalità «ON», ma il motore non è innestato, il monopattino è in «modalità Standby».
- In modalità standby, è possibile passare tra le 2 modalità di velocità premendo il pulsante ON/OFF. Modalità 1 (modalità predefinita): Modalità normale; la velocità massima è di 12 km/h. Modalità 2: Modalità pedonale, la velocità massima è di 6 km/h.
- Per passare dalla «Modalità normale» alla «Modalità pedonale», premere una volta il pulsante ON/OFF. La luce del freno posteriore inizierà a lampeggiare in rosso, indicando che il monopattino è ora in «Modalità pedonale». La velocità massima in questa modalità è di 6 km/h.
- Per tornare alla «Modalità normale» dalla «Modalità pedonale», premere nuovamente il pulsante ON/OFF. La luce del freno posteriore smetterà di lampeggiare, indicando che il monopattino è tornato in «Modalità normale». La velocità massima in questa modalità è di 12 km/h.

5 - RICARICA

- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- La pulizia e la manutenzione da parte dell'utilizzatore non devono essere eseguite da bambini incustoditi.
- Il caricabatteria è specifico per i pacchi batteria al litio 21.6 V e 2,6 Ah (N. modello: 6S1PSCOOTERM26).
- Il caricabatteria ha un indicatore LED: la luce VERDE indica che la batteria è completamente carica o scollegata; La spia ROSSA indica che la batteria è in carica.
- Non tentare di ricaricare batterie non ricaricabili. Rischio di esplosione.

- Utilizzare esclusivamente il caricabatteria in dotazione con il monopattino elettrico. L'uso di un caricabatteria diverso da quello in dotazione rende nulla la garanzia.
- Per ottimizzare le prestazioni e la durata della batteria del monopattino elettrico, caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo e ricaricarla completamente una volta al mese.
- Non coprire il vano batteria né il caricabatteria. Devono esserci buone condizioni di aerazione durante tutto il periodo di ricarica.
- L'ambiente in cui si effettua la ricarica deve essere pulito. Verificare l'assenza di vapore o acqua nella presa elettrica prima di effettuare il collegamento.
- Accertarsi di utilizzare una presa standard.
- Non accendere lo scooter durante la ricarica.
- **Luz LED esterna:** La luz de señal se iluminará en rojo cuando la batería LED esté al 10% de su capacidad. Use el cable USB incluido para cargar la luz LED. Cuando diventa verde, la ricarica è terminata. Occorrono circa 3 ore. Terminare la ricarica quando la spia è verde; una ricarica eccessiva della batteria ne riduce la durata.

Avvertenza. Non utilizzare la batteria o il dispositivo nei seguenti casi:

1. La batteria emana un odore sgradevole o la temperatura interna del dispositivo è troppo elevata.
2. Perdite sulla pedana del monopattino.

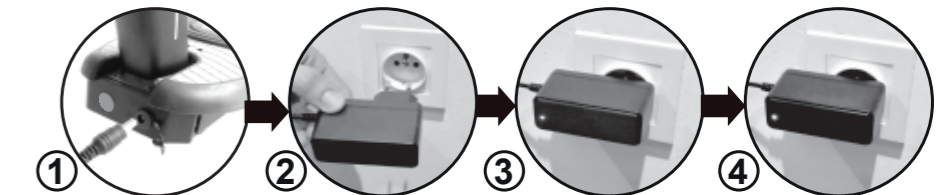
In caso di dubbi contattare Globber, contact@globber.com



Quando la luce di segnalazione della batteria sul cruscotto si affievolisce, occorre ricaricare la batteria con il caricabatteria specifico.

Il monopattino elettrico viene fornito con un apposito caricabatteria. Caricare il monopattino solo al chiuso.

1. Per ricaricare il monopattino elettrico, togliere il cappuccio isolante dalla porta e collegarla al caricabatteria. Per motivi di sicurezza, verificare che la porta di ricarica sia sempre asciutta prima di cominciare la ricarica.
2. Collegare il caricabatteria a una fonte di alimentazione adatta.
3. Quando la spia del caricabatteria è rossa, la batteria è in carica.
4. Quando diventa verde, la ricarica è terminata. Occorrono circa 3 ore. Terminare la ricarica quando la spia è verde; una ricarica eccessiva della batteria ne riduce la durata.



La copertura protettiva serve per proteggere la porta di ricarica da eventuali schizzi d'acqua. Accertarsi di aver riposizionato il cappuccio dopo ogni ricarica e prima di ogni utilizzo.

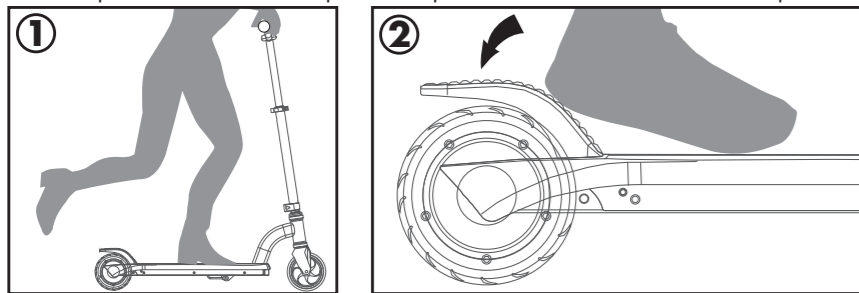
Importante:

- La batteria deve essere tolta e sostituita esclusivamente da un centro di riparazione ufficiale Globber. Evitare di smontare e riparare il prodotto da soli. Qualsiasi tentativo in tal senso comporta l'annullamento della garanzia.
- In caso di perdite della batteria, non toccare.
- Tenere i bambini lontani dalla batteria se perde o manifesta qualsiasi altro problema.
- Le batterie contengono sostanze pericolose. Non tentare di aprire la batteria né di inserire sostanze solide o liquide nella batteria o nel corpo del dispositivo.
- Soltanto Globber è autorizzato a riparare l'apparecchio.
- L'uso della batteria è soggetto all'autorizzazione da parte delle autorità locali.

6 - CONSIGLI PER L'USO/ATTENZIONE

Prima e dopo l'uso dell'apparecchio: controllare tutti i collegamenti: il freno, il sistema a bloccaggio rapido della colonna dello sterzo e gli assi delle ruote devono essere regolati correttamente e non presentare danni. Controllare anche l'usura delle ruote. Controllare l'altezza del sistema dello sterzo e verificare che i dadi siano ben serrati, le manopole e la ruota anteriore perpendicolari. Eliminare anche gli spigoli vivi causati dall'uso.

1. Se la batteria del monopattino è bassa o scarica, è possibile usare l'apparecchio come un monopattino standard. Salire quindi sul monopattino con le mani posizionate su ciascuna manopola e spingere con un piede per farlo avanzare. All'inizio, procedere con cautela.
2. Nella parte posteriore del monopattino si trova un freno a pedale meccanico. Se necessario, premerlo per rallentare. Premere gradualmente per evitare di scivolare o perdere la stabilità. Il freno in metallo all'alluminio potrebbe essere caldo dopo frenate ripetute. Evitare di toccarlo durante e dopo l'uso.



- Avvertenza. Eventuali carichi attaccati alle manopole compromettono la stabilità del veicolo.
- Quando si usa il monopattino elettrico, controllare di avere sempre una posizione corretta e di rispettare il codice della strada.
- Accelerare e rallentare sempre con gradualità.
- Il monopattino è per adolescenti. Non è un giocattolo. È un mezzo di trasporto e come tale non è progettato per sport estremi come salti, rampe, ollie ecc. È assolutamente vietato utilizzare il prodotto in uno skate park in modo "aggressivo" (figure, ecc.)
- Usare con cautela su superfici piane, pulite, asciutte e possibilmente a distanza da altri utilizzatori. Rispettare le regole di sicurezza della strada.
- Le distanze di frenata aumentano in caso di pioggia o quando le ruote sono bagnate.
- Il traffico in città ha molti ostacoli da attraversare, come marciapiedi o gradini. Si consiglia di evitare di effettuare salti dovuti a ostacoli. È importante anticipare e adattare la propria

traiettorie e la velocità a quelle di un pedone prima di attraversare questi ostacoli. Si consiglia inoltre di scendere dal veicolo quando questi ostacoli diventano pericolosi a causa della loro forma, altezza o scivolosità.

- Nei primi mesi occorre prendersi del tempo per impraticarsi, per evitare che possa verificarsi qualche incidente grave. Contattare il rivenditore per sapere dove poter ricevere un addestramento adeguato.
- In tutti i casi, fare attenzione per se stessi oltre che per gli altri.
- Non usare il veicolo in modo improprio.
- AVVERTENZA! Tenere la copertura di plastica lontano dalla portata dei bambini per evitare pericoli di soffocamento.
- Il livello medio di pressione acustica dell'emissione ponderato A supera i 70 dB(A).
- Controllare le leggi locali in materia di uso di monopattini. Rispettare tutte le regole della strada e i cartelli stradali. Tenersi lontani da pedoni o utenti della strada.
- Utilizzare preferibilmente su superfici piane, pulite, prive di ghiaia o grasso. Evitare buche e griglie di scarico per evitare incidenti.
- Evitare le zone ad alto traffico o le zone sovraffollate.
- In ogni caso occorre studiare in anticipo la traiettoria e la velocità, rispettando il codice della strada, le norme di condotta sul marciapiede e i diritti dei più vulnerabili.
- Avvisare della propria presenza quando ci si avvicina a un pedone o un ciclista, che non si è accorto dell'arrivo del monopattino.
- Quando si cammina, attraversare usando i passaggi pedonali.
- Indossare sempre scarpe e in particolare si consiglia vivamente di indossare pantaloni e magliette a maniche lunghe per evitare lesioni in caso di caduta.
- Avvertenza. Indossare dispositivi di protezione personale tra cui: parapolsi, guanti, ginocchiere, gomitiere e un casco.
- Non guidare al buio se la luce anteriore è spenta o non sufficientemente luminosa.
- Il monopattino elettrico non è progettato per acrobazie. Non tentare di compiere salti o manovre pericolose.
- Una sola persona alla volta può salire sul monopattino.
- È sconsigliato lasciare il monopattino elettrico in ambienti umidi o bagnati.
- Non toccare il motore del mozzo situato nella ruota posteriore durante l'uso o immediatamente dopo la corsa.
- Verificare che il cavalletto sia completamente piegato prima di partire. Durante il parcheggio, verificare che il cavalletto sia correttamente aperto; lo scooter deve essere parcheggiato su una superficie piana per evitare qualsiasi rischio di caduta. Se il veicolo non è dotato di un cavalletto, si consiglia di parcheggiare a terra, assicurandosi di non intralciare il traffico.
- Si consiglia vivamente di indossare abiti e accessori riflettenti per poter essere meglio visibili.
- Quando non è in uso, il monopattino deve essere bloccato con un lucchetto a forma di U per impedire l'uso non autorizzato di comandi/prodotto.
- Vibrazioni e urti: L'uso di scooter elettrici può generare vibrazioni e shock significativi a seconda della superficie su cui viene utilizzato. Non utilizzare lo scooter troppo a lungo e interromperne immediatamente l'uso, se si avverte qualsiasi tipo di disagio causato dalle vibrazioni.
- Per evitare di restare schiacciati o intrappolati, non avvicinare le dita alle parti in movimento.

- I materiali utilizzati per la costruzione della macchina non sono tossici e sono stati analizzati secondo la seguente direttiva: 2011/65 / EU Rohs. È stata inoltre predisposta una scheda di dati di sicurezza per la batteria.
- La sicurezza e l'affidabilità dei sistemi di controllo sono state valutate in base alle seguenti linee guida: Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica 2014/30 / UE e Direttiva sulla bassa tensione 2014/35 / UE.
- In Francia questo prodotto è predisposto per circolare su determinate strade pubbliche, per utenti di almeno 12 anni. Consultare il sito web : service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- In Francia, è responsabilità degli utenti di un dispositivo di mobilità motorizzata (EDP) assicurare. Gli EDP motorizzati possono essere inclusi nei contratti assicurativi multi-rischio domestici ma con una specifica clausola di responsabilità civile del tipo di veicoli a motore terrestri (VTM) o essere oggetto di un contratto motorizzato EDP specifico.

7 - MANUTENZIONE

- Avvertenza. Come qualsiasi componente meccanico, il veicolo è soggetto a elevate sollecitazioni ed usura. I diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o all'affaticamento. Se è stata superata la vita di servizio prevista di un componente, potrebbe rompersi improvvisamente, con conseguenti lesioni per l'utilizzatore. La presenza di crepe, graffi e scolorimenti nelle aree soggette a elevate sollecitazioni può indicare che il componente ha superato la sua durata di vita ed è necessario sostituirlo.
- Attenzione: la ruota posteriore ha una parte motorizzata che può essere smontata o sostituita solo da un tecnico qualificato.
- Non modificare o trasformare il veicolo, inclusi il tubo e il manicotto dello sterzo, l'attacco manubrio e il freno posteriore altrimenti la garanzia verrà invalidata.
- Gli accessori e tutti gli elementi aggiuntivi non approvati dal produttore non devono essere utilizzati.
- Per la pulizia: Scollegare il caricabatterie e spegnere il prodotto, pulirlo con un panno asciutto.
- Contattare il proprio rivenditore per richiedere un tecnico qualificato o contattare Globber, contact@globber.com
- Batteria agli ioni di litio: per garantire la durata della batteria, ricaricarla quando il livello di carica è basso. Quando non viene utilizzata per un lungo periodo, si consiglia di ricaricarla una volta al mese. Per controllare la batteria o sostituirla, contattare un tecnico qualificato o un rappresentante Globber. La temperatura di conservazione raccomandata per la batteria è compresa tra 5°C e 30°C.
- Non usare né lasciare il monopattino elettrico in un ambiente dove la temperatura supera i 40°C per evitare malfunzionamenti della batteria agli ioni di litio, potenziale causa di incendio.
- Non lasciare mai il monopattino elettrico in macchina quando fa caldo per evitare danni di questo tipo.
- Cuscinetti: evitare di passare nell'acqua, sull'olio o sulla sabbia per non danneggiare i cuscinetti. Per conservare i cuscinetti, controllare con regolarità che la ruota anteriore giri adeguatamente mettendo il monopattino elettrico al contrario e facendo girare la ruota con le dita. Se la ruota anteriore non gira, toglierla e controllare lo stato dei cuscinetti. Per prima cosa svitare l'asse della ruota. Togliere l'asse e poi la ruota. Spingere con cautela i cuscinetti per estrarli dalla loro sede. Se sono scheggiati o schiacciati, acquistare nuovi cuscinetti. Se non presentano danni visibili, oliarli bene. A tale scopo, togliere eventuali tracce di grasso, fango o polvere dal cuscinetto con carta o panno adeguato, quindi oliare con uno spray autolubrificante o lasciandoli immersi nell'olio tutta la

notte (girare i cuscinetti più volte nell'olio prima di lasciarli immersi). Rimontare i cuscinetti e l'asse, quindi la ruota anteriore.

- Le ruote: sono soggette a usura dopo un determinato periodo di tempo e possono addirittura presentare buchi se il monopattino viene utilizzato su superfici troppo accidentate. Questo vale in particolare per la ruota posteriore sulla quale si applica il freno. Controllarle con regolarità e sostituirle per una migliore sicurezza.
- Modifiche al prodotto: è vietato apportare modifiche al prodotto originale, ad eccezione delle modifiche correlate alla manutenzione citate in queste istruzioni
- Dadi, assi e altri elementi di fissaggio autobloccanti: da controllare con regolarità. Possono allentarsi dopo un po', quindi devono essere serrati. Possono usurarsi e non chiudersi in modo adeguato, in tal caso è necessario sostituirli.

8 - SMALTIMENTO DELL'APPARECCHIO A FINE VITA

- L'apparecchio deve essere scollegato dalla rete elettrica quando si toglie la batteria.
- Togliere la batteria dall'apparecchio prima di procedere allo smaltimento dello stesso.
- La batteria deve essere smaltita in modo sicuro portandola in un centro adatto per la raccolta differenziata.

9 - INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per dubbi o domande, siamo a vostra disposizione all'indirizzo contact@globber.com

GARANZIA

Il costruttore garantisce questo prodotto contro difetti di fabbricazione per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto. Questa garanzia limitata non copre la normale usura, gomme, tubi o cavi e qualsiasi danno, malfunzionamento o perdita dovuti ad assemblaggio, manutenzione o stoccaggio scorretti. Questa garanzia limitata non è valida se il prodotto:

- è stato utilizzato per scopi non ricreativi o diversi dal trasporto;
- è stato modificato in qualsiasi modo;
- è stato affittato.

Il costruttore declina ogni responsabilità per perdite o danni incidentali o consequenziali dovuti direttamente o indirettamente all'uso del prodotto.

Globber non offre un'estensione della garanzia. Se è stata acquistata un'estensione della garanzia, rivolgersi al negozio presso cui è stata acquistata.

Conservare la prova di acquisto originale insieme a questo manuale e copiare il nome del prodotto di seguito.

Parti di ricambio

Per ordinare parti di ricambio per questo prodotto, visitare il nostro sito web www.globber.com

10 - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| Problema | Possibile causa | Soluzione |
|---------------------------------------|---|--|
| Il monopattino non funziona | La batteria è scarica | Ricaricare completamente la batteria. La prima ricarica dura circa 4 ore; le successive ricariche possono richiedere fino a 3 ore. |
| | I cavi o i connettori sono allentati o scollegati | Assicurarsi che il caricabatteria sia collegato saldamente alla presa di corrente e al monopattino. |
| Il monopattino ha una breve autonomia | La batteria non si carica completamente. | Ricaricare completamente la batteria. La prima ricarica dura circa 4 ore; le successive ricariche possono richiedere fino a 3 ore. Assicurarsi che il caricabatteria sia collegato saldamente alla presa di corrente e al monopattino. Assicurarsi che la presa di corrente sia funzionante. |
| | La batteria non si ricarica completamente | 1. Il monopattino è stato utilizzato per un po'. La batteria ha consumato parte della sua capacità. La durata media della batteria ricaricabile è 1-2 anni a seconda dello stato del monopattino e dell'uso, della manutenzione (almeno una ricarica al mese) e della conservazione (luogo asciutto, temperatura compresa tra 5 e 30 gradi) 2. Il monopattino è nuovo e ha una bassa autonomia? In entrambi i casi (1 e 2) è necessario sostituire la batteria, contattare il proprio rivenditore. |

| | | |
|---|---|--|
| Il monopattino smette improvvisamente di funzionare | Uso eccessivo del monopattino | Il motore si è surriscaldato a causa di un sovraccarico (una salita ripida o un utilizzatore troppo pesante), attivando l'interruttore di sicurezza. Se si verifica un arresto di questo tipo, attendere circa un minuto prima di riaccendere la batteria. |
| | I cavi o i connettori sono allentati o scollegati | Controllare tutti i cavi e i connettori per assicurarsi che siano collegati saldamente. |
| | Uso improprio in ambiente umido con conseguente cortocircuito | ONE K E-MOTION 10 non è progettato per l'uso con umidità, pioggia o pozzanghere. Se il problema è derivato da un uso di questo tipo, contattare il rivenditore. |
| Il monopattino funziona a rilento | Il monopattino è sovraccarico | Fare attenzione a non sovraccaricare il monopattino oltre il limite di peso massimo (60 kg). Non utilizzare il monopattino su pendenze scoscese, non tirare né trainare oggetti o persone. Evitare di sovraccaricare il monopattino per evitare l'usura prematura della batteria e dei componenti. |
| | L'ambiente di guida non è adatto | Usare il monopattino esclusivamente su superfici solide, piane, pulite e asciutte come piste ciclabili o terreni a livello. |

BELANGRIJK!

Lees de instructies van de fabrikant grondig door voordat het apparaat wordt gebruikt.

Bewaar de gebruikershandleiding voor toekomstige raadpleging.

EN17128:2020 - KLASSE 2: 60 kg MAX

1 - DE ELEKTRISCHE SCOOTER VEILIG GEBRUIKEN

Dit apparaat kan worden gebruikt door gebruikers vanaf 12 jaar oud. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Kinderen mogen het apparaat niet zonder toezicht reinigen of onderhouden.

Gebruik het product nooit buiten de opgelegde voorschriften.

Waarschuwing. Gebruik het artikel nooit in de buurt van een warmtebron. Gebruik het product niet langer wanneer het is beschadigd.

2 - TECHNISCHE GEGEVENS

| | |
|--|--|
| Materiaal | Staal, aluminium, polypropyleen |
| Afmetingen van in elkaar gezette step | L 83 x B 49,5 x H 91cm |
| Gewicht | 5,8kg |
| Lengte gebruiker / Maximumgewicht | 1,45 - 1,75 m 60kg |
| Maximum snelheid | 12 km/u |
| Maximum bereik per laadbeurt | 8 km* |
| Bedrijfstemperatuur | 0°C - 40°C |
| Motorvermogen | 150W |
| Afmeting voorwiel | 5,5" (140mm) |
| Afmeting achterwiel | 5" (128mm) |
| Accuvermogen (Ah) | 2,6Ah |
| Accuspanning | 21,6V (Eindontlaadspanning: 18V - Bovengrens van laadspanning: 25,2V) |
| Lader | AC-ingang 100-240v 50/60HZ DC-uitgang 24V \equiv 0,6 A |
| Laadtijd | 3-4 uur |
| Extern led-licht | Werkingsijd van 4 uur ondersteund door een 1500mAh lithiumaccu; lichtstraal van max. 95m; Oplading via USB. |
| Afdichting rond compartiment | IPX4 |

*afhankelijk van het gewicht van de gebruiker.

3 - MONTAGE

1. Stop de stuurkolom in de draadas. Maak de klem nog niet vast.
2. Breng het stuur in de behuizing aan de bovenkant van de stuurkolom aan en zet de klem vast met de twee schroeven.
3. Breng het stuur op één lijn met de wielas en maak de klem aan de onderkant van de draadas vervolgens vast.



VOORLICHT EN BEL MONTEREN:



Haal het LED-licht uit de doos en laad het 2 uur op met behulp van de inbegrepen USB-kabel. Ontkoppel de kabel wanneer het licht volledig is opgeladen en installeer het led-licht op de bovenkant van het stuur. Plaats het aan de linkerkant met het licht naar voren gericht. Maak het licht stevig vast met de reeds aanwezige elastieke band.

Om de bel aan het stuur vast te maken, draai de schroef los om de klem te openen en breng de bel aan de rechterkant van het stuur aan. Draai de schroef vast om de bel stevig vast te zetten.

4 - WERKINGSMODUS EN GEBRUIK IN-/UITSCHAKELEN

- Om de step te starten, druk op de AAN/UIT-knop aan de voorkant van de voetplaat. Vergeet niet om altijd eerst op de AAN/UIT-knop te drukken om de step te starten.
- Wanneer de AAN/UIT-knop en de achterrem rood branden, bevindt de step zich in de «AAN» modus. De led-lampjes van de accumulator op de voetplaat worden tevens verlicht.
- Om de step uit te schakelen, druk en houd de AAN/UIT-knop ingedrukt totdat het rode licht op de AAN/UIT-knop dooft.
- Uw E10 wordt na 10 minuut van inactiviteit automatisch uitgeschakeld. De batterijlampjes worden tevens uitgeschakeld.

STARTEN

Wanneer de scooter zich in de «AAN» modus bevindt, is deze klaar voor gebruik.

Om de motor te laten werken.

- Plaats uw voet direct op de gasdruksensor.
- Duw uw scooter tot een snelheid van 3 km/u.
- Opgelet! Wanneer je motor is ingeschakeld en de snelheid wordt lager dan 3 km/u, dan wordt de motor niet automatisch uitgezet. Zie de sectie STOPPEN over hoe de motor volledig uit te zetten.

HOE MET DE STEP RIJDEN

- Zorg dat de step zich in de «AAN» modus bevindt.
- Plaats een voet op de gaspedaal-druksensor aan de voorkant van de voetplaat.

- Duw de step met je voet vooruit totdat er een snelheid van 3 km/u wordt bereikt om de elektrische motor te activeren. De step zal vervolgens versnellen.
- De maximum snelheid is 12 km/u in de normale modus en 6 km/u in de voetgangersmodus.
- Om te vertragen, druk voorzichtig op de achterrem terwijl het stuur met beide handen wordt vastgehouden.

STOPPEN

- Om te stoppen, druk 3 seconden ononderbroken op de achterrem en wacht totdat de step volledig is gestopt alvorens van de step af te gaan.
- Je kunt je voet op elk moment van de gaspedaalsensor verwijderen om de motor, in bijvoorbeeld een noodgeval, automatisch uit te schakelen. De accu wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor langer dan 10 minuten niet is ingeschakeld.

DE SNELHEIDSMODUS SELECTEREN

- Wanneer je de eerste keer op de AAN/UIT-knop drukt, is de step standaard op de «Normale modus» ingesteld. Wanneer de step zich in de «AAN» modus bevindt en de motor is nog niet ingeschakeld, dan bevindt de step zich in de «Stand-by modus».
- In de stand-by modus kunt u schakelen tussen de 2 snelheidsmodi door te drukken op de AAN/UIT-knop.
Modus 1 (standaard modus): Normale modus; max snelheid is 12 km/u.
Modus 2: Voetgangersmodus, max snelheid is 6 km/u.
- Om van de «Normale modus» naar de «Voetgangersmodus» te schakelen, druk eenmaal op de AAN/UIT-knop. Het achterremlicht begint rood te knipperen om aan te geven dat de step zich nu in de «Voetgangersmodus» bevindt. De max. snelheid in deze modus is 6 km/u.
- Om van de «Voetgangersmodus» weer naar de «Normale modus» te schakelen, druk opnieuw op de AAN/UIT-knop. Het achterremlicht stopt met knipperen om aan te geven dat de step zich opnieuw in de «Normale modus» bevindt. De max. snelheid in deze modus is 12 km/u.

5 - OPLADEN

- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.
- De door de gebruiker uit te voeren reinigings- en onderhoudswerkzaamheden mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.
- De oplader is specifiek voor lithiumbatterij 21,6V en 2,6AH (modelnummer: 6S1PSCOOTERM26).
- De batterijlader heeft een LED-indicator: GROEN lampje geeft aan dat de batterij volledig is opgeladen of is losgekoppeld; ROOD lampje geeft aan dat de batterij wordt opgeladen.
- Laad geen niet-oplaadbare batterijen op. Dit kan explosies veroorzaken.
- Gebruik alleen de lader die met je elektrische step is geleverd. Een andere lader dan deze geleverd gebruiken, maakt de garantie ongeldig.
- Voor de beste prestaties en de langste levensduur van de accu van je elektrische step, laad de accu voor eerste gebruik en vervolgens eenmaal per maand volledig op.
- Dek het accuvak of de lader niet af. Tijdens het opladen moet er altijd voldoende ventilatie zijn.
- De laadomgeving moet schoon zijn. Zorg dat er geen vocht of water in de elektrische aansluiting aanwezig is wanneer je de lader aansluit.
- Zorg dat je een standaard stopcontact gebruikt.

- Schakel de step tijdens het opladen niet in.

- **Extern led-licht:** Het controlelampje brandt rood wanneer het batterijvermogen van het led-licht lager dan 10% bedraagt. Gebruik de inbegrepen USB-kabel om het led-licht op te laden. Wanneer het groen wordt, is het opladen voltooid. Dit duurt circa 3 uur. Stop met opladen wanneer de led groen brandt. De accu te lang opladen verkort zijn levensduur.

Waarschuwing. Gebruik de accu of het apparaat niet in de volgende gevallen:

1. De accu geeft een bepaalde geur af of de temperatuur binnenin het apparaat is te hoog.
2. Lekken op de voetplaat van de step.

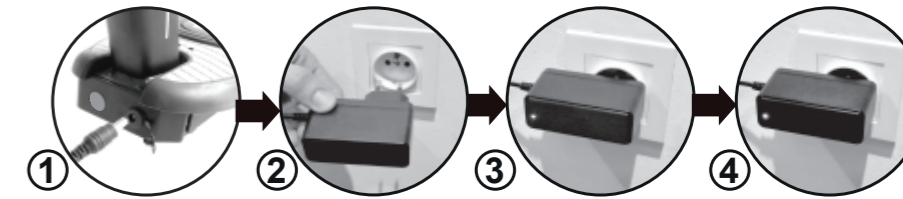
In geval van twijfel, neem contact op met Globber, contact@globber.com



Als het acculampje op de voetenplank doffer wordt, laad de accu op met de specifieke lader.

Je elektrische step wordt met een speciale lader geleverd. Laad de step alleen binnenshuis op.

1. Om je elektrische step op te laden, verwijder de waterdichte kap van de aansluiting en sluit de lader aan. Uit veiligheidsoverwegingen, zorg dat de laadaansluiting altijd droog is voordat je oplaadt.
2. Steek de stekker van de lader in een gepaste voedingsbron.
3. De accu laadt op wanneer de led op de lader rood brandt.
4. Wanneer het groen wordt, is het opladen voltooid. Dit duurt circa 3 uur. Stop met opladen wanneer de led groen brandt. De accu te lang opladen verkort zijn levensduur.



De beschermkap wordt gebruikt om de laadaansluiting tegen gespat te beschermen. Breng de kap opnieuw aan na het opladen en voor elk gebruik.

Belangrijk:

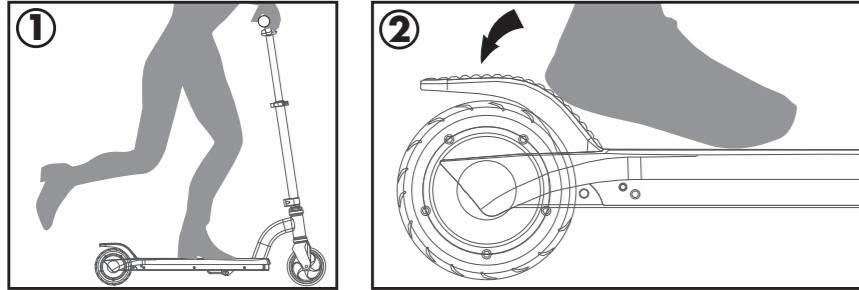
- De accu mag alleen worden verwijderd en vervangen door een officieel servicecentrum van Globber. Haal het product nooit zelf uit elkaar om het te repareren. Elke poging maakt de garantie ongeldig.
- In geval van een lekkende accu, raak het niet aan.
- Houd kinderen uit de buurt van de accu als het lekt of een ander probleem wordt waargenomen.
- Accu's bevatten gevaarlijke stoffen. Probeer niet om de accu te openen, of een vaste stof of vloeistof in de accu of de behuizing van het apparaat in te brengen.
- Alleen Globber is geautoriseerd om het apparaat te repareren.
- Het gebruik van de accu is onderhevig aan de autorisatie van de lokale autoriteit.

6 - GEBRUIKSTIPS/WAARSCHUWINGEN

Voor en na elk gebruik van je apparaat: controleer alle verbindingen: de rem, het stuurkolom, het snelsluitsysteem en de wielassen moeten juist zijn afgesteld en onbeschadigd zijn. Controleer tevens de wielen op slijtage. Controleer de hoogte van het stuursysteem en zorg dat de moeren stevig zijn

vastgedraaid, en het stuur en het voorwiel loodrecht op elkaar staan. Verwijder tevens scherpe randen die door gebruik tot stand zijn gekomen.

1. Als de accu van de step laag of ontladen is, kan het apparaat als een standaard step worden gebruikt. Om dit te doen, stap vervolgens op de step met beide handen op het stuur en duw met één voet af om de step vooruit te laten rijden. Start met de nodige voorzichtigheid.
2. Een mechanische voetrem bevindt zich aan de achterkant van de step. Indien nodig, duw het in om te vertragen. Duw het geleidelijk aan in om slippen of verlies van stabiliteit te vermijden. De metalen of aluminium rem kan na herhaaldelijk remmen heet zijn. Raak het tijdens en na gebruik niet aan.



- Waarschuwing. Hang geen last aan het stuur om de stabiliteit van het voertuig niet te verstoren.
- Als je je elektrische step gebruikt, zorg dat je lichaamshouding altijd juist is en leef de wegcode na.
- Verhoog of verlaag je snelheid altijd geleidelijk aan.
- De step is speelgoed. De step is bestemd om mee te spelen en is niet ontworpen voor het uitvoeren van extreme sportactiviteiten, zoals het uitvoeren van sprongen of een ollie, het nemen van hellingen, etc. Gebruik het product nooit in een skatepark voor „agressief” gebruik (figuren, etc.).
- De step is voor tieners. Het is geen speelgoed. Het is transportmiddel en niet bestemd voor extreme sporten, zoals springen, hellingen, ollies, etc. Respecteer de regelgeving inzake vervoer en verkeersveiligheid.
- Gebruik met de nodige voorzichtigheid op een schone, droge en vlakke ondergrond en, indien mogelijk, uit de buurt van andere gebruikers. Respecteer de regelgeving inzake vervoer en verkeersveiligheid.
- De remafstand is langer bij regenweer of wanneer de wielen nat zijn.
- Stadsverkeer heeft vele obstakels die men onderweg tegenkomt zoals stoepranden of trappen. Het wordt niet aanbevolen om over deze obstakels te springen. Het is belangrijk om je traject en snelheid af te stemmen en aan te passen op deze van een voetganger alvorens deze obstakels te nemen. Het wordt tevens aanbevolen om van het voertuig af te stappen wanneer deze obstakels gevaarlijk worden door hun vorm, hoogte of gladheid.
- Neem je tijd om de basisbeginselen aan te leren om tijdens de eerste maanden van gebruik geen ernstig ongeval te hebben. Neem contact op met je verkoper zodat hij/zij je kan doorverwijzen naar een gepast opleidingscentrum.
- In alle gevallen, pas goed op jezelf en anderen.
- Gebruik het voertuig niet voor andere doeleinden.
- **WAARSCHUWING!** Houd de kunststof verpakking uit de buurt van kinderen om verstikkingsgevaar te vermijden.

- Het gemiddelde A-gewogen afgegeven geluidsdruk niveau overschrijdt 70 db(A).
- Raadpleeg de wetgeving in je gemeente over het gebruiken van steps. Houd rekening met alle verkeersregels en verkeersborden. Blijf uit de buurt van voetgangers of gebruikers op de openbare weg.
- Het wordt aangeraden om het product op een vlakke en schone ondergrond vrij van grind of smeer te gebruiken. Vermijd hobbels en afvoeropeningen om risico op een ongeval te vermijden.
- Vermijd gebieden met veel verkeer of overvolle gebieden.
- Anticipeer altijd je traject en snelheid terwijl rekening wordt gehouden met de wegcode, voetgangers en andere kwetsbare personen.
- Meld je aanwezigheid wanneer je een voetganger of fietser nadert wanneer je niet wordt gezien of gehoord.
- Stap van het voertuig af voordat je wegen oversteekt.
- Draag altijd schoenen. Wij raden tevens aan om een lange broek en een shirt met lange mouwen te dragen om letsel bij eventueel vallen te vermijden.
- Waarschuwing. Draag persoonlijke beschermiddelen, waaronder polsbeschermers, handschoenen, knie- en elleboogbeschermers en een helm.
- Gebruik het voertuig niet in het donker wanneer het voorlicht uitgeschakeld is of onvoldoende fel is.
- De elektrische step is niet bestemd voor acrobatiek. Probeer niet om te springen of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren.
- De step mag niet door meerdere personen gelijktijdig worden gebruikt.
- Het wordt aangeraden om de elektrische step niet buiten in een vochtige of natte omgeving achter te laten.
- Raak de naafmotor in het achterwiel niet aan wanneer in gebruik of onmiddellijk na het rijden.
- Controleer of de standaard helemaal is dichtgeklapt alvorens te starten. Tijdens het parkeren, klap de standaard op een juiste manier open. De step moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd om het risico op vallen te vermijden. Als de step niet van een standaard is voorzien, is het parkeren op de grond aanbevolen. Zorg dat het verkeer niet wordt gehinderd.
- Het wordt ten zeerste aanbevolen om reflecterende kleding en accessoires te dragen voor een betere zichtbaarheid.
- Wanneer niet in gebruik, vergrendel de step met een U-vormig fietsslot om ongeoorloofd gebruik van de bediening/ het product te vermijden.
- Trillingen en schokken: Het gebruiken van een elektrische step kan aanzienlijke trillingen en schokken genereren afhankelijk van de ondergrond waarop het wordt gebruikt. Gebruik je step niet te lang en stop onmiddellijk wanneer ongemak door de trillingen optreedt.
- De materialen die worden gebruikt voor de constructie van de machine, zijn niet giftig en zijn geanalyseerd volgens de volgende richtlijn: 2011/65 / EU Rohs. Er is ook een veiligheidsinformatieblad voor de batterij opgesteld.
- Houd vingers uit de buurt van de bewegende onderdelen om knelling en het vastzitten van de vingers te vermijden.
- De veiligheid en betrouwbaarheid van de besturingssystemen zijn geëvalueerd volgens de volgende richtlijnen: 2014/30/ EU Elektromagnetische Compatibiliteitsrichtlijn en 2014/35/ EU Laagspanningsrichtlijn.
- In Frankrijk is dit product uitgerust om op bepaalde openbare wegen te circuleren, voor gebruikers van min- stens 12 jaar oud. Raadpleeg de website: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.

- In Frankrijk is het de verantwoordelijkheid van gebruikers van een gemotoriseerd mobiliteitshulpmiddel (EDP) om te verzekeren. Gemotoriseerde EDP's kunnen worden opgenomen in multi-risicoverzekeringscontracten thuis, maar met een specifieke wettelijke aansprakelijkheidsclausule van het type landmotorvoertuigen (VTM), of het onderwerp zijn van een specifiek EDP gemotoriseerd contract.

7 - ONDERHOUD

- Waarschuwing. Net als elk mechanisch component is je voertuig onderhevig aan hoge spanning en slijtage. De verschillende materialen en componenten kunnen verschillend op slijtage of moeheid reageren. Als de verwachte levensduur voor een component is overschreden, kan het plotseling breken en risico op letsel aan de gebruiker veroorzaken. Barsten, krassen en verkleuring in de zones die aan hoge spanning onderhevig worden gesteld geven aan dat de levensduur van het component overschreden is en aan vervanging toe is.
- Opgelet: het achterwiel heeft een gemotoriseerd onderdeel dat alleen door een vakman kan worden losgemaakt of vervangen.
- Wijzig of pas het voertuig, waaronder de stuurbuis en huls, de stang en de achterrem, niet aan. De garantie zal ongeldig worden.
- Gebruik geen accessoires of bijkomende items die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Reiniging: Ontkoppel de oplader, schakel het product uit en veeg het schoon met een droge doek.
- Neem contact op met je handelaar of neem contact op Globber, contact@globber.com
- De lithium accu: Voor een lange levensduur van de accu, laad het op wanneer het vermogen laag is. Als je denkt het apparaat langere tijd niet te gebruiken, wordt het aangeraden de accu eenmaal per maand op te laden. Als je de accu wilt controleren of vervangen, neem contact op met een vakman of een vertegenwoordiger van Globber. De aanbevolen opslagtemperatuur voor de accu is tussen 5°C en 30°C.
- Gebruik of plaats de elektrische step niet in een ruimte met een temperatuur hoger dan 40°C om storing van de lithium accu en mogelijk brandgevaar te vermijden.
- Berg de elektrische step nooit op in een auto bij warm weer om brandgevaar te vermijden.
- Lagere: rij niet door water, olie of zand om schade aan de lagers te vermijden. Om je lagers te onderhouden, controleer regelmatig of het voorwiel probleemloos draait door de elektrische step ondersteboven te draaien en het wiel met je vingers te duwen. Als het voorwiel niet draait, verwijder het en controleer de staat van de lagers. Schroef de wielas eerst los. Verwijder de as en verwijder het wiel. Duw beide lagers voorzichtig uit hun steunvlak. Als deze beschadigd of gebarsten zijn, koop nieuwe. Als er geen zichtbare schade is, smeer ze met olie. Om dit te doen, verwijder sporen van smeer, modder of stof van de lager met keukenpapier of een doek en smeer ze met een zelfsmere spray of week ze een nachtje in een oliebad (draai de lagers enkele keren in de olie om voordat je ze laat weken). Breng de lagers, de as en vervolgens het voorwiel opnieuw aan.
- De wielen: de wielen verslijten na verloop van tijd of kunnen gaatjes krijgen wanneer de step op een ruwe ondergrond wordt gebruikt. Dit is zeker het geval voor het achterwiel waarop de rem wordt aangebracht. Controleer de wielen regelmatig en vervang ze wanneer nodig voor meer veiligheid.
- Productaanpassingen: het originele product mag niet worden aangepast, tenzij de onderhoudsgerelateerde aanpassingen die in deze handleiding zijn vermeld.
- Moeren, assen en zelfborgende bevestigingen: deze moeten regelmatig worden gecontroleerd. Deze kunnen na een tijdje loskomen en moeten opnieuw worden vastgemaakt. Deze kunnen verslijten en niet meer juist sluiten. Als dit het geval is, vervang ze.

8 - VERWIJDERING VAN AFGEDANKTE APPARAAT

- Ontkoppel het apparaat van de voeding voordat je de accu verwijdert.
- Haal de accu uit het apparaat voordat het apparaat wordt weggegooid.
- Gooi de accu op een veilige manier weg door het naar een gepast inzamelpunt te brengen.

9 - EXTRA INFORMATIE

Voor vragen en verzoeken, neem contact met ons op via: contact@globber.com

GARANTIE

De fabrikant waarborgt dit product vrij van fabricagedefecten te zijn voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van aankoop. Deze beperkte garantie dekt geen normale slijtage, banden, buizen of kabels, of schade, storing of verlies veroorzaakt door een verkeerde montage, onderhoud of opslag.

Deze beperkte garantie is ongeldig als het product ooit:

- werd gebruikt voor een doel verschillend van recreatie of transport;
- op om het even welke manier werd aangepast;
- verhuurd

De fabrikant is niet aansprakelijk voor toevallige of voortvloeiende verlies of schade die op directe of indirecte wijze door het gebruik van dit product werd veroorzaakt.

Globber biedt geen uitgebreide garantie aan. Als u een uitgebreide garantie hebt gekocht, moet de garantie worden gerespecteerd door de winkel waar u het hebt gekocht. Bewaar uw originele aankoopbewijs samen met deze handleiding voor uw administratie en noteer hieronder het productnaam van uw product.

Reserveonderdelen

Om reserveonderdelen voor dit product te bestellen, bezoek onze website: www.globber.com

10 - PROBLEEMOPLOSSING

| Probleem | Mogelijke oorzaak | Oplossing |
|--------------------------------|--|---|
| Step rijdt niet | Accu is niet opgeladen | Laad de accu volledig op. De eerste laadbeurt duurt circa 4 uur en de volgende laadbeurten tot 3 uur. |
| | De kabels of aansluitingen zitten los of zijn ontkoppeld | Controleer of de lader juist op het stopcontact en de step is aangesloten. |
| De rijtijd van de step is kort | De accu is niet volledig opgeladen. | Laad de accu volledig op. De eerste laadbeurt duurt circa 4 uur en de volgende laadbeurten tot 3 uur. Controleer of de lader juist op het stopcontact en de step is aangesloten. Zorg dat het stopcontact onder stroom staat. |
| | De accu laadt niet volledig op | <ol style="list-style-type: none"> Je hebt je step al enige tijd gebruikt. De accu heeft aan vermogen verloren. De gemiddelde levensduur van de accu is 1 tot 2 jaar, afhankelijk van het gebruik, het onderhoud (minstens één laadbeurt per maand) en de opslag (droge ruimte bij een temperatuur tussen 5 en 30 graden) Je step is nieuw en heeft een lage autonomie? In beide gevallen (1 en 2) moet de accu worden vervangen. Neem contact op met je handelaar. |

| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| De step stopt plotseling met werken | Overmatig gebruik van de step | Overbelasting (een steile helling, berijder is te zwaar) leidde tot oververhitting van de motor en automatische uitschakeling van de step. Als er een plotselinge uitschakeling van de step optreedt, wacht één minuut voordat de accu opnieuw wordt ingeschakeld. |
| | De kabels of aansluitingen zitten los of zijn ontkoppeld | Controleer alle kabels en aansluitingen om na te gaan of ze stevig zijn vastgemaakt. |
| | Een verkeerd gebruik in een vochtige omgeving leidde tot een elektronische kortsluiting | ONE K E-MOTION 10 is niet ontworpen voor gebruik in een natte omgeving, regen of plassen. Als je probleem optreedt door dergelijk gebruik, neem contact op met je handelaar. |
| De step rijdt langzaam | De step is overbelast. | Zorg dat de step niet wordt overbelast. Het maximum gewicht van de gebruiker is 60 kg. Gebruik je step niet op een steile helling en gebruik het niet voor het voorttrekken of slepen van voorwerpen of personen. Vermijd overbelasting van de step om vroegtijdige slijtage van de accu en de componenten te vermijden. |
| | Ongepaste rijomstandigheden | Rij alleen op een stevige, vlakke, schone en droge ondergrond zoals een fietspad of een vlak terrein. |

IMPORTANTE!

Antes da utilização leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante.

Guarde as instruções para referência futura.

EN17128:2020 - CLASSE 2: 60 kg MAX

1 - UTILIZAÇÃO SEGURA DA TROTINETA ELÉTRICA

Este aparelho pode ser usado por utilizadores com 12 ou mais anos. As crianças não devem brincar com o aparelho. A limpeza e a manutenção realizadas pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.

Nunca utilize o produto fora dos espaços autorizados pelos regulamentos.

Aviso. Nunca utilize o produto perto de uma fonte de água. Não utilize o produto se estiver danificado.

2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|---|---|
| Material | Aço, alumínio, polipropileno |
| Tamanho da trotineta montada | C83xL49,5xA91 cm |
| Peso | 5,8kg |
| Altura do utilizador Peso máximo | 1,45- 1.75 m 60kg |
| Velocidade máxima | 12 km/h |
| Alcance máximo por carregamento | 8 km* |
| Temperatura de funcionamento | 0°C - 40°C |
| Potência do motor | 150W |
| Tamanho da roda dianteira | 5,5" (140mm) |
| Tamanho da roda traseira | 5" (128mm) |
| Capacidade da bateria (Ah) | 2,6Ah |
| Tensão da bateria | 21,6V (tensão no final da descarga: 18V - Limite superior da tensão de carregamento: 25,2V) |
| Carregador | Entrada CA 100-240v 50/60HZ Saída DC 24V $\text{---} \text{---} \text{---} \text{---}$ 0,6A |
| Tempo de carregamento | 3-4 horas |
| Luz LED externa | Tempo de funcionamento de 4 horas apoiado por bateria de lítio 1500mAh; raio máximo de 95m; carregamento por USB. |

| | |
|-----------------------------|------|
| Compartimento selado | IPX4 |
|-----------------------------|------|

*dependendo do peso do utilizador.

3 - MONTAGEM

1. Insira a coluna da direção no eixo roscado, não aperte a braçadeira nesta fase.
2. Coloque o guiador na estrutura na parte superior da coluna da direção e fixe a braçadeira com dois parafusos.
3. Alinhe os guias com o eixo da roda, depois aperte a braçadeira na parte inferior do eixo roscado.



MONTAR A LUZ E A CAMPAINHA DIANTEIRAS:



Retire a luz LED da caixa e carregue-a durante 2 horas com o cabo USB fornecido na embalagem. Desligue o cabo quando a luz estiver totalmente carregada e instale a luz LED na parte superior do guiador; coloque-a no lado esquerdo com a luz virada para a frente. Aperte-a bem com a tira elástica ajustada na luz.

Para fixar a campainha no guiador, desaparafuse o parafuso para abrir a argola e colocar a campainha no lado direito do guiador. Aperte o parafuso para fixar a sua posição.

4 - MODO DE FUNCIONAMENTO E UTILIZAÇÃO

FUNÇÃO ON/OFF

- Para iniciar a trotineta, prima o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) situado na frente da plataforma. Lembre-se sempre de premir o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) para iniciar a trotineta.
- Quando o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) e o travão traseiro acendem a vermelho, a trotineta está no modo "ON" (Ligado). As luzes LED do indicador da bateria na plataforma também acendem.
- Para desligar a trotineta, prima e mantenha o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) até o sinal vermelho no botão ON/OFF desligar.
- A sua E10 desliga automaticamente após 10 minuto de inatividade, a indicação luminosa da bateria também desliga.

ARRANQUE

Quando a trotineta estiver no modo "ON" (Ligado), está pronta para iniciar.

Para ativar o motor, são necessárias 2 ações.

- Coloque o seu pé diretamente no sensor de pressão do acelerador.
- Empurre a sua trotineta para atingir uma velocidade de 3 km/h.
- Tenha em atenção que quando o motor está ligado, reduzir a velocidade para menos de 3 km/h não para automaticamente o motor, consulte o parágrafo PARAR relativo às instruções para parar o motor permanentemente.

COMO CONDUZIR A TROTINETA

- Certifique-se de que a trotineta está no modo "ON" (Ligado).
- Coloque um pé no sensor de pressão do acelerador situado na frente da plataforma.
- Empurre a trotineta com o seu pé até atingir a velocidade de 3km/h para acionar o motor elétrico. A trotineta irá assim acelerar.
- A velocidade máxima é de 12km/h no modo normal e 6km/h no modo de peão.
- Para abrandar, pressione cuidadosamente o travão traseiro, mantendo ambas as mãos no guiador.

PARAR

- Para parar, continue a pressionar o travão traseiro continuamente durante 3 segundos e aguarde que a trotineta pare em segurança para sair da trotineta.
- Em qualquer altura pode retirar o seu pé do sensor de aceleração para desligar automaticamente o motor, por exemplo numa emergência. A bateria desliga automaticamente quando o motor não trabalhar durante um período superior a 10 minutos.

SELEÇÃO DO MODO DE VELOCIDADE

- Quando pressiona pela primeira vez o botão ON/OFF (Ligar/Desligar), a trotineta está, por defeito, no "modo Normal". Quando a trotineta está no modo "ON" (Ligado), mas o motor não está a funcionar, a trotineta está em "modo Inativo".
- No modo inativo, pode alternar entre os 2 modos de velocidade pressionando o botão ON/OFF (Ligar/Desligar).
Modo 1 (modo predefinido) Modo Normal; velocidade máxima. é de 12km/h.
Modo 2: Modo de Peão, a velocidade máxima. é de 6km/h.
- Para alternar entre o "Modo Normal" e o "Modo de Peão", pressione o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) uma vez. A luz do travão traseiro começa a piscar a vermelho, indicando que a trotineta está agora no "Modo de Peão". A velocidade máxima neste modo é de 6km/h.
- Para alternar entre o "Modo Normal" e o "Modo de Peão", pressione novamente o botão ON/OFF (Ligar/Desligar). A luz do travão traseiro começa a piscar a vermelho, indicando que a trotineta está agora no "Modo Normal". A velocidade máxima neste modo é de 12km/h.

5 - CARREGAMENTO

- As crianças não devem brincar com o aparelho.
- A limpeza e a manutenção realizadas pelo utilizador não devem ser realizadas por crianças sem supervisão.
- O carregador é específico para o conjunto de bateria de lítio 21,6V e 2,6AH (Modelo n.º.: 6S1PSCOOTERM26).
- O carregador da bateria possui indicador LED: a luz VERDE indica que a bateria está totalmente carregada ou desligada, a luz VERMELHA indica que a bateria está a carregar.
- Não recarregue baterias não recarregáveis. Isso pode causar explosão.
- Utilize apenas o carregador fornecido com a sua trotineta elétrica. Utilizar um carregador diferente do fornecido anulará a garantia.
- Para otimizar os desempenhos e a vida útil da bateria da sua trotineta elétrica, carregue totalmente a bateria antes de a utilizar pela primeira vez e carregue-a completamente uma vez por mês.
- Não tape o compartimento da bateria ou do carregador. Deve haver sempre boas condições de ventilação durante o carregamento.

- O ambiente de carregamento deve estar limpo. Certifique-se de que não há vestígios de água ou humidade na tomada elétrica antes de a ligar.
- Certifique-se de que utiliza uma toma normalizada.
- Não ligue a trotineta durante o carregamento.
- **Luz LED externa:** A luz de sinalização fica vermelha quando a carga da bateria LED for inferior a 10%. Use o cabo USB fornecido na embalagem para carregar a luz LED. Quando muda para verde, o carregamento está completo. Isto leva aproximadamente 3 horas. Pare o carregamento quando o LED ficar verde; carregar a bateria durante demasiado tempo reduz o seu tempo de vida útil.

Aviso. Não utilize a bateria ou o dispositivo nos casos seguintes:

1. A bateria solta um cheiro ou a temperatura no interior do aparelho é demasiado elevada.
2. Fugas na plataforma da trotineta.

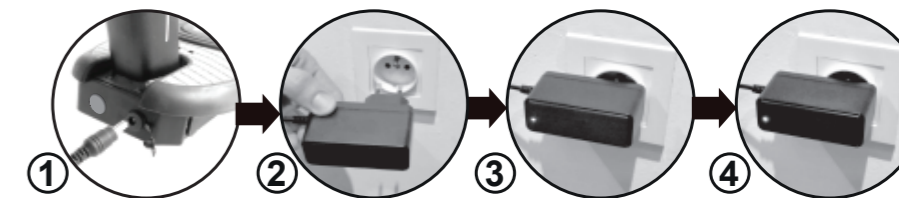
Em caso de dúvida contacte Globber, contact@globber.com



Quando o sinal luminoso da pilha no painel se tornar mais fraco, pode recarregar a bateria com o carregador correspondente.

A sua trotineta elétrica é entregue com um carregador específico. Carregue a trotineta apenas no interior.

1. Para carregar a sua trotineta elétrica, remova a tampa à prova de água da porta e ligue o carregador. Por razões de segurança, certifique-se de que a porta de carregamento está sempre seca antes de iniciar o carregamento.
2. Ligue o carregador a uma fonte de alimentação adequada.
3. Quando o LED no carregador estiver vermelho, a bateria está a carregar.
4. Quando muda para verde, o carregamento está completo. Isto leva aproximadamente 3 horas. Pare o carregamento quando o LED ficar verde; carregar a bateria durante demasiado tempo reduz o seu tempo de vida útil.



A capa de proteção é utilizada para proteger a porta de carregamento de salpicos de água. Certifique-se de que repõe a tampa após cada carregamento e antes de cada utilização.

Importante:

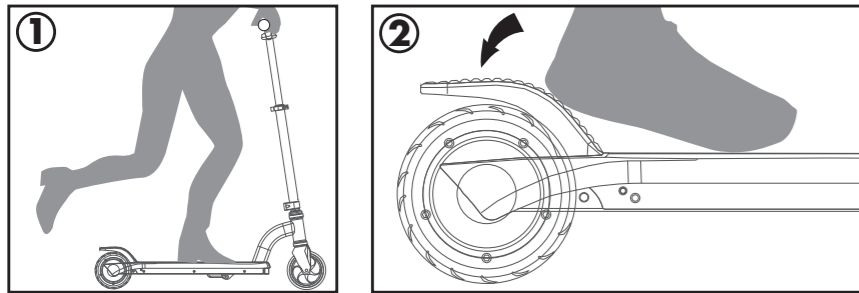
- A bateria só deve ser removida e carregada por um responsável do centro de reparações Globber. Não tente desmontar e reparar o produto. Qualquer tentativa nesse sentido anulará a garantia.
- Em caso de vazamento da bateria, não lhe toque.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria se estiver a vazar ou se evidenciar quaisquer outros problemas.

- As baterias contêm substâncias perigosas. Não tente abrir a bateria ou inserir qualquer substância sólida ou líquida na bateria ou no corpo do aparelho.
- Só a Globber está autorizada a reparar o aparelho.
- A utilização da bateria está sujeita a autorização das autoridades locais.

6 - DICAS PARA UTILIZAÇÃO/CUIDADO

Antes e depois de utilizar o seu aparelho: verifique todas as ligações: o travão, o sistema de bloqueio rápido da coluna da direção e os eixos das rodas devem estar corretamente ajustados e sem danos. Verifique também o desgaste das rodas: Verifique a altura do sistema de condução e certifique-se de que as porcas estão apertadas, os guiadores e a roda da frente estão perpendiculares. Elimine também quaisquer arestas cortantes provocadas pelo uso.

1. Se a bateria da trotineta estiver fraca ou descarregada, o aparelho pode ser utilizado como uma trotineta padrão. Fique de pé na trotineta com as suas mãos em cada guiador e empurre com um pé para a movimentar para a frente. Proceda com cuidado para começar.
2. Um travão de pé mecânico está localizado na parte traseira da trotineta. Quando necessário, pressione-o para abrandar. Pressione gradualmente para evitar derrapagem ou perda de estabilidade. O travão de metal ou alumínio pode estar quente após travagens repetidas. Evite tocar nele durante e após a utilização.



- Aviso. Qualquer carga fixada nos guiadores afetará a estabilidade do veículo.
- Quando utilizar a sua trotineta elétrica, certifique-se de que a sua posição está sempre correta e respeita o Código da Estrada.
- Aumente ou diminua a velocidade sempre gradualmente.
- A trotineta destina-se a adolescentes. Não é um brinquedo. É um meio de transportee não está concebido para desportos radicais, tais como saltos, rampas, acrobacias, etc. O produto não deve ser utilizado, em circunstância alguma, num parque de skates para utilização «agressiva» (habilidades, etc.).
- Utilize com cuidado em superfícies planas, limpas e secas e, se possível, a uma distância segura de outros utilizadores. Respeite os regulamentos de segurança rodoviária.
- As distâncias de travagem aumentam em tempo chuvoso ou quando as rodas estão molhadas.
- O trânsito na cidade tem muitos obstáculos para ultrapassar, tais como curvas ou degraus. Recomendamos que evite saltos de obstáculos. É importante antecipar e adaptar o seu percurso e velocidade consoante os de um peão antes de ultrapassar estes obstáculos Também recomendamos que saia do veículo quando estes obstáculos se tornarem perigosos, devido à sua forma, altura ou derrapagem.
- Reserve algum tempo para aprender as noções básicas da prática para evitar acidentes graves que possam ocorrer nos primeiros meses. Contacte o seu vendedor para que lhe possa indicar uma organização para obter uma formação adequada.

- Em todas as circunstâncias, cuide de si e dos outros.
- Não utilize o veículo para outros fins.
- AVISO! Mantenha a cobertura de plástico fora do alcance das crianças para evitar asfixia.
- O nível médio de pressão da emissão sonora ponderado A é superior a 70 dB(A).
- Verifique as leis locais relativas à utilização de trotinetas. Respeite todas as regras de trânsito e a sinalização. Mantenha-se afastados de peões ou utilizadores na estrada pública.
- Utilize, de preferência, em superfícies planas e limpas, sem gravilha ou lubrificantes. Evite solavancos e grelhas de drenagem que possam provocar um acidente.
- Evite áreas de muito trânsito ou áreas superlotadas.
- Em todo o caso, antecipe o seu percurso e a sua velocidade, respeitando simultaneamente o código da estrada, o código do passeio e os mais vulneráveis.
- Ao aproximar-se de um peão ou ciclista anuncie a sua presença quanto não for visto ou ouvido.
- Atravesse as passagens protegidas a caminhar.
- Use sempre calçado e aconselhamos vivamente que use calças e camisolas de manga comprida para evitar ferimentos se cair.
- Aviso. Use equipamento de proteção pessoal, incluindo: proteções para os pulsos, luvas, joelheiras e protetores dos cotovelos e um capacete.
- Não utilize no escuro se a luz dianteira estiver desligada ou não for suficientemente intensa.
- A trotineta elétrica não está concebida para acrobacias. Não tente saltar ou executar manobras perigosas.
- Não transporte mais do que uma pessoa na trotineta.
- Aconselhamos que não deixe a trotineta elétrica no exterior em condições húmidas ou molhadas.
- Não toque no núcleo do motor localizado na roda traseira quando em utilização ou imediatamente após a condução.
- Verifique se o suporte de descanso está totalmente recolhido antes de arrancar. Quando estacionar, verifique se o suporte de descanso está estendido corretamente; o produto tem de estar estacionado numa base plana para evitar qualquer risco de queda. Se o produto não estiver equipado com um suporte de descanso, recomenda-se um estacionamento no chão, assegurando que não interfere com o tráfego.
- Recomenda-se vivamente o uso de vestuário e acessórios refletivos para reforçar/aumentar a visibilidade.
- Quando não estiver a ser utilizada, a trotineta deve estar bloqueada com o cadeado em forma de U para impedir a utilização não autorizada dos comandos/produto.
- Vibração e choque: a utilização de trotinetas elétricas pode gerar vibrações e choques significativos dependendo da superfície onde são utilizadas. Não utilize a sua trotineta durante demasiado tempo, e deixe imediatamente de a usar se sentir desconforto causado pelas vibrações.
- Para evitar congestionamento ou compressão, não enfie os seus dedos em peças móveis.
- Os materiais utilizados para a construção da máquina não são tóxicos e foram analisados de acordo com a Diretiva seguinte: 2011/65/UE relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos. Foi igualmente implementada uma folha informativa de segurança para a bateria.
- A segurança e a fiabilidade dos sistemas de controlo foram avaliadas de acordo com as diretrizes seguintes: Diretiva 2014/30/UE relativa à compatibilidade eletromagnética e a Diretiva 2014/35/UE de Baixa Tensão.
- Em França, este produto está equipado para circular em certas estradas públicas, para os utilizadores com, pelo menos, 12 anos. Consulte o sítio Web: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Em França, os utilizadores de um dispositivo de mobilidade motorizado (EDP) são responsáveis por efetuar um seguro. Os EDP motorizados podem ser incluídos nos contratos de seguro de multiriscos habitação,

mas com uma cláusula específica de responsabilidade civil do tipo veículos terrestres motorizados (VPM), ou serem objeto de um contrato EDP motorizado específico.

7 - MANUTENÇÃO

- Aviso. À semelhança do que acontece com qualquer componente mecânico, o seu vehicle está sujeito a grandes pressões e desgaste. Os vários materiais e componentes podem reagir de forma diferente ao desgaste ou à fadiga. Se um componente tiver excedido a sua vida útil, pode partir repentinamente, podendo provocar lesões no utilizador. Rachaduras, arranhões e descoloração nas áreas sujeitas a pressões elevadas indicam que o componente excedeu a sua vida útil e deve ser substituído.
- Cuidado: a roda traseira possui uma peça motorizada que só pode ser desmontada ou mudada por um técnico qualificado.
- Não modifique ou transforme o veículo, incluindo o tubo da direção e a manga, a haste, e o travão traseiro, caso contrário, a garantia será anulada.
- Não deverão ser usados acessórios e quaisquer itens adicionais que não sejam aprovados pelo fabricante.
- Para limpar: Desligue o carregador e desligue o produto, limpe-o com um pano seco.
- Contacte o seu revendedor para um técnico qualificado ou contacte a Globber, contact@globber.com
- Bateria de lítio: Para garantir a vida útil da bateria, carregue-a quando o seu nível estiver baixo. Se não for utilizada durante um longo período de tempo, é aconselhável carregá-la uma vez por mês. Se pretende proceder a uma verificação ou alteração da bateria contacte um técnico qualificado ou um representante da Globber.
- A temperatura de armazenamento recomendada para a bateria é entre 5°C e 30°C.
- Não utilize ou coloque a trotineta elétrica num ambiente onde a temperatura exceda 40°C para evitar qualquer avaria na bateria de lítio que possa fazer com que se incendeie.
- Nunca guarde a trotineta elétrica num carro durante o tempo quente para evitar qualquer perigo.
- Rolamentos: evite conduzir através de água, óleo ou areia, pois danificarão os rolamentos. Para manter os rolamentos, verifique regularmente se a roda da frente roda devidamente invertendo a trotineta elétrica e empurrando a roda com os seus dedos. Se a roda da frente não rodar, retire-a e verifique o estado dos rolamentos. Primeiro desaparafuse o eixo da roda. Retire o eixo e a roda. Com cuidado empurre os dois rolamentos para fora do seu suporte. Se estiverem lascados ou esmagados, compre novos. Se não houver danos visíveis, lubrifique-os. Para o efeito, remova quaisquer vestígios de gordura, lama ou sujidade dos rolamentos utilizando uma toalha de papel ou um pano. Depois lubrifique-os com um spray autolubrificante ou embebendo-os em óleo durante a noite (rode os rolamentos várias vezes no óleo antes de os deixar a absorver). Volte a colocar os rolamentos e o eixo, depois a roda da frente.
- As rodas: as rodas desgastam-se após algum tempo ou podem mesmo desenvolver buracos se a trotineta for demasiado utilizada em superfícies acidentadas. Isto é particularmente válido para a roda traseira na qual está aplicado o travão. Verifique-as regularmente e mude-as para uma melhor segurança.
- Modificações no produto: o produto original não deve ser, em circunstância alguma, modificado exceto para alterações relacionadas com a manutenção mencionada nestas instruções.
- Porcas, eixos e outros fixadores de auto-bloqueio: estes também devem ser verificados regularmente. Podem soltar-se após algum tempo, devendo nesse caso ser apertados. Podem desgastar-se e não apertar devidamente, nesse caso devem ser substituídos.

8 - ELIMINAÇÃO DO APARELHO EM FIM DE VIDA ÚTIL

- O aparelho deve ser desligado da tomada quando remover a bateria.
- A bateria deve ser removida do aparelho antes do aparelho ser eliminado.
- A bateria deve ser eliminada com segurança entregando-a no ponto de recolha mais adequado.

9 - INFORMAÇÃO ADICIONAL

Caso tenha dúvidas, contacte-nos através de: contact@globber.com

GARANTIA

O fabricante garante que este produto não tem defeitos de fabrico durante um período 2 anos a partir da data de compra. Esta garantia limitada não abrange o desgaste normal dos pneus, tubo ou cabos, nem quaisquer danos ou falhas devido a uma montagem, manutenção ou armazenamento inadequados. Esta garantia limitada será anulada se o produto:

- For usado de outro modo para além de recreação ou transporte;
- For modificado de algum modo;
- For alugado.

O fabricante não se responsabiliza por perdas ou danos incidentais ou consequenciais devido a uma utilização direta ou indireta deste produto.

A Globber não oferece uma extensão da garantia. Se adquiriu uma extensão da garantia, esta tem de ser honrada pela loja onde foi adquirida.

Para seu registo guarde o recibo original da venda com este manual e escreva o nome do produto em baixo.

Peças sobresselentes

Para encomendar peças sobresselentes para este produto, visite o nosso website em www.globber.com

10 - RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| Problema | Causa possível | Solução |
|--|---|--|
| A trotineta não anda | A bateria não está carregada | Carregue por completo a bateria. O primeiro carregamento deverá ser de 4 horas e até 3 horas de recarga. |
| | Os fios ou ligações estão soltos ou desligados. | Certifique-se de que o carregador está bem ligado, tanto à tomada como à trotineta. |
| O tempo de utilização da trotineta é curto | A bateria não carrega completamente. | Carregue por completo a bateria. O primeiro carregamento deverá ser de 4 horas e até 3 horas de recarga. Certifique-se de que o carregador está bem ligado, tanto à tomada como à trotineta. Certifique-se de que a tomada está ligada à fonte de alimentação. |
| | A bateria não carrega totalmente. | 1. Está a utilizar a sua trotineta há algum tempo. A bateria já perdeu certamente a sua capacidade. A vida média da bateria recarregável é de 1 a 2 anos, dependendo do estado e utilização da trotineta, da manutenção (pelo menos um carregamento por mês) e do armazenamento (local seco a temperatura entre 5 e 30 graus) 2. A sua trotineta está nova e tem pouca autonomia? Em ambos os casos (1 e 2) a bateria necessita de ser carregada, contacte o seu revendedor. |

| | | |
|---|---|--|
| A trotineta deixa de funcionar repentinamente | Utilização excessiva das trotinetas | A carga excessiva (uma inclinação íngreme, ou o utilizador ser muito pesado) poderá ter causado o sobreaquecimento do motor e acionado a segurança. Se ocorrer uma paragem repentina da trotineta e aguarde cerca de um minuto antes de ligar novamente a bateria. |
| | Os fios ou ligações estão soltos ou desligados. | Verifique todos os fios e conetores para se certificar de que estão bem ligados e apertados. |
| | Utilização indevida num ambiente molhado que conduziu a curto circuito eletrónico | A ONE K E-MOTION 10 não está concebida para ser utilizada na água, chuva ou poças. Se o seu problema surgir como resultado desse tipo de utilização contacte o seu revendedor. |
| A trotineta funciona lentamente | A trotineta está sobrecarregada. | Tenha cuidado para não sobrecarregar a trotineta para além do limite de peso máximo (60 kg). Tenha cuidado para não utilizar a sua trotineta em declives íngremes e não puxe ou reboque objetos ou pessoas. Evite sobrecarregar a trotineta, pois isso desgasta prematuramente a bateria e os componentes. |
| | Condições de utilização desfavoráveis. | Conduza em superfícies sólidas, planas, limpas e secas, tais como uma ciclovia ou chão nivelado. |

WAŻNE!

Przeczytaj uważnie instrukcje dostarczone przez producenta przed użyciem.

Zachowaj instrukcje na przyszłość

EN17128:2020 - KLASA 2: MAKS 60 kg.

1 - BEZPIECZNE UŻYWANIE ELEKTRYCZNEJ HULAJNOGI

Urządzenie może być używane przez użytkowników powyżej 12 lat. Należy dopilnować, aby dzieci nie wykorzystywały urządzenia do zabawy. Dzieci nie powinny bez nadzoru wykonywać czynności związanych z czyszczeniem i konserwacją.

Nigdy nie używać produktu poza miejscami, na które zezwalają rozporządzenia.

Ostrzeżenie. Produktu nie należy nigdy używać w pobliżu źródeł wody. Nie używaj produktu, jeśli jest uszkodzony.

2 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

| | |
|---|---|
| Materiał | Stal, aluminium, polipropylen |
| Rozmiar hulajnoggi po złożeniu | L83 x W49,5 x H91cm |
| Waga | 5,8kg |
| Wzrost użytkownika Maksymalna waga | 1,45 - 1,75 m 60kg |
| Maksymalna prędkość | 12 km/h |
| Maksymalny zakres na obciążenie | 8 km* |
| Temperatura pracy | 0°C - 40°C |
| Moc silnika | 150W |
| Rozmiar przedniego koła | 5,5" (140mm) |
| Rozmiar tylnego koła | 5" (128mm) |
| Pojemność baterii (Ah) | 2,6Ah |
| Napięcie baterii | 21,6V (końcowe napięcie rozładowania: 18V - Maksymalny poziom napięcia ładowania: 25,2V) |
| Ładowarka | Wejście AC 100-240v 50/60HZ Wyjście DC 24V \equiv 0,6A |
| Czas ładowania | 3-4 godziny |
| Zewnętrzne światło LED | Czas działania 4 godziny zasilania baterią litową 1500mAh, maks. wiązka 95m; ładowanie USB. |

| | |
|-----------------------------------|------|
| Uszczelnienie wokół komory | IPX4 |
|-----------------------------------|------|

* w zależności od wagi użytkownika.

3 - MONTAŻ

1. Włóż kolumnę kierownicy do gwintowanej osi, nie dokręcając zacisku na tym etapie.
2. Umieść kierownicę w obudowie na górze kolumny i przykręć zacisk dwoma śrubami.
3. Wyrównaj kierownicę z osią koła, dokręć zacisk na spodzie gwintowanej osi.



MONTAŻ ŚWIATŁA Z PRZODU I DZWONKA:



Wymij światło LED z opakowania i ładuj przez 2 godziny za pomocą załączonego kabla USB. Odłącz kabel po całkowitym naładowaniu światła i zainstaluj światło LED na górną część kierownicy, umieść je z lewej strony, tak by światło było skierowane do przodu. Przymocuj za pomocą elastycznego paska na świetle.

Aby przymocować dzwonek na kierownicy, odkręć śrubę, by otworzyć pętlę i zamontuj dzwonek z prawej strony kierownicy. Przykręć śrubę, by przymocować w odpowiedniej pozycji.

4 - DZIAŁANIE I UŻYWANIE

FUNKCJA WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA

- Aby uruchomić hulajnogę, wcisnąć przycisk ON/OFF umieszczony z przodu podestu. Pamiętaj zawsze, by wcisnąć przycisk ON/OFF, by uruchomić hulajnogę.
- Gdy kontrolka przycisku ON/OFF i tylnego hamulca świeci się na czerwono, hulajnoga jest w trybie „ON». Kontrolki baterii LED na podeście również się zaświecą.
- Aby wyłączyć hulajnogę, wcisnąć i przytrzymać przycisk ON/OFF, aż czerwony sygnał na przycisku ON/OFF wyłączy się.
- E-10 wyłączy się automatycznie po 10 minutach nieużywania; światelko baterii także zgaśnie.

URUCHOMIENIE

Gdy hulajnoga jest w trybie „ON», można ją używać.

Aby włączyć silnik, potrzebne są 2 czynności.

- Umieść stopę bezpośrednio na czujniku ciśnienia prędkości.
- Popchnij hulajnogę, by osiągnąć prędkość 3 km/godz.
- Pamiętaj, że po włączeniu silnika, zmniejszenie prędkości poniżej 3 km/godz. nie wyłączy automatycznie silnika. Zapoznaj się z punktem STOP zawierający instrukcje całkowitego zatrzymania silnika.

JAZDA HULAJNOGĄ

- Upewnij się, że hulajnoga znajduje się w trybie ON.
- Umieścić stopę na czujniku ciśnienia prędkości umieszczonym z przodu podestu.

- Popchnąć hulajnogę nogą ponad 3 km/godz., by włączyć silnik elektryczny. Hulajnoga wtedy przyspieszy.
- Maksymalna prędkość wynosi 12 km/h w trybie normalnym i 6 km/h w trybie pieszego.
- Aby zwolnić, ostrożnie wcisnąć tylny hamulec jednocześnie trzymając dwoma rękoma kierownicę.

STOP

- Aby zatrzymać się, wcisnąć tylny hamulec w sposób ciągły przez 3 sekundy i odczekać, aż hulajnoga zatrzyma się bezpiecznie, by zejść z hulajnoggi.
- Możesz zdjąć nogę z czujnika przyspieszenia w dowolnej chwili, by automatycznie wyłączyć silnik, na przykład w razie zagrożenia. Bateria wyłączy się automatycznie, gdy silnik nie jest włączony przez ponad 10 minut.

WYBÓR TRYBU PRĘDKOŚCI

- Gdy wciskasz najpierw przycisk ON/OFF, hulajnoga znajduje się domyślnie w trybie normalnym. Gdy hulajnoga jest w trybie „ON», ale silnik nie jest włączony, pozostanie ona w trybie „Czuwania».
- W trybie czuwania, możesz wybrać między 2 trybami prędkości wciskając przycisk ON/OFF.
Tryb 1 (domyślny): Normalny tryb; maks. prędkość to 12 km/h.
Tryb 2: Tryb pieszego; maks. prędkość to 6 km/h.
- Aby przejść z trybu „Normalnego» do trybu „Pieszego», wcisnąć raz przycisk ON/OFF. Kontrolka świetlna tylnego hamulca zacznie migać na czerwono, informując, że hulajnoga jest w trybie Pieszego. Maks. prędkość w tym trybie to 6 km/h.
- Aby powrócić do trybu „Normalnego» z trybu „Pieszego», wcisnąć ponownie przycisk ON/OFF. Kontrolka świetlna tylnego hamulca przestanie migać, informując, że hulajnoga jest w trybie Normalnym. Maks. prędkość w tym trybie to 12km/h.

5 - ŁADOWANIE

- Należy dopilnować, aby dzieci nie wykorzystywały urządzenia do zabawy.
- Dzieci nie powinny bez nadzoru wykonywać czynności związanych z czyszczeniem i konserwacją.
- Ładowarka jest przeznaczona do zestawu akumulatora litowego 21,6V i 2,6AH (Model Nr: 6S1PSCOOTERM26).
- Ładowarka akumulatora jest wyposażona we wskaźnik LED: ZIELONY światło oznacza całkowite naładowanie akumulatora lub odłączenie, CZERWONE światło oznacza, że akumulator jest w trakcie ładowania.
- Nie ładuj baterii jednorazowych. Może to spowodować wybuch.
- Używaj tylko ładowarki załączonej do elektronicznej hulajnoggi. Używanie innej ładowarki niż załączona spowoduje unieważnienie gwarancji.
- Aby zoptymalizować skuteczność i okres użytkowania baterii elektrycznej hulajnoggi, naładuj całkowicie baterię przed jej użyciem po raz pierwszy i całkowicie ją ładuj raz w miesiącu.
- Nie przykrywaj schowka na baterie ani ładowarki. Podczas ładowania należy zawsze zapewnić dobre warunki wentylacyjne.
- Otoczenie podczas ładowania musi być czyste. Upewnij się, że w gniazdku nie ma żadnych śladów wilgoci ani wody przed podłączeniem wtyczki.
- Upewnij się, że używasz standardowego gniazdka.

- Nie włączaj hulajnoggi podczas ładowania.
- **Zewnętrzne światło LED:** Kontrolka świetlna zaświeci się na czerwono, gdy poziom pozostałej baterii LED będzie wynosił mniej niż 10%. Używaj załączonego kabla USB do ładowania światła LED. Gdy kontrolka świeci na zielono, ładowanie jest zakończone. Zajmuje to około 3 godzin. Zakończ ładowanie, gdy kontrolka LED zmieni się na zieloną, zbyt długie ładowanie baterii skróci jej czas użytkowania.

Ostrzeżenie. Nie używaj baterii ani urządzenia w następujących przypadkach:

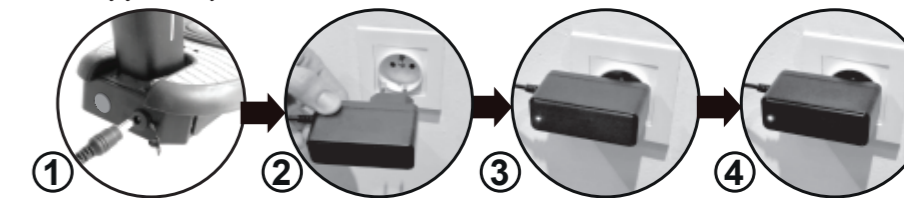
1. Z baterii wydobywa się nieprzyjemny zapach lub temperatura wewnątrz urządzenia jest zbyt wysoka.
 2. Wyciek z pomostu hulajnoggi.
- W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z Globber, contact@globber.com



Gdy światła sygnalizacyjne baterii na podeście osłabną, możesz naładować baterie za pomocą specjalnej ładowarki.

Hulajnoga elektryczna jest wyposażona w specjalną ładowarkę. Hulajnogę należy ładować tylko wewnątrz.

1. Aby naładować hulajnogę elektryczną, zdejmij wodoszczelną nasadkę z otworu i podłącz ładowarkę. Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem ładowania zawsze upewnij się, że port ładujący jest suchy.
2. Podłącz ładowarkę do odpowiedniego źródła zasilania.
3. Gdy kontrolka LED na ładowarce świeci się na czerwono, oznacza to, że bateria jest w trakcie ładowania.
4. Gdy kontrolka świeci na zielono, ładowanie jest zakończone. Zajmuje to około 3 godzin. Zakończ ładowanie, gdy kontrolka LED zmieni się na zieloną, zbyt długie ładowanie baterii skróci jej czas użytkowania.



Pokrywa ochronna służy do zabezpieczenia portu ładującego przez ochlapaniem wodą. Upewnij się, że nasadka jest włożona z powrotem na miejsce po każdym ładowaniu i przed każdym użyciem.

Ważne:

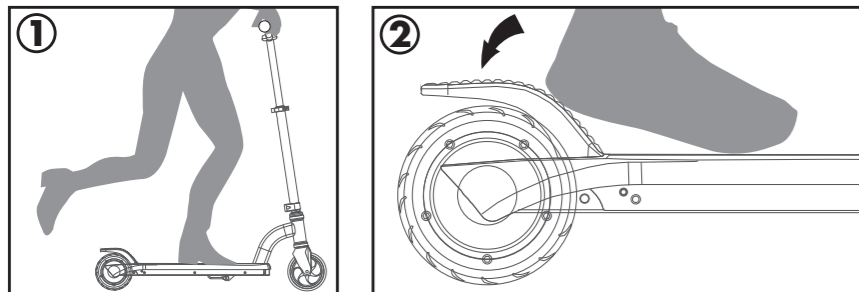
- Baterię może wyjmować i wymieniać tylko oficjalny punkt naprawczy Globber. Nie należy podejmować samodzielnych prób demontażu lub naprawy produktu. Wszelkie próbnego rodzaju spowodują unieważnienie gwarancji.
- W przypadku wycieku baterii, nie należy jej dotykać.
- Pilnuj, by dzieci nie zbliżyły się do baterii, jeśli wycieka lub widoczne są inne problemy.

- Bateria zawiera substancje niebezpieczne. Nie próbuj otwierać baterii ani nie wkładać stałych ani ciekłych substancji do baterii ani do obudowy urządzenia.
- Tylko firma Globber jest upoważniona do naprawy urządzenia.
- Używanie baterii podlega zezwoleniu władz lokalnych.

6 - WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYWANIA/OSTRZEŻENIE

Przed użyciem i po użyciu urządzenia sprawdź wszystkie połączenia: hamulec, system szybkiego blokowania kolumny kierownicy i osie kół muszą być poprawnie ustawione i nie uszkodzone. Sprawdź również zużycie kół. Sprawdź wysokość systemu kierownicy i upewnij się, że nakrętki są przykręcone, kierownica i przednie koło są ustawione prostopadle. Usunąć wszelkie ostre krawędzie spowodowane użytkowaniem.

1. Jeśli poziom baterii hulajnogi jest niski lub bateria jest wyczerpana, urządzenie może być używane jak zwykła hulajnoga. Stań na hulajnodze opierając ręce na kierownicy i popchnij jedną nogą, by jechać do przodu na hulajnodze. Postępuj ostrożnie.
2. Mechaniczny hamulec nożny znajduje się z tyłu hulajnogi. Jeśli jest to konieczne, wciśnij go, by zwolnić. Wcisnąć stopniowo, by uniknąć poślizgnięcia lub utraty stabilności. Po wielokrotnym hamowaniu metalowy lub aluminiowy hamulec może się rozgrzać. Nie dotykaj go podczas używania ani po używaniu.



- Ostrzeżenie. Wszelkie obciążenia przyczepione do kierownicy wpłyną na stabilność pojazdu.
- Gdy używasz elektrycznej hulajnogi, upewnij się, że Twoja pozycja jest zawsze poprawna i że przestrzegasz Kodeksu drogowego.
- Zawsze przyspieszaj i zwalniasz stopniowo.
- Hulajnoga jest przeznaczona dla nastolatków. To nie jest zabawka. Jest to środek transportu i nie jest przeznaczony do sportów ekstremalnych, takich jak skoki, jazda na rampie, ollie, itp. W żadnym wypadku z produktu nie należy korzystać w skate parkach do jazdy „agresywnej” (akrobacje, itp.).
- Należy go używać z zachowaniem ostrożności na czystych, suchych i płaskich nawierzchniach i z dala od innych użytkowników, jeśli jest to możliwe. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa na drodze.
- Odległości hamowania są zwiększone na skutek deszczu lub gdy koła są mokre.
- W mieście można natrafić na wiele przeszkód, takich jak krawężniki i schody. Zaleca się unikanie skakania przez przeszkody. Należy przewidzieć i dopasować trasę i prędkość do pieszych zanim zbliżysz się do przeszkody. Zaleca się również zejście z pojazdu, gdy tego typu przeszkody są niebezpieczne ze względu na ich kształt, wysokość lub możliwość poślizgnięcia.
- Poświęć czas, by nauczyć się podstaw jazdy, by uniknąć poważnych wypadków, które mogą się zdarzyć w pierwszych miesiącach użytkowania. Skontaktować się ze sprzedawcą, w celu uzyskania informacji o odpowiednich organizacjach treningowych.

- W każdym przypadku uważać na siebie i na innych.
- Nie zmieniać sposobu użytkowania pojazdu.
- OSTRZEŻENIE! Przechowuj plastikowe opakowania poza zasięgiem dzieci, by uniknąć uduszenia.
- Średni ważony poziom dźwięku A przekracza 70 dB(A).
- Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące użytkowania hulajnogi. Przestrzegaj zasad przepisów drogowych i sygnalizacji. Należy zachować bezpieczną odległość od pieszych lub innych użytkowników na drogach publicznych.
- Używaj najlepiej na płaskiej i czystej nawierzchni bez żwiru i smarów. Unikaj progów lub krater ściekowych, które mogą spowodować wypadek.
- Unikać miejsc z dużym ruchem lub tłumem.
- W każdym przypadku zaplanować trasę i prędkość przestrzegając jednocześnie kodeksu drogowego, kodeksu pieszych i osób wrażliwych.
- Sygnalizować swoją obecność zbliżając się do pieszego lub rowerzysty, jeśli nie mogą Cię zobaczyć ani usłyszeć.
- Przechodzić w miejscach chronionych.
- Zawsze noś obuwie. Zalecamy noszenie spodni i bluzek z długim rękawem, by uniknąć urazów w razie upadku.
- Ostrzeżenie. Należy zakładać wyposażenie ochronne obejmujące: ochraniacze na nadgarstki, rękawice, ochraniacze na kolana i na łokcie oraz kask.
- Nie używać w ciemności, jeśli przednie światło jest wyłączone lub nie świeci wystarczająco jasno.
- Elektryczna hulajnoga nie jest przeznaczona do akrobacji. Nie próbuj skakać ani wykonywać niebezpiecznych manewrów.
- Na hulajnodze nie powinna jeździć więcej niż jedna osoba.
- Zaleca się nie pozostawianie elektrycznej hulajnogi na zewnątrz w miejscach, w których panuje wilgoć.
- Nie dotykaj silnika w piasku umieszczonego w tylne koło podczas używania lub bezpośrednio po jeździe.
- Sprawdź, czy podpórka jest całkowicie złożona przed rozpoczęciem. Przy pakowaniu sprawdź, czy podpórka jest poprawnie rozłożona, jednostka musi być zatrzymana na płaskim podłożu, by uniknąć ryzyka przewrócenia. Jeśli jednostka nie jest wyposażona w podpórkę, zaleca się zatrzymanie upewniając się, że nie stanowi to przeszkody w ruchu.
- Zaleca się noszenie ubrań odbłaskowych i akcesoriów, by zwiększyć widzialność.
- Jeśli hulajnoga nie jest używana, należy ją zamknąć na klódkę w kształcie U, by zapobiec nieupoważnionemu używaniu sterowników/projektu.
- Drgania i uderzenia: Stosowanie elektrycznych hulajnóg może wytworzyć znaczne drgania i uderzenia w zależności od powierzchni, na której są używane. Nie używać hulajnogi przez zbyt długi okres i natychmiast zaprzestać używania, jeśli dyskomfort jest spowodowany drganiami.
- Aby uniknąć przycięcia i uwięzienia palców, nie zbliżaj ich do ruchomych części.
- Materiały użyte do budowy maszyny nie są toksyczne i zostały przeanalizowane zgodnie z poniższą dyrektywą: 2011/65 / EU Rohs. Dla akumulatora została również opracowana karta charakterystyki.
- Bezpieczeństwo i niezawodność systemów sterowania zostały ocenione zgodnie z poniższymi wytycznymi: 2014/30 / UE Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej oraz 2014/35 / UE Dyrektywa dotycząca niskiego napięcia.
- We Francji produkt ten jest przystosowany do poruszania się po niektórych drogach publicznych, dla użytkowników w wieku co najmniej 12 lat. Sprawdź na stronie internetowej: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.

- We Francji ubezpieczenie jest obowiązkiem użytkowników urządzenia do poruszania się z napędem silnikowym (EDP). Zmotoryzowane EDP mogą być włączone do umów ubezpieczenia od wielu rodzajów ryzyka w domu, ale z określoną klauzulą odpowiedzialności cywilnej w zakresie lądowych pojazdów mechanicznych (VTM) lub być przedmiotem szczególnej umowy zmotoryzowanych EDP.

7 - KONSERWACJA

- Ostrzeżenie. Jak wszystkie komponenty mechaniczne pojazd ten podlega dużemu naprężeniu i zużyciu. Różne materiały i komponenty mogą różnie reagować na zużycie i zmęczenie. Jeśli okres użytkowania dowolnego komponentu został przekroczony, może on nagle się zepsuć i spowodować urazy u użytkownika. Pęknięcia, rysy i przebarwienia w miejscach narażonych na duże natężenia oznaczają, że komponent przekroczył okres użytkowania i powinien być wymieniony.
- Ostrożnie: tylne koło ma zmotoryzowaną część, która może być zdemontowana lub wymieniona przez technika z odpowiednimi kwalifikacjami.
- Nie zmieniać ani nie przekształcać pojazdu, ani kierownicy lub kołnierza oraz tylnego hamulca, w przeciwnym razie gwarancja będzie unieważniona.
- Nie należy używać akcesoriów i wszelkich dodatkowych elementów, które nie są zalecane przed producenta.
- Czyszczenie: Odłączyć ładowarkę i wyłączyć produkt, wytrzeć suchą szmatką.
- Skontaktuj się z technikiem z odpowiednimi kwalifikacjami lub Globber, contact@globber.com
- Bateria litowa: Aby zagwarantować okres użytkowania baterii, ładuj ją, gdy poziom jest niski. Jeśli nie jest używana przez długi okres czasu, zaleca się ładowanie raz w miesiącu. Jeśli chcesz skontrolować baterię lub wymienić ją, skontaktuj się z technikiem z odpowiednimi kwalifikacjami lub przedstawicielem Globber.
- Zalecana temperatura przechowywania baterii sytuuje się między 5°C i 30°C.
- Nie używaj ani nie umieszczaj elektrycznej hulajnogi w miejscu, gdzie temperatura przekracza 40°C, by uniknąć niewłaściwego działania baterii litowej i spowodowania pożaru.
- Nigdy nie przechowuj elektrycznej hulajnogi w samochodzie podczas wysokich temperatur, by uniknąć zagrożenia.
- Łożyska: unikaj jeżdżenia przez wodę, smary i piasek, co może spowodować uszkodzenie łożysk. Aby zachować właściwe działanie łożysk, regularnie kontroluj poprawne działanie kół, poprzez obrócenie elektrycznej hulajnogi do góry nogami i popchnięcie kół palcami. Jeśli przednie koło nie kręci się, wyjmij je i sprawdź stan łożysk. Najpierw odkręć osł kół. Zdejmij osł i koło. Ostrożnie wypchnij łożyska z ich gniazd. Jeśli są wyszczerbione lub zgniecione, należy kupić nowe. Jeśli nie ma żadnych widocznych śladów, należy je nasmarować. W tym celu usuń wszelkie ślady smaru, błota lub kurzu z łożyska za pomocą papierowego ręcznika lub szmatki. Następnie nasmaruj środkiem w sprayu lub zanurz na noc w oleju [obróć łożyska kilka razy w oleju przed pozostawieniem]. Zamontuj łożyska i osie, a następnie koła na hulajnodze.
- Koła: koła zużywają się po pewnym okresie czasu lub mogą się przedziurawić, jeśli hulajnoga jest często używana na szorstkich powierzchniach. Dotyczy to przede wszystkim tylnego koła, na które działa hamulec. Ze względów bezpieczeństwa należy je regularnie.
- kontrolować i wymienić.
- Modyfikacje produktu: nie należy w żadnym wypadku modyfikować oryginalnego produktu z wyjątkiem zaleceń dotyczących konserwacji podanych w niniejszej instrukcji.
- Nakrętki, osie i inne mocowania samoblokujące: należy je również regularnie sprawdzać. Mogą one poluzować się po pewnym czasie i wtedy należy je dokręcić. Elementy te mogą się zużyć i nie dokręcać poprawnie i w takim wypadku należy je wymienić na nowe.

8 - WYRZUCANIE URZĄDZEŃ POD KONIEC OKRESU UŻYTKOWANIA

- Urządzenie należy odłączyć od sieci przed wyjęciem baterii.
- Bateria musi być wyjęta z urządzenia przed wyrzuceniem.
- Baterię należy wyrzucać w bezpieczny sposób zanosząc ją do odpowiedniego punktu zbiórki.

9 - DODATKOWE INFORMACJE

W razie pytań lub wątpliwości skontaktuj się z nami: contact@globber.com

GWARANCJA

Producent gwarantuje, że produkt jest wolny od jakichkolwiek wad produkcyjnych 2 lata od daty zakupu. Ta ograniczona gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, opon, rur lub przewodów lub jakichkolwiek uszkodzeń, awarii lub strat spowodowanych niewłaściwym montażem, konserwacją lub przechowywaniem.

Ta ograniczona gwarancja stanie się nieważna, gdy produkt

- jest użyty w sposób inny niż do rozrywki lub transportu;
- jest zmieniony w jakikolwiek sposób;
- jest wypożyczony

Producent nie ponosi odpowiedzialności z tytułu strat ubocznych lub następnych lub uszkodzeń wynikających bezpośrednio lub pośrednio z używania produktu.

Globber nie proponuje przedłużonej gwarancji. Jeśli zakupiłeś przedłużoną gwarancję, będzie ona uznana przez sklep, w którym została zakupiona.

Zachowaj oryginalny paragon zakupu z niniejszą instrukcją i wpisz poniżej nazwa produktu.

Części zamienne

Aby zamówić części zamienne do produktu, przejdź do strony internetowej www.globber.com

10 - ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| Problem | Możliwa przyczyna | Rozwiązanie |
|----------------------------------|--|--|
| Hulajnoga nie jedzie | Nienaładowana bateria | Naładuj całkowicie baterię. Pierwsze ładowanie trwa około 4 godziny a następne 3 godziny. |
| | Przewody lub złącza są poluzowane lub nie podłączone | Skontroluj, czy ładowarka jest właściwie podłączona zarówno do gniazdka jak i hulajnogi. |
| Czas jazdy hulajnogi jest krótki | Bateria nie ładuje się całkowicie. | Naładuj całkowicie baterię. Pierwsze ładowanie trwa około 4 godziny a następne 3 godziny. Skontroluj, czy ładowarka jest właściwie podłączona zarówno do gniazdka jak i hulajnogi. Upewnij się, że gniazdko ściennie jest podłączone do głównej sieci. |
| | Bateria nie ładuje się całkowicie | 1. Hulajnoga była używana pod pewnego czasu. Bateria straciła z pewnością swoją pojemność. Średni okres żywotności akumulatora wynosi od roku do 2 lat w zależności od stanu hulajnogi i warunków użytkowania, konserwacji (co najmniej jedno ładowanie miesięcznie) i przechowywania (suche pomieszczenie w temperaturze między 5 i 30 stopni). 2. Hulajnoga jest nowa i ma krótki czas działania? W obu przypadkach (1 i 2) baterię należy wymienić, skontaktuj się z dystrybutorem. |

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| Hulajnoga nagle przestaje jechać | Nadmierne użytkowanie hulajnogi | Nadmierne przeciążenie (zbyt strome zbocze lub zbyt ciężki użytkownik) może spowodować przegrzanie silnika i uruchomić system bezpieczeństwa. Jeśli wystąpi takie nagłe zatrzymanie hulajnogi, odczekaj około minuty przed ponownym włączeniem baterii. |
| | Przewody lub złącza są poluzowane lub nie podłączone | Sprawdź wszystkie przewody i złącza, by upewnić się, że są one podłączone. |
| | Niewłaściwe używanie w wilgotnym otoczeniu może spowodować spięcie. | ONE K E-MOTION 10 nie jest przeznaczony do używania w wilgotnych warunkach, deszczu lub kałużach. Jeśli dany problem jest rezultatem takiego używania, skontaktuj się z dystrybutorem. |
| Hulajnoga jedzie bardzo wolno | Hulajnoga jest przeciążona | Uważaj, by nie przeciążyć hulajnogi powyżej maksymalnego poziomu wagi (60 kg). Nie używaj hulajnogi na stromych zboczach i nie ciągnij ani nie holuj żadnych przedmiotów ani osób. Unikaj przeciążania hulajnogi, gdyż spowoduje to przedwczesne zużycie baterii i części. |
| | Nieodpowiednie warunki jazdy | Używaj hulajnogi tylko na solidnych, płaskich, czystych i suchych powierzchniach, takich jak ścieżki rowerowe lub równe podłoże. |

VIGTIGT!

Læs omhyggeligt instruktionerne fra producenten før brug.

Behold instruktionerne til fremtidig brug.

EN17128:2020 - CLASS 2 : 60 kg MAX

1 - SIKKER ANVENDELSE AF EL-SCOOTEREN

Dette apparat kan bruges af brugere fra 12 år og op. Børn må ikke lege med apparatet.

Rengøring og vedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn.

Produktet må aldrig bruges i andre områder end dem, der er tilladt i henhold til loven.

Advarsel. Produktet må aldrig bruges tæt på en vandkilde. Produktet må ikke længere bruges, hvis det beskadiges.

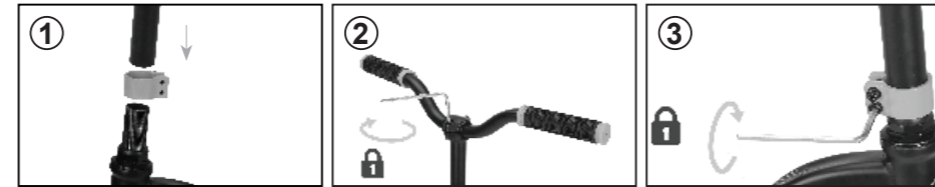
2 - TEKNISKE SPECIFICATIONER

| | |
|--|---|
| Materiale | Stål, aluminium, polypropylen |
| Størrelse på scooteren, når den er samlet | L83xB49.5xH91cm |
| Vægt | 5,8kg |
| Brugerhøjde | 1.45 - 1.75 meter |
| Maksimum vægt | 60kg |
| Tophastighed | 12km/t |
| Maksimum afstand per opladning | 8km* |
| Driftstemperatur | 0°C - 40°C |
| Motorkraft | 150W |
| Størrelse på forhjul | 5,5" (140mm) |
| Størrelse på baghjul | 5" (128mm) |
| Batterikapacitet (Ah) | 2,6Ah |
| Batterispænding | 21,6V (spænding, når batteriet ikke er opladet: 18V – Når batteriet er ladet helt op: 25,2V) |
| Oplader | Strømindgang (AC/vekselstrøm) 100-240V 50/60 HZ Strømodgang (DC/jævnstrøm) 24V \equiv 0,6A |
| Opladningstid | 3-4 timer |
| Ekstern LED-lygte | 4 timers driftstid, drevet af et 1500mAh litiumbatteri. Maks. lysstråle på 95m. USB-opladning. |
| Forsegling rundt om kabinettet | IPX4 |

*afhængig af brugerens vægt.

3 - SAMLING

1. Sæt styrestangen i gevindakslen. Spænd ikke klemmen endnu.
2. Sæt styret i kabinettet for oven på styrestangen, og spænd klemmen med to skruer.
3. Sørg for at styret passer med hjulakslen, og spænd klemmen for neden på gevindakslen.



MONTERING AF FORLYGTE OG RINGKLOKKE:



Tag LED-lygten ud af kassen og oplad den i 2 timer med det medfølgende USB-kabel. Afbryd kablet, når lygten er ladet helt op, og monter LED-lygten på den øvre del af styret. Sæt den på venstre side, og sørg for den vender fremad. Spænd lygten fast med den forudindstillede elastiske rem på lygten.

For at fastgøre klokken på styret skal du løsne skruen for at åbne løkken, og sæt klokken på højre side af styret. Spænd skruen for, at spænde klokken fast.

4 - FUNKTIONER OG BRUG

TÆND/SLUK

- For at starte scooteren, skal du trykke på tænd/sluk-knappen for forenden af dækket. Husk altid på, at trykke på tænd/sluk-knappen for, at starte scooteren.

- Når tænd/sluk-knappen og baglyset lyser rødt, er scooteren tændt. Batterimåleren på dækket begynder også at lyse.

- For at slukke for scooteren, skal du holde tænd/sluk-knappen nede indtil det røde signal i tænd/sluk-knappen går ud.

- Din E10 slukker automatisk efter 10 minut uden brug. Batteri-indikatorerne går også ud.

OPSTART

Når scooteren er tændt, er det klar til at starte.

For at starte motoren skal du foretage 2 handlinger.

- Sæt foden på speederens tryksensor.

- Skub dit løbehjul, indtil du når en hastighed på 3 km/t.

- Vær opmærksom på, at selvom du kører under 3 km/ når motoren kører, slukker motoren ikke automatisk. Se hvordan motoren stoppes helt i afsnittet STOP.

SÅDAN KØRER MAN PÅ SCOOTEREN

- Sørg for, at scooteren er tændt.

- Sæt foden på speederen-sensoren for forenden af dækket.

- Skub scooteren med din fod, indtil du når 3 km/t, for at starte elmotoren. Herefter accelererer scooteren.

- Tophastigheden er 12 km/t på den normale funktion og 6 km/t på fodgængerfunktionen.

- For at sænke farte, skal du forsigtigt trykke på bagbremsen, samtidig med at du holder på styret med begge hænder.

STOP

- For at stoppe, skal du holde bremsen nede i 3 sekunder, og vent på, at scooteren stopper helt.

- Du kan altid fjerne din fod fra speeder-sensoren, for automatisk at slukke for motoren, fx i nødstilfælde. Batteriet slukkes automatisk, hvis motoren ikke har kørt i 10 minutter.

VALG AF HASTIGHED

- Når du først trykker på tænd/sluk-knappen, er scooteren som standard på funktionen »Normal«. Når scooteren er tændt, men motoren ikke aktiveres, er scooteren på «Standby».

- På standby kan du skifte mellem de to hastigheder ved, at trykke på tænd/sluk-knappen.

Funktion 1 (standardfunktionen): Normal funktion, tophastighed på 12 km/t.

Funktion 2: Fodgængerfunktion, tophastighed på 6 km/t.

- For at skifte fra «Normal» til «Fodgængerfunktion», skal du trykke en gang på tænd/sluk-knappen. Bremselyset på bagenden begynder at blinke rødt, hvilket betyder at scooteren nu er på «Fodgængerfunktionen». Tophastigheden på denne funktion er 6 km/t.

- For at skifte tilbage til «Normal» fra «Fodgængerfunktionen» skal du trykke på tænd/sluk-knappen igen. Bremselyset på bagenden holder op med at blinke rødt, hvilket betyder at scooteren nu er tilbage på funktionen «Normal». Tophastigheden på denne funktion er 12 km/t.

5 – OPLADNING

- Børn må ikke lege med apparatet.

- Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden tilsyn.

- Opladeren er kun egnet til en litium-batteripakke 21,6 V og 2,6 AH (modelnummer: 6S1PSCOOTERM26).

- Batteriopladeren er udstyret med en lysindikator: GRØNT lys betyder, at batteriet er ladet helt op eller afbrudt. RØDT lys betyder, at batteriet er under opladning.

- Oplad ikke batterier, der ikke er genopladelige. Det kan føre til en eksplosion.

- Brug kun opladeren, der følger med din el-scooter. Hvis en anden oplader bruges, annulleres garantien.

- For at optimere batteriets ydeevne og levetid, skal du oplade det helt, inden du bruger det for første gang. Og oplad det derefter mindst en gang om måneden.

- Undgå at tildække batterirummet eller opladeren. Der skal altid være gode ventilationsforhold under opladningen.

- Opladningsmiljøet skal være rent. Sørg for, at der ikke er spor af fugt eller vand i stikket, før du tilslutter.

- Sørg for at bruge et standard stikkontakt.

- Do not switch on the scooter during charging.

- **Ekstern LED-lygte:** Indikatorlyset bliver rødt, når LED-batteriet har mindre end 10 % strøm tilbage. Brug det medfølgende USB-kabel til opladning af LED-lygten. Når den skifter til grønt, er opladningen færdig. Dette tager cirka 3 timer. Stop opladningen, når lysindikatoren bliver grøn. Hvis batteriet oplades for længe, forkortes dets levetid.

Advarsel. Brug ikke batteriet eller apparatet i følgende tilfælde:

1. Hvis batteriet afgiver en lugt eller temperaturen i apparatet er for høj.

2. Hvis det lækker på scooterbrættet.

Hvis du er i tvivl, bedes du venligst kontakte Globber, contact@globber.com



Når batterisignallampen på dækket bliver lav, kan du genoplade batteriet med den specifikke oplader.

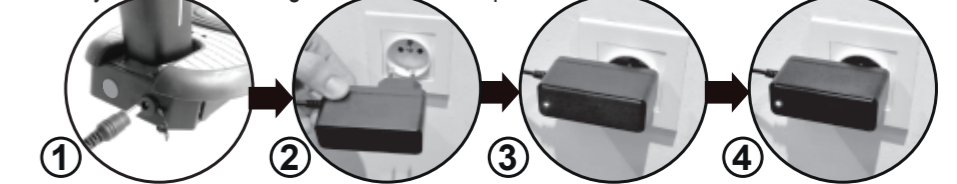
Din el-scooter leveres med en bestemt oplader. Scooteren må kun oplades indendørs.

1. For at oplade el-scooteren, skal du fjerne den vandtætte hætte på stikket og tilslutte opladeren. Af sikkerhedsmæssige årsager skal du sørge for, at opladningsstikket altid er tørt, inden du begynder at oplade apparatet.

2. Slut opladeren til en passende strømkilde.

3. Når lysindikatoren på opladeren lyser rød, oplades batteriet.

4. Når den skifter til grønt, er opladningen færdig. Dette tager cirka 3 timer. Stop opladningen, når lysindikatoren bliver grøn. Hvis batteriet oplades for længe, forkortes dets levetid.



Beskyttelseshætten bruges til at beskytte opladningsstikket mod vand. Sørg for at sætte hætten på igen efter hver opladning og før hver brug.

Vigtigt:

- Batteriet må kun fjernes og skiftes af et officielt Globber-reparationscenter. Du må ikke selv forsøge at skille produktet ad og reparere det.

Ethvert forsøg på at gøre dette, annullerer garantien.

- Rør ikke batterivæsken, hvis det lækker.

- Hold børn væk fra batteriet, hvis det lækker eller har andre problemer.

- Batterier indeholder farlige stoffer. Forsøg ikke at åbne batteriet eller indsætte nogen faste eller flydende stoffer i batteriet eller i apparatet.

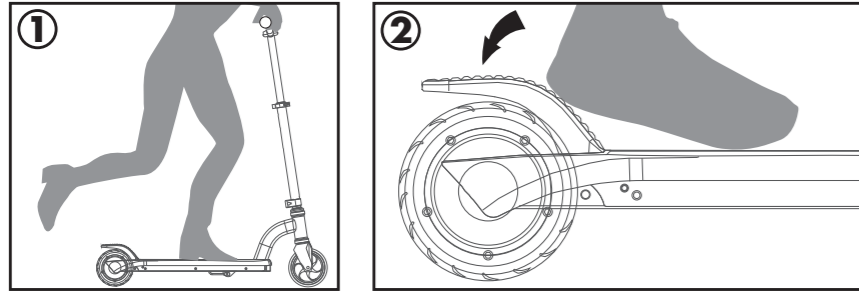
- Only Globber er autoriseret til at reparere apparatet.

- Brug af batteriet skal ske med tilladelse fra de lokale myndigheder.

6 - TIPS TIL BRUG/FORHOLDSREGLER

Før og efter brug af dit apparat skal du kontrollere alle tilslutninger. Bremsen, styrestangens låsesystem og hjulakslerne skal være korrekt justeret og de må ikke være beskadiget. Kontroller også om hjulene er slidte. Kontroller styrets højde og sørg for, at møtrikkerne er spændt, og at styret og forhjulet er vinkelret. Fjern også eventuelle skarpe kanter forårsaget af brug.

1. Hvis scooterbatteriet er ved at være brugt op eller afladet, kan apparatet bruges som en standard scooter. For at gøre dette, skal du slukke for scooteren på tænd/sluk-knappen. Stå derefter på scooteren med hænderne på hvert håndtag, og skub scooteren fremad med en fod. Vær forsigtig til at begynde med.
2. Scooteren er udstyret med en mekanisk fodbremse på bagenden. Brug denne bremse til at sænke farten, hvis nødvendigt. Tryk gradvist, så du ikke skrider til siden eller mister balancen. Metal- eller aluminiumbremsen kan være varm efter gentagen bremsning. Undgå at røre den under og efter brug.



- Advarsel. Al belastning, der fastgøres til styret, vil påvirke køretøjets stabilitet.
- Når du bruger din scooter, skal du sørge for, at din position altid er korrekt og overhold altid færdselsloven.
- Farten skal altid forøges og sænkes gradvist.
- Scooteren er beregnet til teenagere. Det er ikke et legetøj. Det er et transportmiddel og ikke beregnet til ekstreme sportsgrene, såsom spring, ramper, olier osv. Produktet må under ingen omstændigheder til «aggressiv» brug i en skatepark (figurer, mv.).
- Produktet skal bruges forsigtigt på rene, tørre overflader og væk fra andre brugere, hvis muligt. Overhold færdselsloven.
- Bremselængden forøges i regnvej, og når hjulene er våde.
- Der er mange forhindringer i trafikken i byen, såsom kantsten og trin. Det anbefales ikke, at springe over disse forhindringer. Det er vigtigt at forudse og tilpasse din bane og hastighed til fodgængere, inden du krydser disse forhindringer. Det anbefales også at stå af køretøjet, hvis disse forhindringer bliver farlige på grund af deres form, højde eller glidning.
- Brug tid på at lære det grundlæggende i denne praksis for, at undgå alvorlige ulykker, der kan finde sted de første måneder produktet bruges. Spørg sælgeren, så han kan henvise dig til en passende område, hvor du kan øve dig i at bruge produktet.
- Sørg altid for, at passe på dig selv og andre.
- Sørg for, at lære at bruge køretøjet.
- ADVARSEL! Hold plastikovertrækket væk fra børn for, at undgå kvælning.
- Det gennemsnitlige A-vægtet lydtryk er over 70 dB (A).

- Kontroller lokale love vedrørende brug af scootere. Overhold alle trafikregler og vejskilte. Hold afstand fra fodgængere og brugere på offentlige veje.
- Kør på fortrinsvis flad, rene overflader, der er fri for grus og olie. Undgå bump og kloakfløb, der kan føre til ulykker.
- Undgå områder med høj trafik eller overfyldte områder.
- Du skal altid forudse din bane og din hastighed, og overholde trafikreglerne både på vejen og fortovet, og pas på de mest sårbare personer i trafikken.
- Meddel din tilstedeværelse, når du nærmer dig en fodgænger eller cyklist, hvis de ikke ser eller hører dig.
- Kryds de beskyttede passager, når du går.
- Brug altid sko, og vi anbefaler kraftigt at bruge bukser og skjorter med lange ærmer, for at undgå skader, hvis du falder.
- Advarsel. Brug personlige værnemidler, herunder: Håndledsbeskytter, beskyttelseshandsker, knæ- og albuebeskytter og hjelm.
- Produktet må ikke bruges i mørke, hvis forlygten ikke lyser eller ikke er stærk nok.
- Den elektriske scooter er ikke beregnet til at lave tricks med. Forsøg ikke at springe over genstande eller udføre farlige manøvrer.
- Der må ikke køre ikke mere end en person på scooteren.
- Det anbefales ikke af efterlade el-scooteren i fugtige eller våde forhold.
- Rør aldrig baghjul navmotor, mens den kører eller umiddelbart efter kørslen.
- Kontrollér, at støttebenet er slået helt op, inden du starter. Ved parkering skal du kontrollere, at støttebenet er korrekt slået ned; enheden skal parkeres på et plant underlag, så det ikke risikerer at vælte. Hvis enheden ikke er udstyret med et støtteben, anbefales det at lægge den ned på jorden, men sørg for at du ikke generer trafikken.
- Det anbefales kraftigt at bære reflekterende tøj og tilbehør for at forbedre / øge synligheden.
- Når scooteren ikke er i brug, skal den låses fast med en U-formet cykellås, så den ikke bruges af andre personer.
- Vibration og stød: Brug af elektriske løbehjul kan generere betydelige vibrationer og stød, alt efter hvilken overflade den bruges på. Brug ikke dit løbehjul for lang tid ad gangen, og hør straks op med at bruge det, hvis vibrationerne medfører ubehag.
- Undgå, at dine fingre kommer i klemme i bevægelige dele.
- Materialerne, der er brug til fremstilling af maskinen, er ikke giftige, og de er blevet analyseret i henhold til følgende direktiv: 2011/65 / EU Rohs. Der er også lavet et sikkerhedsdatablad til batteriet.
- Kontrolsystemernes sikkerhed og pålidelighed er evalueret i henhold til følgende retningslinjer: 2014/30/EU direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet og 2014/35/EU lavspændingsdirektivet.
- I Frankrig er dette produkt udstyret til brug på bestemte offentlige veje af brugere på mindst 12 år. Se hjemmesiden: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- I Frankrig er det brugernes ansvar for en motoriseret mobilitetsenhed (EDP) at forsikre. Motoriserede EDP'er kan være inkluderet i boligforsikringer, men med en bestemt civilretlig erstatningsklausul af typen VTM (landmotorkøretøjer) eller være genstand for en specifik EDP-motoriseret kontrakt.

7 – VEDLIGEHOLDELSE

- Advarsel. Som alt andet mekanisk udstyr, udsættes dit køretøj for stærke belastninger og slid. De forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt på slid og brug. Hvis en komponents forventede levetid er overskredet, kan den pludselig gå i stykker, hvilket kan føre til personskader. Sprækker, ridser og misfarvning i områderne, der udsættes for store belastninger, tyder på, at komponenten har overskredet dens levetid og skal skiftes.
- Forsigtig: Baghjulet har en motoriseret del, som kun kan afmonteres og skiftes af en kvalificeret tekniker.
- Køretøjet må ikke ændres eller transformeres, ellers annulleres garantien. Dette gælder både styrerørene og bøsningen, akslen og bagbremsen.
- Tilbehøret og eventuelle yderligere genstande, som ikke er godkendt af producenten, må ikke bruges.
- Sådan rengøres produktet: Afbryd opladeren, og sluk for produktet. Tør det af med en tør klud.
- Kontakt din forhandler vedrørende en kvalificeret tekniker eller kontakt Globber, contact@globber.com
- Litiumbatteriet: For at garantere batteriets levetid skal det oplades, når det er ved at løbe tør for strøm. Hvis batteriet ikke skal bruges i længere tid, anbefales det at oplade det en gang om måneden. Hvis du ønsker at få batteriet set efter eller skifte det, skal du kontakte en kvalificeret tekniker eller en Globber-repræsentant.
- Den anbefalede opbevaringstemperatur for batteriet er mellem 5 °C og 30 °C.
- Undlad at bruge eller stille din el-scooter i et miljø, hvor temperaturen overskrider 40 °C, så litiumbatteriet ikke går i stykker, hvilket kan føre til brand.
- El-scooteren må aldrig opbevares i en bil i varmt vejr, da dette kan beskadige den.
- Kuglelejer: Undgå at køre gennem vand, olie eller sand, hvilket vil skade kuglelejerne. For at vedligeholde kuglelejerne, skal du regelmæssigt kontrollere, at forhjulet vender rigtigt ved at vende el-scooteren på hovedet, og drej hjulet med fingrene. Hvis forhjulet ikke drejer, skal du tage det af og se kuglelejerne efter. Skru først hjulakslen af Tag akslen ud og fjern hjulet. Skub forsigtigt de to kuglelejer ud. Hvis de gået i stykker, skal du købe nogle nye. Hvis der ikke er nogen synlige skader, skal de smøres med olie. For at gøre det skal du fjerne eventuelle spor af fedt, mudder og støv fra kuglelejerne med køkkenrul eller en klud, skal du smøre dem, enten med en selvsmørende sprøjte eller læg dem i blød i olie natten over (drej kuglelejerne adskillige gange i olien, og lad dem ligge i blød). Sæt kuglelejerne og akslen på igen, og sæt derefter forhjulet på.
- Hjulene: Hjulene slides efter en stykke tid de kan endda punktere, hvis scooteren bruges for meget på ru overflader. Dette gælder især baghjulet, som bremsen trykker på. Tjek dem regelmæssigt og få dem skiftet når det er nødvendigt, for bedre sikkerhed.
- Produktændringer: Det originale produkt må under ingen omstændigheder ændres, bortset fra de vedligeholdelsesrelaterede ændringer, der er nævnt i denne vejledning.
- Møtrikker, aksler og andre selvlukkende fastgørelsesanordninger: Disse bør også kontrolleres regelmæssigt De kan blive løse efter et stykke tid, i hvilket tilfælde de skal strammes. De kan blive slidt og ikke stramme ordentligt, i hvilket tilfælde de skal skiftes.

8 - BORTSKAFFELSE NÅR APPARATET ER BRUGT OP

- Apparatet skal afbrydes fra strømforsyningen, når batteriet tages af.
- Batteriet skal fjernes fra apparatet, inden apparatet bortskaffes.
- Batteriet skal bortskaffes sikkert på et nærliggende indsamlingssted.

9 - YDERLIGERE OPLYSNINGER

For spørgsmål og forespørgsler kontakt os venligst på: contact@globber.com

GARANTI

Fabrikanten garanterer, at dette produkt er uden fabrikationsfejl i en periode på 2 år fra købsdatoen. Denne begrænsede garanti dækker ikke almindeligt slid, dæk, rør eller kabler eller eventuelle skader, fejl eller tab, der skyldes ukorrekt samling, vedligeholdelse eller opbevaring.

Denne begrænsede garanti vil være ugyldig, hvis produktet nogensinde

- bruges til andet end fritid eller transport
- modificeres på nogen som helst måde
- udlejes

Fabrikanten er ikke ansvarlig for direkte eller indirekte tab eller skader, der direkte eller indirekte er forbundet med brugen af dette produkt.

Globber giver ikke udvidet garanti. Hvis du har tilkøbt en udvidet garanti, skal den indfris af butikken, hvor den er købt.

Med henblik på dokumentation: Gem din originale kvittering sammen med vejledningen, og skriv produktnavn nedenfor.

Reservedele

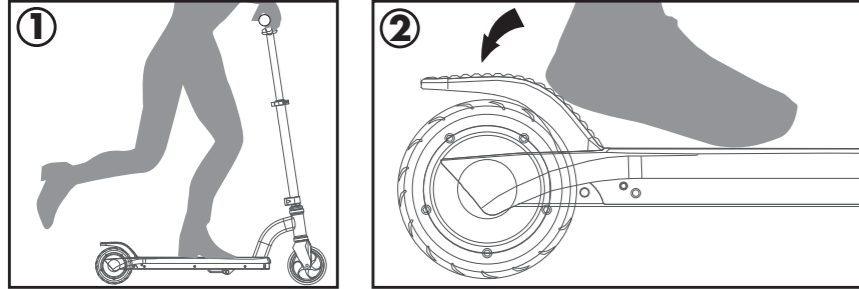
Reservedele til denne vare bestilles ved at besøge vores hjemmeside www.globber.com

10 - FEJLFINDING

| Problem | Mulig årsag | Løsning |
|----------------------------|--|---|
| Scooteren vil ikke starte | Batteriet er ikke ladet op | Lad batteriet helt op. Den første opladning tager ca. 4 timer, hvorefter opladningen tager ca. 3 timer. |
| | Kablerne eller stikkene er løse eller ikke forbundet ordentligt. | Sørg for at opladeren er ordentlig tilsluttet, både i stikkontakten og i scooteren. |
| Scooterens køretid er kort | Batteriet lades ikke helt op. | Lad batteriet helt op. Den første opladning tager ca. 4 timer, hvorefter opladningen tager ca. 3 timer. Sørg for at opladeren er ordentlig tilsluttet, både i stikkontakten og i scooteren. Sørg for at stikkontakten er forbundet til lysnettet. |
| | Batteriet kan ikke lades helt op. | 1. Du har brugt din scooter i et stykke tid. Batteriet har mistet sin kapacitet. Et genopladeligt batteri holder i ca. 1-2 år, afhængig af scooterens tilstand og brug, vedligeholdelse (skal oplades mindst én gang om måneden) og opbevaring (skal opbevares på et tørt sted i 5-30 grader). 2. Din scooter er ny og har en lav autonomi? I begge tilfælde (1 og 2) skal batteriet skiftes. Kontakt din forhandler. |

| | | |
|--|--|--|
| Scooteren holder pludselig op med at virke | Overdreven brug af scooteren | Hvis scooteren overbelastes (kørsel op ad bakke, eller hvis brugeren er for tung), kan motoren overophede og udløse sikkerhedsfunktionen. Hvis scooteren pludselig stopper, skal den slukkes (sluk på tænd/sluk-knappen), og vent et par minutter inden den tændes igen. |
| | Kablerne eller stikkene er løse eller ikke forbundet ordentligt. | Kontroller alle kabler og stik, og sørg for at de er ordentligt forbundet og sikret. |
| | Forkert brug i et vådt miljø, der er ført til en kortslutning | ONE K E-MOTION 10 er ikke beregnet til brug i våde omgivelser, regn eller vandpytter. Hvis problemet er opstået på grund af sådan brug, bedes du kontakte din forhandler. |
| Scooteren kører langsomt | Scooteren er overbelastet | Scooteren må ikke belastes med mere end 60 kg. Scooteren må ikke bruges på stejle bakker. Den må heller ikke bruges til at trække genstande eller personer. Undgå, at overbelaste scooteren, da dette slider på batteriet og andre komponenter. |
| | Scooteren bruges i upassende forhold | Scooteren må kun bruges på solide, flade, rene og tørre overflader, såsom en cykelsti og en flad overflade. |

2. Mekaaninen jalkajarru sijaitsee potkulaudan takaosassa. Hidasta vauhtia tarvittaessa painamalla sitä alas. Paina vähitellen, jotta vältät liukastumisen ja tasapainon menetyksen. Metall- tai alumiinjarru saattaa tulla kuumaksi toistuvien jarrutusten jälkeen. Vältä sen koskemista käytön aikana ja sen jälkeen.



- Varoitus. Ohjauksahvoin kiinnitetty kuorma vaikuttaa ajoneuvon vakauteen.
- Käyttäessäsi sähköpotkulautaa, varmista, että asentosi on oikein ja noudata liikennesääntöjä.
- Kiihdytä ja hidasta vauhtia vähitellen.
- Potkulauta on teini-ikäisille. Se ei ole lelu. Se on tarkoitettu kulkuvälineeksi, eikä sitä ole tarkoitettu extreme-urheiluun, kuten hyppyihin, rampeille, ollien ym. tekemiseen. Missään olosuhteissa tuotetta ei saa käyttää skeittipuistoissa ”aggressiivisessa” käytössä (kuviot jne.).
- Käytä varoen ja puhtailla, kuivilla pinnoilla ja etäällä muista käyttäjistä, mikäli mahdollista. Noudata turvallisuusohjeita tiellä ajaessasi.
- Jarrutusmatka pitenee sateisella säällä ja pyörien ollessa märät.
- Kaupunkiliikenteessä on monia esteitä, kuten reunakiveyksiä ja portaita. Suosittelemme välttämään esteiden aiheuttamia hyppyjä. On tärkeää ennakoida ja mukauttaa reitti ja nopeus jalankulkijan nopeuteen ennen näiden esteiden ylittämistä. On myös suositeltavaa nousta pois potkulaudan päältä, kun näistä esteistä tulee muodon, korkeuden tai liukkauden vuoksi vaarallisia.
- Käytä aikaa perusajotaitojen opettelemiseen välttääksesi vakavat onnettomuudet, joita voi tapahtua ensimmäisten kuukausien aikana. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, hän voi neuvoa harjoittelupaikkojen valinnassa.
- Pidä aina huolta itsestäsi ja muista kaikissa tilanteissa.
- Älä käännä huomiota pois ajoneuvon käytöstä.
- VAROITUS! Pidä muovisuojus poissa lasten ulottuvilta, tukehtumisvaara.
- Keskimääräinen A-painotettu äänenpainetaso ylittää 70 dB (A).
- Tarkista potkulautojen käyttö paikallisista laeista. Noudata kaikkia liikennesääntöjä ja liikennemerkkejä. Pysy etäällä jalankulkijoista tai muista tienkäyttäjistä.
- Käytä mieluiten tasaisilla, puhtailla pinnoilla, joilla ei ole soraa tai rasvaa. Vältä kuoppia ja viemärintiloita, jotka voivat aiheuttaa onnettomuuden.
- Vältä vilkkaasti liikennöityjä tai ruuhkaisia alueita.
- Joka tapauksessa ennakoijajoreittisi ja nopeutesi sekä noudata tieliikennesääntöjä, jalankulkusääntöjä ja ota huomioon kaikkein haavoittuvimmat.
- Ilmoita tulostasi, kun lähestyt jalankulkijaa tai pyöräilijää, jotka eivät näe tai kuule sinua.
- Ylitä suojatiet kävelen.
- Käytä aina kenkiä ja suosittelemme myös pitkälahkeisia housuja ja pitkähihaisia puseroita kaatumisen varalta.

- Varoitus. Käytä suojarusteita mukaan lukien: rannesuojia, käsineitä, polvi- ja kyynärpääsuoja ja kypärää.
- Älä käytä pimeässä, jos etuvalo on sammutettu tai se ei ole riittävän kirkas.
- Sähköpotkulautaa ei ole suunniteltu akrobatiaan. Älä yritä tehdä hyppyjä tai vaarallisia temppuja.
- Potkulaudalla saa ajaa vain yksi henkilö kerrallaan.
- Emme suosittele potkulaudan jättämistä ulos kosteisiin tai märkiin olosuhteisiin.
- Älä koske takapyörän napamoottoriin käytön aikana tai heti ajamisen jälkeen.
- Tarkista, että seisontatuki on käännetty ylös ennen käynnistämistä. Kun pysäköit, tarkista, että seisontatuki on käännetty alas kunnolla. Lauta on pysäköitävä tasaiselle maalle kaatumisen välttämiseksi. Jos laudassa ei ole seisontatukea, aseta lauta maahan makaamaan. Varmista, että se ei häiritse liikennettä.
- On erittäin suositeltavaa käyttää heijastavia vaatteita ja lisävarusteita näkyvyyden parantamiseksi / lisäämiseksi.
- Kun potkulauta ei ole käytössä, se on lukittava U-muotoisella lukolla komentojen/tuotteen luvattoman käytön estämiseksi.
- Tärinä ja iskut: Sähköpotkulautojen käyttö voi aiheuttaa merkittävää tärinää ja iskuja riippuen pinnasta, jolla sitä käytetään. Älä käytä potkulautaa liian kauan ja lopeta käyttö heti, jos tärinät aiheuttavat epämukavuutta.
- Puristumisen ja tarttumisen välttämiseksi älä vie sormiasi lähelle liikkuvia osia.
- Koneen rakenteessa käytetyt materiaalit eivät ole myrkyllisiä, ja ne on analysoitu seuraavan direktiivin mukaan: 2011/65/EU Rohs. Akulle on myös laadittu käyttöturvallisuustiedote.
- Ohjauksjärjestelmien turvallisuus ja luotettavuus on arvioitu seuraavien määräysten mukaan: 2014/30/EU sähkömagneettisen yhteensopivuuden direktiivi ja 2014/35/EU pienjännitedirektiivi.
- Ranskassa tämä tuote on varustettu käytettäväksi tietyillä yleisillä teillä, kun käyttäjä on vähintään 12-vuotias. Katso lisätietoa verkkosivulta: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Ranskassa moottoroidun kulkuvälineen (EDP) käyttäjien vastuulla on ottaa vakuutus. Moottoroidut kulkuvälineet (EDP) voidaan sisällyttää moniriskisiin kotivakuutus sopimuksiin, mutta niihin sisältyy erityinen maakulkuneuvotyyppinen siviilioikeudellista vastuuta koskeva lauseke, tai niistä voidaan tehdä erityinen moottoroituja kulkuneuvoja koskeva sopimus.

7 - KUNNOSSAPITO

- Varoitus. Kuten mitä tahansa mekaanista komponenttia käytettäessä, ajoneuvo altistuu suurelle rasitukselle ja kulumiselle. Eri materiaalit ja komponentit voivat reagoida eri tavalla kulumiseen tai väsymiseen. Jos komponentin odotettu käyttöikä on ylittynyt, se voi rikkoutua äkillisesti, mikä saattaa aiheuttaa käyttäjälle vammoja. Halkeamat, naarmut ja värimuutokset alueilla, joihin kohdistuu suuria rasituksia, osoittavat, että komponentti on ylittänyt käyttöiän ja se on vaihdettava.
- Huomio: takapyörässä on moottoroitu osa, jonka saa purkaa tai vaihtaa vain pätevä asentaja.
- Älä muuta tai muunna ajoneuvoa, mukaan lukien ohjaustanko ja holkki, varsi ja takajarru, muutoin takuu voi mitätöityä.
- Mitään muita kuin valmistajan hyväksymiä lisävarusteita ja lisälaitteita ei saa käyttää.
- Puhdistaminen: irrota laturi ja kytke tuote pois päältä, pyyhi kuivalla liinalla.
- Ota yhteys pätevään asentajaan jälleenmyyjän kautta tai ota yhteys Globberiin osoitteella contact@globber.com
- Litiumakku: Akun käyttöiän takaamiseksi lataa se, kun sen taso on alhainen. Jos sitä ei käytetä pitkään aikaan, on suositeltavaa ladata se kerran kuukaudessa. Jos haluat tarkistuttaa akun tai vaihtaa sen, ota yhteyttä pätevään asentajaan tai Globberin edustajaan.

- Suositeltava akun säilytyslämpötila on 5–30 °C.
- Älä käytä tai säilytä sähköpotkulautaa ympäristössä, jossa lämpötila ylittää 40 °C, jotta vältät litiumakun toimintahäiriöt, jotka saattavat johtaa sen tuleen syttymiseen.
- Älä koskaan säilytä sähköpotkulautaa autossa kuumalla säällä, jotta vältät sen aiheuttamat vaarat.
- Laakerit: vältä ajamista veteen, öljyyn tai hiekkaan, koska se voi vaurioittaa laakereita. Laakereiden kunnan säilyttämiseksi tarkista säännöllisesti, että etupyörä pyörii kunnolla kääntämällä potkulautaa ylösalaisin ja pyörittämällä pyörää käsin. Jos etupyörä ei pyöri, irrota se ja tarkista laakereiden kunto. Kierrä ensin irti pyörän akseli. Irrota akseli ja poista pyörä. Paina varovasti kaksi laakeria ulos laakeripesistään. Jos niissä on lohkeamia tai murskautumia, osta uudet. Jos niissä ei ole näkyviä vikoja, voitele ne. Tee se poistamalla ensin kaikki rasvajäämät, muta ja pöly talouspyyhkeellä tai liinalla. Voitele laakerit rasvasuihkeella tai jättämällä ne yöksi öljyyn (kääntelee niitä ensin useampia kertoja öljyssä ennen kuin jätät ne likoamaan). Kiinnitä laakerit ja akseli, sitten etupyörä.
- Pyörät: pyörät kuluvat ajan mittaan tai niihin voi tulla jopa reikiä, jos potkulautaa käytetään liian kärkeillä pinnoilla. Tämä koskee erityisesti takapyörää, jossa on jarru. Tarkista ne säännöllisesti ja vaihdata ne turvallisuuden takia.
- Tuotteen muutokset: alkuperäistä tuotetta ei saa muuttaa millään tavalla, lukuun ottamatta näissä ohjeissa kuvattuja, kunnossapitoon liittyviä toimenpiteitä.
- Mutterit, akselit ja muut itselukittuvat kiinnittimet: nämä on myös tarkistettava säännöllisesti. Ne voivat löystyä jonkin ajan kuluttua.

8 - KÄYTTÖIÄN LOPPUUN TULLEEN LAITTEEN HÄVITTÄMINEN

- Laitte tulee irrottaa sähköverkosta ennen akun poistamista.
- Akku tulee poistaa laitteesta ennen laitteen hävittämistä.
- Akku on hävitettävä turvallisesti viemällä se sopivimpaan keräyspisteeseen.

9 - LISÄTIETO

Jos sinulla on kysymyksiä tai muita asioita, ota yhteyttä osoitteella: contact@globber.com

TAKUU

Valmistaja antaa tälle tuotteelle valmistusvikoja koskevan takuun 2 vuotta ajaksi ostopäivästä. Tämä rajoitettu takuu ei kata normaalia kulumista, renkaita, putkia tai kaapeleita tai virheellisen kokoamisen, huollon tai säilytyksen aiheuttamia vaurioita tai menetyksiä.

Rajoitettu takuu mitätöityy, jos tuotetta on

- käytetty muuhun tarkoitukseen kuin virkistykseen ja kulkemiseen;
- muutettu jollain tavalla;
- vuokrattu

Valmistaja ei ole vastuussa tahattomista tai seuraamuksellisista menetyksistä tai vaurioista, jotka johtuvat suoraan tai välillisesti tämän tuotteen käytöstä.

Globber ei tarjoa laajennettua takuuta. Jos olet ostanut laajennetun takuun, sen antaa paikka, josta takuun ostit.

Säilytä alkuperäinen ostokuitti sekä tämä käyttöopas ja kirjoita tuotteen nimi tähän alle.

.....

Varaosat

Voit tilata varaosia tuotteeseen käymällä verkkosivustolla www.globber.com

10 - VIANMÄÄRITYS

| Ongelma | Mahdollinen syy | Ratkaisu |
|---------------------------------|---|--|
| Potkulauta ei toimi | Akkua ei ole ladattu | Lataa akku täyteen. Ensimmäinen lataus kestää noin 4 tuntia ja uudelleen lataukset enintään 3 tuntia. |
| | Johtimet tai liittimet ovat löysällä tai irti | Varmista, että laturi on liitetty sekä seinäpistorasiaan että potkulautaan. |
| Potkulaudan käyttöaika on lyhyt | Akku ei lataudu täyteen. | Lataa akku täyteen. Ensimmäinen lataus kestää noin 4 tuntia ja uudelleen lataukset enintään 3 tuntia. Varmista, että laturi on liitetty sekä seinäpistorasiaan että potkulautaan. Varmista, että seinäpistorasiaan tulee virta. |
| | Akku ei lataudu täyteen | 1. Olet käyttänyt potkulautaa jo jonkin aikaa. Akku on varmasti menettänyt tehoaan. Keskimääräinen ladattavan akun käyttöikä on 1–2 vuotta riippuen potkulaudan olosuhteista ja käytöstä, ylläpidosta (vähintään yksi lataus kuukaudessa) ja säilyttämisestä (kuivassa paikassa 5–30 asteen lämpötilassa) 2. Potkulauta on uusi, mutta sen varaus on alhainen? Molemmissa tapauksissa (1 ja 2) akku täytyy vaihtaa, ota yhteys jälleenmyyjään. |

| | | |
|--|---|--|
| Potkulauta lakkaa äkillisesti toimimasta | Potkulaudan liiallinen käyttö | Liiallinen ylikuorma (jyrkkä rinne tai liian painava ajaja) saattavat aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen ja laukaisevat suojakytkimen. Jos potkulauta pysähtyy äkillisesti, odota noin minuutti ennen kuin käynnistät akun uudelleen. |
| | Johtimet tai liittimet ovat löysällä tai irti | Tarkasta kaikki johtimet ja liittimet. Varmista, että ne on yhdistetty kunnolla. |
| | Virheellinen käyttö kosteassa ympäristössä on johtanut oikosulkuun. | ONE K E-MOTION 10 ei ole suunniteltu käytettäväksi kosteassa, märässä tai lätäköissä. Jos ongelma ilmenee tällaisen käytön seurauksena, ota yhteyttä jälleenmyyjään. |
| Potkulauta toimii jähmeästi | Potkulauta on ylikuormittunut | Varo ylikuormittamasta potkulautaa yli enimmäispainorajan (60 kg). Varo käyttämästä potkulautaa jyrkissä rinteissä, äläkä vedä tai hinaa esineitä tai ihmisiä sillä. Vältä ylikuormittamasta potkulautaa, sillä se aiheuttaa ennen aikaista akun ja sen osien kulumista. |
| | Epäsopivat ajo-olosuhteet | Aja vain tasaisilla, puhtailla ja kuivilla pinnoilla, kuten pyörätiet tai tasainen maa. |

VIKTIGT!

Läs igenom tillverkarens instruktioner innan användning.

Spara instruktionerna för framtida bruk.

EN17128:2020 - CLASS 2: Max 60 kg

1 - SÄKER ANVÄNDNING AV ELSPARKCYKELN

Denna apparat kan användas av användare från 12 års ålder. Barn får inte leka med denna apparat. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan övervakning.

Använd aldrig produkten utanför vad som godkänts enligt bestämmelserna.

Varning. Använd aldrig produkten i närheten av vattenkällor. Sluta att använda produkten om den är skadad.

2 - TEKNISKA SPECIFIKATIONER

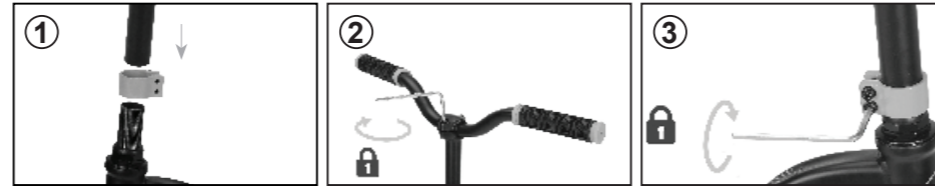
| | |
|---------------------------------------|---|
| Material | Stål, aluminium, polypropylene |
| Sparkcykelns monterade storlek | L83 x B49,5 x H91 cm |
| Vikt | 5.8 kg |
| Användarhöjd/ Max vikt | 1.45 - 1.75 m 60 kg |
| Max hastighet | 12 km/h |
| Max räckvidd per laddning | 8 km* |
| Användningstemperatur | 0°C - 40°C |
| Motoreffekt | 150W |
| Framhjul storlek | 5.5" (140mm) |
| Bakhjul storlek | 5" (128mm) |
| Batterikapacitet (Ah) | 2,6Ah |
| Batterispänning | 21.6V (spänning efter urladdning: 18V - Övre gräns för laddningsspänning: 25.2V) |
| Laddare | AC-ineffekt 100-240v 50/60HZ DC-ut effekt 24V  0.6A |
| Laddningstid | 3-4 timmar |
| Extern LED-lampa | 4 timmars drifttid stöds av 1500 mA AH litium batteri, max ljusstråle 95 m, USB-laddning. |
| Fackets försegling | IPX4 |

*beroende på användarens vikt.

3 - Montering

1. För in styrcylindern i axeln, dra inte åt klämman i detta skede.
2. Placera styret i höljet på ovansidan av styrcylindern och fäst klämman med de två skruvarna.

3. Rikta in handtagen med hjulaxeln, dra sedan åt klämman på undersidan av axeln.



MONTERING AV FRONTLAMPAN OCH:

Ta ut LED-lampan från lådan och ladda den i 2 timmar med den medföljande USB-kabeln som finns i förpackningen. Koppla ifrån kabeln när lampan är fulladdad och installera LED-lampan överst på styrcylindern, placera den på vänster sida med lampan riktad framåt. Fäst med de förinstallerade elastiska remmarna på lampan.

För att fästa ringklockan på styrcylindern, skruva loss skruvarna för att öppna öglan och montera klockan på höger sida på styrcylindern. Dra åt skruvarna för att fästa den på plats.

4 - LÄGE FÖR ANVÄNDNING OCH DRIFT

PÅ/AV-FUNKTION

- För att starta skotern, tryck på ON/OFF knappen som är placerad längst fram på ståplattan. Kom alltid ihåg att trycka på ON/OFF knappen för att starta skotern.
- När ON/OFF knappen och bakljuset lyser rött är skotern i läget "ON". LED batterimätarlampen på ståplattan kommer också att lysa.
- För att stänga av skotern, tryck på och håll kvar ON/OFF knappen tills den röda signalen på ON/OFF knappen slocknar.
- Din E10 stängs automatiskt av efter 10 minuter inaktivitet; batteriets ljussignal stängs också av.

START-UP

När skotern är i läget "ON" är den klar att starta.

För att aktivera motorn krävs följande två handlingar.

- Placera foten direkt på gaspedalens trycksensor.
- Skjut på skotern så att en hastighet på 3 km/h kan avläsas.
- Var uppmärksam på att när motorn är PÅ och hastigheten minskar till under 3 km/h så stoppas inte motorn automatiskt, se avsnittet STOPP för instruktioner om hur man stoppar motorn permanent.

HUR SKOTERN KÖRS

- Se till att skotern är i läget "ON".
- Placera en fot på trycksensorn för acceleration placerad längst fram på ståplattan.
- Skjut på skotern med foten tills du når en hastighet på 3 km/tim för att aktivera den elektriska motorn. Skotern kommer sedan att accelerera.
- Den maximala hastigheten är 12 km/tim i normalt läge och 6 km/tim gångfartsläge.

- För att sakta ned, tryck försiktigt på bakre bromsen medan båda händerna hålls kvar på styrcylindern.

STOPP

- För att stanna, fortsätt att trycka på bakre bromsen kontinuerligt i tre sekunder och vänta tills skotern stannat helt för att säkert kunna stiga av.
- När som helst kan du ta bort foten från accelerationssensorn för att automatiskt stänga av motorn, exempelvis vid nödfall. Batteriet stängs automatiskt av när motorn inte aktiverats under mer än 10 minuter.

VAL AV HASTIGHETSLÄGE

- När du först trycker på ON/OFF knappen, är skotern som standard i "Normalt läge". När skotern är i läget "ON", men motorn inte aktiverats är skotern i "Standby-läge".
- I standby-läge kan du växla mellan de två hastighetslägena genom att trycka på ON/OFF knappen.
Läge 1 (standardläge): Normalt läge, max hastighet är 12 km/tim.
Läge 2: Gångfartsläge, max hastighet är 6 km/tim.
- För att växla från "Normalt läge" till "Gångfartsläge", tryck en gång på ON/OFF knappen. Bakbromsens lampan kommer att blinka röd för att visa att skotern är i "Gångfartsläge". Den maximala hastigheten i detta läge är 6 km/tim.
- För att växla tillbaka till "Normalt läge" från "Gångfartsläge", tryck igen ON/OFF knappen. Bakbromsens lampa kommer att sluta blinka för att visa att skotern är i "Normalt läge". Den maximala hastigheten i detta läge är 12 km/tim.

5 - LADDNING

- Barn skall inte leka med apparaten.
- Rengöring och användarunderhåll skall inte utföras av barn utan uppsikt.
- Laddaren är specifik för litium-batteripaket 21,6V och 2,6AH (Modellnr.: 6S1PSCOOTERM26).
- Batteriladdaren har LED-indikatorer: GRÖN indikerar att batteriet är fulladdat eller frånkopplat; RÖTT indikerar att batteriet laddas.
- Ladda inte icke-laddningsbara batterier, de kan explodera.
- Använd endast medföljande laddare med din elsparkcykel. Om någon annan laddare än den som medföljer används kommer din garanti att upphävas.
- För att optimera prestanda och livslängd för din elsparkcykel, ladda batteriet fullt före första användning och ladda batteriet fullt en gång per månad.
- Täck inte över batterifacket eller laddaren. Det måste alltid finnas en god ventilation vid laddning.
- Laddningsomgivningen måste alltid vara ren. Säkerställ att det inte finns några rester av fukt eller vatten i eluttaget före anslutning.
- Säkerställ att ett standard eluttag används.
- Slå inte på elsparkcykeln under laddningen.
- **Extern LED-lampa:** Signallampen lyser röd när LED-batteriet har mindre än 10% laddning kvar. Använd USB-kabeln som medföljer i förpackningen för att ladda LED-lampan. Laddning är klar när LED-indikator lyser grönt. Detta tar cirka tre timmar. Stoppa laddningen när LED-indikator lyser grönt; om batteriet laddas för länge kommer dess livslängd att minskas.

Varning! Använd inte batteriet eller enheten vid följande tillfällen:

1. Om batteriet luktar eller om temperaturen inuti apparaten är för hög.
2. Läckage på sparkcykelns bräda.

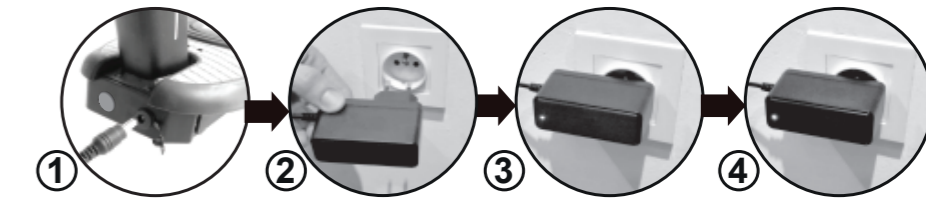
Om du är tveksam, kontakta: Globber, contact@globber.com



När batterisignallampen blir svag kan du ladda batteriet med den specifika laddaren.

Din elsparkcykel levereras med en viss laddning. Ladda endast skotern inomhus.

1. För att ladda din elsparkcykel, ta bort det vattentäta locket från porten och anslut laddaren. Av säkerhetsskäl, säkerställ att laddningsporten alltid är torr före laddning.
2. Anslut laddaren till en lämplig strömkälla.
3. Batteriet laddas när LED-indikatorn lyser rött.
4. Laddning är klar när LED-indikatorn lyser grönt. Detta tar cirka tre timmar. Stoppa laddningen när LED-indikatorn lyser grönt; om batteriet laddas för länge kommer dess livslängd att minskas.



Skyddslocket används för att skydda laddningsporten från vattenstänk. Var noga med att placera tillbaka locket efter varje laddning och före varje användning.

Viktigt!

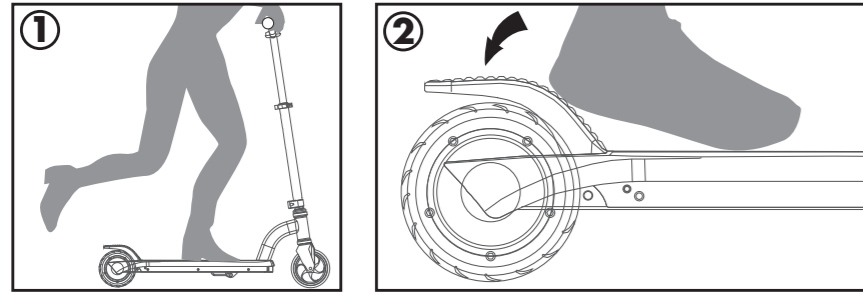
- Batteriet får endast avlägsnas och bytas ut av ett Globber-servicecenter. Du får inte försöka ta isär eller reparera produkten själv.
- Alla försök att reparera produkten själv kommer att upphäva garantin.
- Vidrör inte produkten vid batteriläckage.
- Håll barn på avstånd från batteriet om det läcker eller uppvisar andra problem.
- Batterierna innehåller farliga ämnen. Försök inte att öppna batteriet eller föra in något fast eller flytande ämne i batteriet eller i apparatens hölje.
- Endast Globber har behörighet att reparera apparaten.
- Användning av batteriet är föremål för tillstånd från de lokala myndigheterna.

6 - TIPS FÖR ANVÄNDNING/VARNING

Före och efter användning av apparaten: Kontrollera alla anslutningar, att bromsen, styrcylinderns snabbblåsningssystem och hjulaxlarna är korrekt justerade och oskadade. Kontrollera även hjulslitage. Kontrollera styrsystemets höjd och säkerställ att muttrarna är åtdragna och att handtag och framhjul är vinkelräta. Ta också bort alla skarpa kanter som uppstått under användning.

1. Om sparkcykelns batterinivå är låg eller urladdad kan den användas som en vanlig sparkcykel. Ställ dig på sparkcykeln med dina händer på vardera handtag och tryck ifrån med en fot för att åka framåt. Var försiktig i starten.

2. En mekanisk fotbroms är placerad på baksidan av sparkcykeln. Vid behov, tryck ned den långsamt. Tryck ned den gradvis för att undvika sladd eller dålig stabilitet. Metall- eller aluminiumbromsen kan bli varm vid hård bromsning. Undvik att vidröra bromsen under och efter användning.



- Varning! All belastning på handtagen påverkar fordonets stabilitet.
- Vid användning av sparkcykeln, se till att din position alltid är korrekt och respektera alltid trafikreglerna.
- Öka och sänk alltid hastighet gradvis.
- Denna skoter är avsedd för tonåringar. Den är inte en leksak. Det är ett transportmedel och inte avsedd för extrema sporter eller t.ex. hopp, ramper, ollies osv. Under inga förhållanden får produkten användas i en skateboardpark för "aggressiv" användning (ramper osv.).
- Använd med försiktighet på en ren, torr, jämn yta och på avstånd från andra användare. Respektera trafikregler.
- Bromssträckan kan öka vid regnigt väder eller när hjulen är våta.
- Trafiken i staden har många hinder som skall korsas såsom rännstenar eller trappor. Det rekommenderas att undvika hopp över hinder. Det är viktigt att förutse och anpassa din kurs och hastighet till gångfartshastighet innan dessa hinder passeras. Det rekommenderas också att kliva av fordonet när dessa hinder blir farliga på grund av deras form, höjd eller lutning.
- Ta dig tid att lära den grundläggande praxis för att undvika allvariga olyckor som kan ske under de första månaderna. Kontakta din återförsäljare så att han kan tipsa om en lämplig utbildningsorganisation.
- Under alla förhållande sköt om dig och andra.
- Var koncentrerad när fordonet används.
- VARNING! Håll plastöverdrag under från barn för att undvika kvävning.
- Det genomsnittliga A-avvägda ljudtrycksnivån som avges överstiger 70 dB(A).
- Kontrollera trafikregler för sparkcyklar. Respektera alla trafikregler och vägskyltar. Håll avstånd till gångtrafikanter och användare av motorvägar.
- Försök hålla dig på platta, jämna, rena ytor ytor som är fria från grus och olja. Undvik gupp och dräneringsgaller som kan orsaka en olycka.
- Undvik områden med mycket trafik eller överbefolkade områden.
- Under alla förhållanden, håll uppsikt över var du åker och din hastighet och hur vägen och trottoaren ser ut samt var personer befinner sig.
- Uppmärksamma gående eller cyklister när du närmar dig dem om du inte uppmärksammas.
- Korska skyddade övergångar gående.
- Använd alltid skor och vi rekommenderar starkt att du använder byxor och långärmade tröjor för att undvika skador om du faller.

- Varning! Använd personlig skyddsutrustning, inklusive: handledsskydd, handskar, knä- och armbågsskydd samt hjälm.
- Använd inte den när det är mörkt om framlyktan är avstängd eller inte lyser tillräckligt starkt.
- Elsparkcykeln är inte avsedd för stunt. Försök inte att hoppa eller utföra våghalsiga manövrar.
- Åk inte mer än en person i taget på sparkcykeln.
- Det rekommenderas inte att lämna elsparkcykeln i fuktiga eller våta förhållanden.
- Vidrör inte motorn på bakhjulet vid drift eller direkt efter användning.
- Kontrollera att stödet är helt invikt innan start. Vid parkering, kontrollera att stödet är helt utvikt, enheten måste parkeras på plan mark för att undvika att den ramlar. Om enheten inte har ett stöd rekommenderas parkering på marken, se till att den inte stör trafiken.
- Det rekommenderas starkt att reflekterande kläder och tillbehör används för att förbättra/öka synligheten.
- När den inte används måste skotern låsas med ett u-format hänglås för att förhindra obehörig användning av kommandona/produkten.
- Vibrationer och stötar: Användning av elektriska sparkcyklar kan generera signifikanta vibrationer och stötar beroende på underlaget där den används. Använd inte din elsparkcykel under lång tid och sluta omedelbart att använda den om obehag uppstår som orsakas av vibrationer.
- Undvik fastklämning och insnärjningar. Stoppa inte in fingrar i rörliga delar.
- Materialet som används för att bygga maskinen är inte giftigt och har analyserats i enlighet med följande direktiv: 2011/65 / EU Rohs. Ett datasäkerhetsblad har fastställts för batteriet.
- Säkerheten och pålitligheten för kontrollsystemet har utvärderats i enlighet med följande riktlinjer: 2014/30 / EU Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet och 2014/35 / EU Lågspänningsdirektivet.
- I Frankrike är denna produkt utrustad för att användas på vissa allmänna vägar av användare som är äldre än 12 år. Se webbsidan: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- I Frankrike är det användarens ansvar att försäkra motordrivna mobila enheter (EDP). Motordrivna EDP:er kan var inkluderade i hemförsäkringen som multirisikoförsäkring men med en specifik ansvarsklausul för typer av landmotorfordon (VTM) eller gälla med ett specifikt kontrakt för motordrivet fordon EDP.

7 - UNDERHÅLL

- Varning! Precis som med alla mekaniska komponenter är din fordon känslig för höga belastningar och slitage. De olika materialen och komponenterna kan reagera annorlunda mot slitage eller utnötning. Om förväntad livslängd för en komponent har överskridits kan den plötsligt gå sönder, vilket kan leda till personskador. Sprickor, repor och missfärgning i områden som utsätts för höga belastningar indikerar att komponenten har överskridit sin livslängd och bör bytas ut.
- Varning! Bakhjulet har en motoriserad del som endast kan tas isär eller bytas ut av en behörig tekniker.
- Modifiera inte eller förändra fordonet, inkluderat styrstäng och rörmuffen, stommen och bakre bromsen eftersom det gör garantin ogiltig.
- Tillbehör och alla ytterligare poster som inte godkänts av tillverkaren skall inte användas.
- Rengöring: Koppla ifrån laddaren och stäng av produkten, torka av den med en torr trasa.
- Kontakta din återförsäljare för en behörig tekniker eller kontakta Globber på: contact@globber.com
- Litiumbatteriet: För att garantera batteriets livslängd, ladda det vid låg batterinivå. Om det inte kommer användas under en längre tidslängd rekommenderas det att laddas en gång per månad. För att kontrollera eller byta ut batteriet, kontakta en behörig tekniker eller en Globber-representant.

- Rekommenderad förvaringstemperatur är mellan 5 °C och 30 °C.
- Undvik att använda elsparkcykeln i en miljö där temperaturen överstiger 40 °C för att förhindra fel på litiumbatteriet som kan leda till brand.
- Förvara aldrig elsparkcykeln i en bil under varmt väder för att undvika fara.
- Kullager: Undvik att köra genom vatten, olja eller sand som kan skada dina lager. För att underhålla dina kullager, kontrollera regelbundet att framhjulet kan vridas ordentligt genom att vända elsparkcykeln upp och ned och snurra hjulet med fingrarna. Om framhjulet inte snurrar, ta bort det och kontrollera hjullagrena. Skruva först upp hjulaxeln. Ta bort axeln och hjulet. Tryck försiktigt ut de två hjullagrena från dess plats. Om de är stöttade eller krossade, köp nya hjullager. Olja in dem om det inte finns någon synlig skada. För att olja in dem, ta bort alla rester av olja, lera eller damm från hjullagrena med en pappershandduk eller en trasa och smörj sedan in dem med en självsmörjande spray eller blöttlägg dem i olja över natten (vänd kullagrena flera gånger i oljan innan de lämnas för att blöttläggas). Montera tillbaka kullager och axeln, sedan framhjulet.
- Hjulen: Hjulen slits ut efter en viss tid eller kan få hål om sparkcykeln används för mycket på hårda ytor. Detta påverkar bakhjulet extra mycket där bakbromsen utnyttjas. Kontrollera dem regelbundet och byt ut dem vid behov för extra säkerhet.
- Produktmodifikationer: Den ursprungliga produkten får inte modifieras förutom vid underhåll som anges i dessa instruktioner.
- Muttrar, axlar och övriga självålsande fästelement bör kontrolleras regelbundet. De kan bli lösa efter ett tag och bör därav dras åt. De kan slitas ut och därav inte kunnas dras åt ordentligt, och bör därför bytas ut.

8 - KASSERING AV APPARATER SOM UPPNÅTT SIN LIVSLÄNGD

- Apparaten måste kopplas ut ur eluttaget innan batteriet avlägsnas.
- Batteriet måste avlägsnas innan apparaten kasseras.
- Batteriet måste kasseras på ett säkert sätt och lämnas in på närmaste återvinningsstation.

9 - YTTERLIGARE INFORMATION

För frågor och förfrågningar kontakta oss via: contact@globber.com

WARRANTY

Tillverkaren garanterar att denna produkt är fri från fabriktionsfel under en period av 2 vuotta från inköpsdatum. Denna begränsade garanti omfattar inte normalt slitage, däck, rör eller vajrar eller någon skada, funktionsfel eller förlust orsakad av felaktig montering, skötsel eller förvaring.

Denna begränsade garanti upphör att gälla om produkten någonsin

- används för annat ändamål än rekreation eller transport;
- modifieras på något sätt;
- hyrs ut

Tillverkaren ansvarar inte för oförutsedda eller följdskador direkt eller indirekt hänförliga till användning av denna produkt.

Globber erbjuder ingen utökad garanti. Har du köpt en utökad garanti måste denna uppfyllas av den butik där den köpts.

För dina noteringar ska du spara ditt originalförsäljningskvitto tillsammans med dessa anvisningar samt anteckna produktnamn nedan.

Reservdelar

För att beställa reservdelar för denna produkt, gå in på vår webbsajt www.globber.com

| Problem | Trolig orsak | Lösning |
|-----------------------------|---|--|
| Sparkcykeln fungerar inte | Batteriet är inte laddat | Ladda batteriet fullt Den första laddningen tar cirka fyra timmar och upp till tre timmar för återuppladdning. |
| | Kablar eller kontakter är lösa eller inte anslutna. | Kontrollera att laddaren är korrekt ansluten till eluttaget och sparkcykeln. |
| Sparkcykelns körtid är kort | Batteriet är inte fulladdat. | Ladda batteriet fullt Den första laddningen tar cirka fyra timmar och upp till tre timmar för återuppladdning. Kontrollera att laddaren är korrekt ansluten till eluttaget och sparkcykeln. Kontrollera att eluttaget är ansluten till huvudströmmen. |
| | Batteriet laddas inte fullt. | 1. Sparkcykeln har använts under en längre tid. Batteriet har utan tvekan tappat sin kapacitet. Ett genomsnittligt batteri har en livslängd på 1 till 2 år beroende på sparkcykelns förhållande och användning, underhåll (minst en batteriladdning per månad) och förvaring (förvaringsplats med temperatur mellan 5 och 30 grader). 2. Din sparkcykel är ny och har låg självstyrning? I bägge fall (1 och 2) behöver batteriet bytas ut, kontakta din återförsäljare. |

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| Sparkcykeln slutar plötsligt fungera | För hög användning av sparkcykeln | Vid för hög användning (skarp sluttning eller om användaren väger för mycket) kan motorn överhettas och försättas i säkerhetsläget. Om ett plötsligt stopp inträffar, vänta i cirka en minut innan batteriet kopplas på igen. |
| | Kablar eller kontakter är lösa eller inte anslutna. | Kontrollera att alla kablar och kontakter är anslutna och säkrade. |
| | Felaktig användning i våta förhållanden kan leda till elektriska kortslutningar. | ONE K E-MOTION 10 är inte avsedd för användning i våt, regnig eller vattenpölig användning. Om dina problem uppstår efter dylik användning, kontakta din återförsäljare. |
| Sparkcykeln går ryckigt | Sparkcykeln är överbelastad | Var noga med att inte överbelasta sparkcykeln över dess maxvikt (60 kg). Var noga med att inte använda sparkcykeln i skarpa sluttningar och bogsera inte objekt eller personer. Undvik att överbelasta sparkcykeln eftersom det kommer att orsaka slitage på batteriet och dess komponenter. |
| | Olämpliga åkförhållanden | Åk på platta, jämna, rena och torra ytor som t.ex. cykelvägar eller jämna förhållanden. |

10 - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

| Πρόβλημα | Πιθανή αιτία | Λύση |
|--|---|--|
| Το πατίνι δεν κινείται | Η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί | Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Η πρώτη φόρτιση διαρκεί περίπου 4 ώρες και οι επαναφορτίσεις μέχρι 3 ώρες. |
| | Τα καλώδια ή οι σύνδεσμοι είναι χαλαρά ή αποσυνδεδεμένα | Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής έχει συνδεθεί με ασφάλεια τόσο στην πρίζα στον τοίχο όσο και στο πατίνι. |
| Ο χρόνος λειτουργίας του πατινιού είναι σύντομος | Η μπαταρία δεν φορτίζεται πλήρως. | Φορτίστε πλήρως την μπαταρία. Η πρώτη φόρτιση διαρκεί περίπου 4 ώρες και οι επαναφορτίσεις μέχρι 3 ώρες. Βεβαιωθείτε ότι ο φορτιστής έχει συνδεθεί με ασφάλεια τόσο στην πρίζα στον τοίχο όσο και στο πατίνι. Εξασφαλίστε ότι η πρίζα στον τοίχο είναι συνδεδεμένη με το ρεύμα. |
| | Η μπαταρία δεν φορτίζεται πλήρως | 1. Χρησιμοποιήσατε το πατίνι σας για αρκετή ώρα. Η μπαταρία έχει σαφώς χάσει την απόδοσή της. Η μέση διάρκεια ζωής μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας είναι 1 έως 2 χρόνια αναλόγως των συνθηκών πατινιού και της χρήσης, της συντήρησης (τουλάχιστον μια φόρτιση ανά μήνα) και της αποθήκευσης (ξηρός χώρος σε θερμοκρασία μεταξύ 5 και 30 βαθμών) 2. Το πατίνι σας είναι καινούργιο και έχει μικρή αυτονομία; Και στις δύο περιπτώσεις (1 και 2) η μπαταρία πρέπει να αλλάξει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. |

| | | |
|---|--|--|
| Το πατίνι σταματάει ξαφνικά να λειτουργεί | Υπερβολική χρήση του πατινιού | Υπερφόρτωση (απότομη κλίση ή ο αναβάτης είναι πολύ βαρύς) μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του μοτέρ και ενεργοποίηση της ασφάλειας. Εάν προκύψει τέτοιο σταμάτημα του πατινιού, και περιμένετε περίπου ένα λεπτό προτού ενεργοποιήσετε πάλι την μπαταρία. |
| | Τα καλώδια ή οι σύνδεσμοι είναι χαλαρά ή αποσυνδεδεμένα | Ελέγξτε όλα τα καλώδια και τους συνδέσμους για να εξασφαλίσετε ότι είναι συνδεδεμένα και ασφαλή. |
| | Ακατάλληλη χρήση σε υγρό περιβάλλον που οδήγησε σε ηλεκτρονικό βραχυκύκλωμα. | Το ONE K E-MOTION 10 δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε υγρή επιφάνεια, βροχή ή λακκούβες με νερό. Εάν το πρόβλημα προκύψει ως αποτέλεσμα τέτοιας χρήσης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. |
| Το πατίνι κινείται αργά | Το πατίνι έχει υπερφορτωθεί | Προσέχετε να μην υπερφορτώνετε το πατίνι πέραν του μέγιστου ορίου βάρους (60 κιλά). Προσέχετε να μην χρησιμοποιείτε το πατίνι σε απότομες πλαγιές και μην τραβάτε ή ρυμουλκείτε αντικείμενα ή ανθρώπους. Αποφεύγετε υπερφόρτωση του πατινιού καθώς έτσι θα προκληθεί πρόωρη φθορά της μπαταρίας και των στοιχείων της. |
| | Ακατάλληλες συνθήκες χρήσης | Χρησιμοποιείτε μόνο σε στερεές, επίπεδες και στεγνές επιφάνειες όπως σε ποδηλατοδρόμους ή σε επίπεδο έδαφος. |

ВАЖНО!

Прочетете инструкциите на производителя внимателно преди употреба.

Запазете инструкциите за бъдеща справка.

EN17128:2020 - КЛАС 2: 60 kg МАКС.

1 - БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИЯ СКУТЕР

Този уред може да бъде използван от потребители на възраст от 12 години и повече. Децата не трябва да играят с уреда. Почистване и потребителска поддръжка не трябва да се извършват от деца без надзор.

Не използвайте продукта извън пространствата разрешени от регулациите.

Предупреждение. Не използвайте никога продукта близо до водоизточник. Спрете употребата на продукта, ако е повреден.

2 - ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

| | |
|---|--|
| Материал | Стомана, алуминий, полипропилен |
| Размери на глобения скутер | L 83 x W 49.5 x H 91cm |
| Тегло | 5,8kg |
| Височина на потребителя / Максимално тегло | 1,45 - 1,75 m 60kg |
| Максимална скорост | 12 km/h |
| Максимален пробег на зареждане | 8 km* |
| Работна температура | 0°C - 40°C |
| Мощност на двигателя | 150W |
| Размер на предното колело | 5.5" (140mm) |
| Размер на задното колело | 5" (128mm) |
| Капацитет на акумулаторната батерия (Ah) | 2,6Ah |
| Напрежение на акумулаторната батерия | 21,6V (Напрежение в края на разреждането: 18V – Горна граница на напрежението на зареждане: 25,2V) |
| Зарядно устройство | Вход за променлив ток 100-240v 50/60HZ Изход за постоянен ток 24V \equiv 0,6 A |
| Време на зареждане | 3-4 часа |
| Външна LED светлина | 4 часа време на работа се поддържат от 1500 mAh литиева батерия; макс. лъч от 95 m; USB зареждане. |
| Уплътняване на отделението | IPX4 |

*в зависимост от теглото на потребителя.

3 - СГЛОБЯВАНЕ

1. Вмъкнете кормилната колона в оста с резба, не затягайте скобата на този етап.

2. Поставете кормилото в корпуса над кормилната колона и затегнете скобата с двата винта.
3. Подравнете ръчките на кормилото с оста на колелата, след това затегнете скобата в долната част на оста с резба.



МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНИЯ ФАР И ЗВЪНЕЦА:



Извадете LED светлината от кутията и я заредете за 2 часа с USB кабела предоставен в опаковката. Извадете кабела, когато светлината се зареди напълно и инсталирайте LED светлината към горната част на кормилото; поставете я от лявата страна със светлина сочеща напред. Фиксирайте я стегнато с предварително регулираната еластична лента на светлината.

За фиксиране на звънеца към кормилото отвинтете винта, за да отворите скобата и монтирайте звънеца от лявата страна на кормилото. Затегнете винта, за да го фиксирате на място.

4 - НАЧИН НА РАБОТА И УПОТРЕБА

ФУНКЦИЯ ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ

- За да стартирате тротинетката, натиснете бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) намиращ се в предната част на платформата. Винаги натискайте бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.), за да стартирате тротинетката.
- Когато бутонът ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) и задната спираща светлина светят в червено, скутерът е в режим „ON“ (ВКЛ.). LED индикаторът на батерията на платформата също ще светне.
- За да изключите скутера, натиснете и задръжте бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.), докато червеният сигнал на бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) се изключи.
- Вашият E10 ще се изключи автоматично след 10 минута неактивност, светлинният сигнал на батерията също ще изгасне.

ПУСКАНЕ

След като тротинетката е в режим „ON“ (ВКЛ.), тя е готова за стартиране.

За да стартирате двигателя, са необходими 2 действия.

- Поставете крака си точно върху сензора за налягане на педала за ускоряване.

- Бутайте своя скутер, докато отчетете скорост от 3 км/ч.

- Обърнете внимание на това, че при включен електромотор намаляване на скоростта под 3 км/ч не изключва автоматично електромотора, вижте раздел СПИРАНЕ относно инструкции за постоянно спиране на електромотора.

КАК ДА УПРАВЛЯВАМЕ ТРОТИНЕТКАТА

- Уверете се, че тротинетката е в режим „ON“ (ВКЛ.).

- Поставете крака си на сензора за налягане на ускорителя, намиращ се в предния край на платформата.

- Бутайте тротинетката с крака си с повече от 3 км/ч, за да задействате електромотора. Тротинетката ще се ускори.
- Максималната скорост е 12 км/ч в нормален режим и 6 км/ч в пешеходен режим.
- За да забавите, внимателно натиснете задната спиращка, докато държите двете си ръце на кормилото.

СПИРАНЕ

- За да спрете, натиснете спиращката непрекъснато за 3 секунди и изчакайте докато тротинетката спре безопасно, за да слезете от нея.
- По всяко време можете да отстраните крака си от сензора за ускоряване, за да изключите автоматично електромотора, например в аварийна ситуация. Батерията автоматично ще се изключи, когато електромоторът не бъде задействан за повече от 10 минути.

ИЗБОР НА РЕЖИМ НА СКОРОСТТА

- Когато натиснете за първи път бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.), тротинетката по подразбиране е в „Нормален режим“. Когато тротинетката е в режим „ON“ (ВКЛ.), но електромоторът не е задействан, тротинетката е в „Режим на готовност“.
- В режим на готовност можете да превключите между 2-та режима на скоростта с натискане на бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.).
Режим 1 (режим по подразбиране): Нормален режим; макс. скорост е 12 км/ч.
Режим 2: Пешеходен режим, макс. скорост е 6 км/ч.
- За превключване между „Нормален режим“ и „Пешеходен режим“ натиснете бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) отново. Задната спираща светлина ще започне да мига в червено, показвайки, че тротинетката е в „Пешеходен режим“. Максималната скорост в този режим е 6 км/ч.
- За превключване обратно в „Нормален режим“ от „Пешеходен режим“ натиснете бутона ON/OFF (ВКЛ./ИЗКЛ.) отново. Задната спираща светлина ще спре да мига, показвайки, че тротинетката е обратно в „Нормален режим“. Максималната скорост в този режим е 12 км/ч.

5 – ЗАРЕЖДАНЕ

- Деца не трябва да играят с уреда.
- Почистване и потребителска поддръжка не трябва да се извършват от деца без надзор.
- Зарядното устройство е специално за литиева акумулаторна батерия 21,6 V и 2,6 Ач (Модел №: 6S1PSCOOTERM26).
- Зарядното устройство има светодиоден индикатор: ЗЕЛЕНА светлина указва, че батерията е напълно заредена или разкачена; ЧЕРВЕНА светлина указва, че батерията се зарежда.
- Не презареждайте презареждащи се батерии. Това може да причини експлозия.
- Използвайте само зарядното устройство доставено с електрическия скутер. Употребата на друго зарядно устройство различно от доставеното ще направи невалидна гаранцията.
- За оптимизиране на работата и живота на батерията на електрическия скутер напълно зареждайте батерията преди употреба за първи път и напълно зареждайте веднъж месечно.
- Не покривайте отделението за батерията на зарядното устройство. Трябва да има добри вентилационни условия през цялото време при зареждане.
- Средата на зареждане трябва да е чиста. Уверете се, че няма следи от влага или вода в електрическия контакт преди да вкарате щепсела.
- Уверете се, че използвате стандартен контакт.
- Не включвайте тротинетката по време на зареждане.

- Външна LED светлина: Сигналната светлина ще стане червена, когато батерията на LED има по-малко от 10% оставащ капацитет. Моля, използвайте предоставения USB кабел в опаковката, за да заредите LED светлината. Когато той стане зелен, зареждането е завършено. Това отнема приблизително 3 часа. Спрете зареждането, когато светодиодът стане зелен; твърде дългото зареждане на батерията ще скъси нейния живот.

Предупреждение. Не използвайте батерията или устройството в следните случаи:

1. Батерията издава мирис или температурата в уреда е твърде висока.
2. Течове от платформата на скутера.

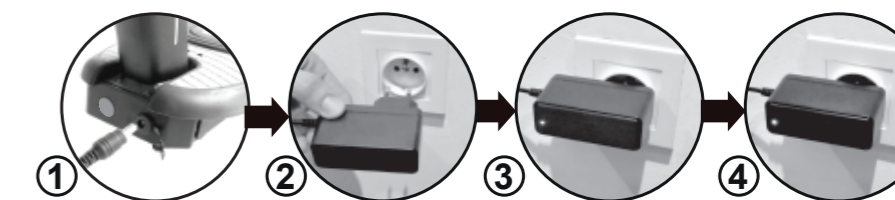
В случай на колебания се свържете с Globber, contact@globber.com



Когато светлината на сигнала за батерията на палубата стане слаба, можете презаредете батерията със специфичното зарядно устройство.

Вашият електрически скутер се доставя със специално зарядно устройство. Зареждайте тротинетката само на закрито.

1. За да заредите своя електрически скутер, отстранете водонепроницаемата капачка от порта и вкарайте щепсела на зарядното устройство. От съображения за безопасност се уверявайте, че портът за зареждане е винаги сух, преди да започнете зареждане.
2. Вкарайте щепсела на зарядното устройство в подходящ източник на електрозахранване.
3. Когато светодиодът на зарядното устройство е червен, батерията се зарежда.
4. Когато той стане зелен, зареждането е завършено. Това отнема приблизително 3 часа. Спрете зареждането, когато светодиодът стане зелен; твърде дългото зареждане на батерията ще скъси нейния живот.



Предпазният капак се използва за защита на порта за зареждане от водни пръски. Не забравяйте да поставите капака след зареждане и преди всяка употреба.

Важно:

- Батерията трябва да бъде отстранявана и заменена само от официален ремонтен център на Globber. Не трябва да се прави опит за разглобяване на продукта и самостоятелен ремонт. Всеки опит да се направи това ще направи невалидна гаранцията.
- В случай на теч от батерията не я докосвайте.
- Дръжте децата далеч от батерията, ако тя тече или показва някакви други проблеми.
- Батериите съдържат опасни вещества. Не се опитвайте да отворите батерията или да вмъквате някакви твърди или течни вещества в батерията или в тялото на уреда.
- Само Globber е упълномощен да ремонтира уреда
- Употребата на батерията е предмет на разрешение от местните власти.

10 - ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

| Проблем | Вероятна причина | Решение |
|---------------------------------------|---|---|
| Скутерът не се задвижва | Акумулаторът не е зареден | Заредете напълно акумулатора. Първото зареждане трябва да е около 4 часа и до 3 часа за презареждания. |
| | Проводниците или свързванията са разхлабени или не са включени. | Проверете, за да се уверите, че зарядното устройство е добре включено в стенния контакт и скутера. |
| Времето на работа на скутера е кратко | Акумулаторът не се зарежда напълно. | Заредете напълно акумулатора. Първото зареждане трябва да е около 4 часа и до 3 часа за презареждания. Проверете, за да се уверите, че зарядното устройство е добре включено в стенния контакт и скутера. Уверете се, че стенният контакт е свързан към електрическата мрежа. |
| | Акумулаторът не се зарежда напълно | 1. Използвали сте скутера за известно време. Акумулаторът определено е изгубил своя капацитет. Средният живот на презареждащия се акумулатор е 1 до 2 години в зависимост от състоянието и употребата на скутера, поддръжката (поне едно зареждане месечно) и съхранението (на сухо място при температура между 5 и 30 градуса) 2. Вашият скутер е нов и има ниска автономност? В двата случая (1 и 2) акумулаторът трябва да бъде заменен, моля, свържете се със своя търговец. |

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Скутерът внезапно спира да работи | Прекомерна употреба на скутера | Прекомерно натоварване (стръмен наклон или водачът е твърде тежък) може да е предизвикало прегряване на двигателя и задействане на защитата. Ако настъпи такова внезапно спиране на скутера, изключете скутера (поставете ключа на OFF) и изчакайте около минута преди да включите акумулатора отново. |
| | Проводниците или свързванията са разхлабени или не са включени. | Проверете всички проводници и конектори, за да се уверите, че са свързани и осигурени. |
| | Неправилна употреба в мокра среда може да доведе до късо съединение на електрониката. | ONE K E-MOTION 10 не е предназначен за употреба в мокро време, дъжд или локви. Ако възникне проблем в резултат от такава употреба, моля, свържете се със своя търговец. |
| Скутерът работи вяло | Скутерът е претоварен | Внимавайте да не претоварвате скутера над максималното допустимо тегло (60 kg). Внимавайте да не използвате скутера върху стръмни наклони, не дърпайте или теглете предмети или хора. Предотвратявайте претоварване на скутера, като това ще причини преждевременно износване на акумулатора и компонентите. |
| | Неподходящи условия за управление | Управлявайте само върху твърди, равни, чисти и сухи повърхности, като алеи за велосипеди или равен терен. |

10 - ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

| Problém | Možná příčina | Řešení |
|--------------------------------|--|--|
| Koloběžka neběží | Baterie není nabitá | Plně nabijte baterii. První nabíjení trvá přibližně 4 hodiny a pak 3 hodiny pro dobíjení. |
| | Vodiče nebo konektory jsou volné nebo odpojené | Zkontrolujte, zda je nabíječka pevně zapojena do zásuvky ve zdi i do koloběžky. |
| Doba jízdy koloběžky je krátká | Baterie se nenabije úplně. | Plně nabijte baterii. První nabíjení trvá přibližně 4 hodiny a pak 3 hodiny pro dobíjení. Zkontrolujte, zda je nabíječka pevně zapojena do zásuvky ve zdi i do koloběžky. Ujistěte se, že je síťová zásuvka připojena k elektrické síti. |
| | Baterie se úplně nenabíjí | 1. Koloběžku jste již delší dobu nepoužívali. Baterie jistě ztratila svojí kapacitu. Průměrná životnost nabíjecí baterie je 1 až 2 roky v závislosti na podmínkách a používání koloběžky, údržbě (minimálně jedno nabíjení měsíčně) a skladování (suché místo při teplotě mezi 5 a 30 stupni) 2. Vaše koloběžka je nová a má malý dojezd? V obou případech (1 a 2) je třeba baterii vyměnit. Obratě se na vašeho prodejce. |

| | | |
|-----------------------------------|--|--|
| Koloběžka náhle přestane fungovat | Nadměrné používání koloběžky | Nadměrné přetížení (strmý svah nebo jezdec je příliš těžký) může způsobit přehřátí motoru a spustit ochranu. Pokud dojde k takovému náhlému zastavení koloběžky, vypněte koloběžku (přepněte ji do režimu OFF (VYP)) a počkejte asi minutu, než baterii znovu zapnete. |
| | Vodiče nebo konektory jsou volné nebo odpojené | Zkontrolujte všechny vodiče a konektory, zda jsou připojené a zajištěné. |
| | Nesprávné použití ve vlhkém prostředí, které vedlo k elektronickému zkratu | ONE K E-MOTION 10 není určena pro mokré prostředí, déšť nebo louže. Pokud váš problém vznikne v důsledku tohoto použití, obraťte se na vašeho prodejce. |
| Koloběžka jede pomalu | Koloběžka je přetížená | Dávejte pozor, abyste koloběžku nepřetěžovali nad maximální hmotnostní limit (60 kg). Dávejte pozor, abyste koloběžku nepoužívali na strmých svazích a netahejte a nevěste žádné předměty ani osoby. Zabraňte přetížení koloběžky, protože to způsobí předčasné opotřebení baterie a součástí. |
| | Nevhodné jízdní podmínky | Jezděte pouze na pevných, rovných, čistých a suchých površích, jako je například cyklostezka nebo rovný povrch. |

10 - DEPANAREA PROBLEMELOR

| Problema | Cauza posibilă | Soluția |
|---|--|---|
| Trotineta nu va funcționa | Bateria nu este încărcată | Încărcați bateria complet. Prima încărcare ar trebui să fie de 4 ore și până la 3 ore pentru reîncărcări. |
| | Firele sau conectorii sunt desprinse sau deconectate | Verificați dacă încărcătorul este bine conectat atât la priza de perete, cât și la trotineta. |
| Timpul de funcționare a-l trotinetei este scurt | Bateria nu se încarcă complet. | Încărcați bateria complet. Prima încărcare ar trebui să fie de 4 ore și până la 3 ore pentru reîncărcări. Verificați dacă încărcătorul este bine conectat atât la priza de perete, cât și la trotineta. Asigurați-vă că priza este conectată la rețeaua de alimentare. |
| | Bateria nu se va încărca complet | 1. V-ați folosit trotineta pentru o perioadă. Bateria și-a pierdut cu siguranță capacitatea. Durata medie a bateriei reîncărcabile este de 1 până la 2 ani, în funcție de condițiile și utilizarea trotinetelor, întreținerea (cel puțin o încărcare pe lună) și depozitarea (locul uscat la temperaturi între 5 și 30 de grade) 2. Trotineta dvs. este nouă și are o autonomie scăzută? În ambele cazuri (1 și 2), bateria trebuie schimbată, contactați distribuitorul. |

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| Scuterul se oprește dintr-o dată | Utilizarea excesivă a trotinetei | Suprasarcina excesivă (o înclinare abruptă sau persoana este prea grea) poate provoca supraîncălzirea motorului și declanșarea întrerupătorului de supra încălzire. Dacă se produce o astfel de oprire bruscă a trotinetei, opriți trotineta (puneți-l în modul oprit (OFF)) și așteptați aproximativ un minut înainte de a porni din nou bateria. |
| | Firele sau conectorii sunt desprinse sau deconectate | Verificați toate cablurile și conectorii pentru a vă asigura că sunt conectați și fixați. |
| | Utilizarea necorespunzătoare în mediul umed, care a dus la un scurt circuit electronic | ONE K E-MOTION 10 nu este proiectată pentru utilizare în umezeală, ploaie sau bălți. Dacă problema dvs. apare ca urmare a unei astfel de utilizări, vă rugăm să contactați distribuitorul. |
| Trotineta rulează lent | Trotineta este supraîncărcată | Aveți grijă să nu supraîncărcați trotineta dincolo de limita maximă de greutate (60 kg). Aveți grijă să nu folosiți trotineta pe pante abrupte și să nu trageți sau să tractați obiecte sau persoane. Evitați supraîncărcarea trotinetei, deoarece aceasta va duce la uzura prematură a acumulatorului și a componentelor. |
| | Condiții de conducere necorespunzătoare | Conduceți numai pe suprafețe solide, plate, curate și uscate, cum ar fi pista de biciclete sau solul drept. |

10 - PROBLÉMU NOVĚŘŠANA

| Probléma | Lehetséges okok | Megoldás |
|--------------------------------------|--|--|
| A roller nem működik | Az akkumulátor nincs feltöltve | Teljesen töltsse fel az akkumulátort. Az első töltés körülbelül 4 óráig tart, a további töltések 3 óráig. |
| | A vezetékek vagy csatlakozók lazák, vagy ki vannak húzva | Ellenőrizze, hogy a töltő biztonságosan van-e csatlakoztatva a fali aljzathoz és a rollerhez. |
| A roller működési ideje rövid | Az akkumulátor nincs feltöltve teljesen. | Teljesen töltsse fel az akkumulátort. Az első töltés körülbelül 4 óráig tart, a további töltések 3 óráig. Ellenőrizze, hogy a töltő biztonságosan van-e csatlakoztatva a fali aljzathoz és a rollerhez. Ellenőrizze, hogy a csatlakozódugó csatlakoztatva van-e a fali csatlakozó aljzathoz. |
| | Az akkumulátor nem töltődik fel teljesen | 1. Már egy ideje használja a rollert. Az akkumulátor már bizonyosan veszített a teljesítményéből. Egy átlagos tölthető akkumulátor élettartama 1-2 év, a roller állapotának, használatának, karbantartásának (legalább havi egy feltöltés) és tárolásának (száraz, 5-30 fok közötti hőmérsékletű hely) függvényében 2. A roller új, de az akkumulátor hamar lemerül? Mindkét esetben (1 és 2) az akkumulátor cseréjére szorul, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel. |

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| A roller hirtelen leáll | A roller túlterhelése | A túlterhelés (meredek lejtő, vagy a roller használója túlsúlyos) miatt a motor túlmelegedhet, és bekapcsolhat a megszakító. Ha a roller hirtelen megáll, kapcsolja ki (kapcsolja OFF állásba), és az akkumulátor ismételt bekapcsolása előtt várjon egy percet. |
| | A vezetékek vagy csatlakozók lazák, vagy ki vannak húzva | Ellenőrizzen minden vezetékét és csatlakozót, hogy csatlakoztatva vannak-e, és szorosak-e. |
| | Nem megfelelő használat nedves környezetben, ami rövidzárlatot okozott | A ONE K E-MOTION 10 készüléket nem nedves környezetben, esőben való használatra vagy pocsolyákba való behajtásra tervezték. Ha a probléma ilyen jellegű használat következtében jelentkezik, vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel. |
| A roller lassan halad | A roller túlterhelt | Ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a roller maximális megengedett súlyhatárát (60 kg). Ügyeljen arra, hogy ne használja a rollert meredek lejtőn, illetve ne vontasson tárgyakat vagy embereket. Ne terhelje túl a rollert, mivel az idő előtt lemeríti az akkumulátort, és elhasználja az alkatrészeket. |
| | Nem megfelelő rollerezési feltételek | Csak stabil, sima, tiszta és száraz felületeken rollerezzen, például útburkolaton vagy sima talajon. |

10 - SORUN GİDERME

| Sorun | Olası neden | Çözüm |
|----------------------------|--|---|
| Skuter gitmiyor | Akü şarj edilmemiş | Aküyü tamamen şarj edin. İlk şarj yaklaşık olarak 4 saat ve yeniden şarj etme de 3 saate kadar olmalıdır. |
| | Teller veya konektörler gevşek veya takılı değil | Bu şarj cihazının emniyetli bir şekilde hem duvardaki prize hem de skutere takılı olduğundan emin olmak için kontrol edin. |
| Skuter çalışma süresi kısa | Akü artık tamamen şarj olmuyor. | Aküyü tamamen şarj edin. İlk şarj yaklaşık olarak 4 saat ve yeniden şarj etme de 3 saate kadar olmalıdır. Bu şarj cihazının emniyetli bir şekilde hem duvardaki prize hem de skutere takılı olduğundan emin olmak için kontrol edin. Duvardaki prizinin elektrik şebekesine bağlı olduğundan emin olun. |
| | Akü tam olarak şarj olmuyor | 1. Skuteri bir süredir kullanıyorsunuz. Akü kesinlikle kapasitesini kaybetti. Ortalama şarj edilebilir akü ömrü, skuter koşullarına ve kullanımına, bakımına (ayda en az bir şarj) ve depolamaya (5 ila 30 derece arasındaki sıcaklıkta kuru yerde) bağlı olarak 1 ila 2 yıldır. 2. Skuteriniz yeni ve düşük otonomiye mi sahip? Her iki durumda da (1 ve 2) akünün değiştirilmesi gerekir, lütfen satıcınıza başvurun. |

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Skuter aniden çalışmayı durduruyor | Aşırı skuter kullanımı | Aşırı yüklenme (dik bir eğim veya sürücü çok ağır) motora aşırı yüklenmesine ve emniyetin tetiklenmesine sebep olur. Skuterin aniden durması durumunda, skuteri kapatın (OFF (KAPALI) moduna getirin) ve aküyü tekrar açmadan önce yaklaşık bir dakika bekleyin. |
| | Teller veya konektörler gevşek veya takılı değil | Birbirlerine bağlı ve emniyetli olduklarından emin olmak için tüm kabloları ve konektörleri kontrol edin. |
| | Islak ortamlarda yanlış kullanım elektronik parçaların kısa devre olmasına sebep olur | ONE KE-MOTION 10 ıslak, yağmur veya su birikintisi kullanımı için tasarlanmamıştır. Bu tür bir kullanımın sonucu olarak sorun ortaya çıkarsa, lütfen satıcınıza başvurun. |
| Skuter yavaş çalışıyor | Skutere aşırı yük bindirilmiş | Skuteri azami ağırlık sınırının (60 kg) üzerinde aşırı yüklememeye dikkat edin. Skuterinizi dik yokuşlarda kullanmamaya özen gösterin ve nesnelere veya insanları çekmeyin veya sürüklemeyin. Bu akü ve bileşenlerin erken yıpranmasına sebep olacağından skutere aşırı yüklemekten kaçının. |
| | Uygunsuz sürüş koşulları | Sadece kaldırım veyabisiklet yolları gibi sert, düz, temiz ve kuru yüzeylerde sürün. |

10 - ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Проблема | Возможная причина | Решение |
|--|---|--|
| Самокат не едет. | Аккумулятор разряжен. | Полностью зарядите аккумулятор. Первая зарядка должна осуществляться в течение 4 часов, последующие — не более 3 часов. |
| | Провода или соединения ослаблены или отсоединены. | Убедитесь, что зарядное устройство надежно подключено к розетке и самокату. |
| Время пробега самоката короткое | Аккумуляторная батарея заряжена не полностью. | Полностью зарядите аккумулятор. Первая зарядка должна осуществляться в течение 4 часов, последующие — не более 3 часов. Убедитесь, что зарядное устройство надежно подключено к розетке и самокату. Убедитесь, что настенная розетка подключена к электросети. |
| | Аккумулятор заряжен не полностью. | 1. Вы использовали самокат некоторое время. Аккумуляторная батарея, безусловно, потеряла свою емкость. Средний срок службы аккумуляторной батареи составляет от 1 до 2 лет в зависимости от состояния и использования самоката, технического обслуживания (не менее одной зарядки в месяц) и хранения (в сухом месте при температуре от 5 до 30 градусов). 2. Ваш самокат новый и имеет низкую автономность? В обоих случаях (1 и 2) необходимо заменить аккумуляторную батарею, обратитесь к вашему дилеру. |

| | | |
|--|--|--|
| Самокат внезапно перестал работать. | Слишком интенсивное использование самоката | Чрезмерная перегрузка (подъем по крутым склонам или слишком большой вес пользователя) может привести к перегреву двигателя и срабатыванию безопасности. Если происходит такая внезапная остановка самоката, подождите около минуты, прежде чем снова включить аккумуляторную батарею. |
| | Провода или соединения ослаблены или отсоединены. | Проверьте все провода и соединения и убедитесь, что они надежно подключены. |
| | Неправильное использование во влажной среде, которое привело к электронному отключению | ONE KE-MOTION 10 не предназначен для эксплуатации в мокрой среде, под дождем или для езды по лужам. Если проблема возникает в результате такого использования, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. |
| Самокат работает слишком медленно. | Самокат перегружен. | Соблюдайте осторожность, чтобы не нагрузить самокат с превышением максимального веса (60 кг). Будьте осторожны, не используйте самокат на крутых склонах, не тяните и не буксируйте предметы или людей. Избегайте перегрузки самоката, так как это приведет к преждевременному износу аккумуляторной батареи и ее компонентов. |
| | Неподходящие условия катания. | Езьте только по твердым, ровным, чистым и сухим поверхностям, например, по велосипедным дорожкам или ровному грунту. |

| Problem | Mulig årsak | Løsning |
|----------------------------------|--|--|
| Sparkesykkelen vil ikke gå | Batteriet er ikke ladet | Lad opp batteriet helt. Første lading tar ca 4 timer og en gjenopplading tar opptil 3 timer. |
| | Kabler eller koblinger er løse eller frakoblet | Sjekk at laderen er satt ordentlig inn i stikkontakten og sparkesykkelen. |
| Sparkesykkelen har kort kjøretid | Batteriet lades ikke opp helt. | Lad opp batteriet helt. Første lading tar ca 4 timer og en gjenopplading tar opptil 3 timer. Sjekk at laderen er satt ordentlig inn i stikkontakten og sparkesykkelen. Sjekk at stikkontakten har strøm. |
| | Batteriet vil ikke lades helt opp | Du har brukt din scooter en stund. Batteriet har mistet kapasiteten. 1. Den gjennomsnittlige oppladbare batterilevetiden er 1 til 2 år, avhengig av scootervilkår og bruk, vedlikehold (minst én lading per måned) og lagring (tørt sted ved temperatur på mellom 5 og 30 grader) 2. Din scooter er ny og har lav autonomi? I begge tilfeller (1 og 2) må batteriet endres, vennligst kontakt din forhandler. |

| | | |
|--|---|--|
| Sparkesykkelen slutter plutselig å fungere | Overdreven bruk av scootere | For stor belastning (for bratt skråning eller hvis brukeren er for tung) kan gjøre at motoren blir overopphetet, og koble ut strømmen. Hvis en slik plutselig stopp av scooteren oppstår, skru av scooteren (sett den i OFF-modus) og vent ca. et minutt før du slår på batteriet igjen. |
| | Kabler eller koblinger er løse eller frakoblet | Sjekk at alle kabler og koblinger er godt festet. |
| | Feil bruk i vått miljø som har ført til en elektronisk kortslutning | ONE KE-MOTION 10 er ikke laget for våt-, regn- eller sølepyttbruk. Hvis problemet ditt oppstår som følge av slik bruk, vennligst kontakt din forhandler. |
| Sparkesykkelen går tregt | Skutere aşırı yük bindirilmiş | Vær forsiktig så du ikke overbelaster scooteren utover maksimal vektgrense (60 kg). Vær forsiktig så du ikke bruker din scooter i bratte bakker, og ikke dra eller slep gjenstander eller personer. Unngå overbelastning av sparkesykkelen da dette kan slite ut batterier og deler før tiden. |
| | Uygunsuz sürüş koşulları | Kjør på faste, rette, rene og tørre underlag, for eksempel på fortau eller rette flater. |

10 - ODSTRANOVANIE ZÁVAD

| Problém | Možná príčina | Riešenie |
|--------------------------------|--|---|
| Kolobežka nebeží | Batéria nie je nabitá | Batériu úplne nabite. Prvé nabíjanie trvá približne 4 hodiny a potom 3 hodiny pre dobíjanie. |
| | Vodiče alebo konektory sú voľné alebo odpojené | Skontrolujte, či je nabíjačka pevne zapojená do zásuvky v stene a do kolobežky. |
| Doba jazdy kolobežky je krátka | Batéria sa nenabije úplne. | Batériu úplne nabite. Prvé nabíjanie trvá približne 4 hodiny a potom 3 hodiny pre dobíjanie. Skontrolujte, či je nabíjačka pevne zapojená do zásuvky v stene a do kolobežky. Uistite sa, že je sieťová zásuvka pripojená do elektrickej siete. |
| | Batéria sa úplne nenabíja | . 1. Kolobežku ste už dlhšiu dobu nepoužívali. Batéria určite stratila svoju kapacitu. Priemerná životnosť nabíjacej batérie je 1 až 2 roky v závislosti na podmienkach a používaní kolobežky, údržbe (minimálne jedno nabíjanie mesačne) a skladovanie (suché miesto s teplotou od 5 do 30 stupňov) 2. Vaša kolobežka je nová a má malý dojazd? V oboch prípadoch (1 a 2) je potrebné batériu vymeniť. Obráťte sa na vášho predajcu. |

| | | |
|-----------------------------------|--|---|
| Kolobežka náhle prestane fungovať | Nadmerné používanie kolobežky | Nadmerné preťaženie (strmý svah alebo jazdec je príliš ťažký) môže spôsobiť prehriatie motora a spustiť ochranu. Ak nastane takéto náhle zastavenie kolobežky, vypnite kolobežku (prepnete ju do režimu OFF (VYP)) a počkajte asi minútu, než batériu znovu zapnete. |
| | Vodiče alebo konektory sú voľné alebo odpojené | Skontrolujte všetky vodiče a konektory, či sú pripojené a zaistené. |
| | Nesprávne použitie vo vlhkom prostredí, ktoré viedlo k elektronickému skratu | ONE KE-MOTION 10 nie je určená do mokrého prostredia, dažďa alebo mláky. Ak váš problém vznikne v dôsledku takéhoto použitia, obráťte sa na vášho predajcu. |
| Kolobežka ide pomaly | Kolobežka je preťažená | Dávajte pozor, aby ste kolobežku nepreťažovali nad maximálny hmotnostný limit (60 kg). Dávajte pozor, aby ste kolobežku nepoužívali na strmých svahoch a neťahajte ani nevtáčte žiadne predmety alebo osoby. Zabráňte preťaženiu kolobežky, pretože to spôsobí predčasné opotrebovanie batérie a súčiastok. |
| | Nevhodné jazdné podmienky | Jazdite iba na pevných, rovných, čistých a suchých povrchoch, ako je napríklad cyklotrasa alebo rovný povrch. |

重要提示!
使用前请仔细阅读制造商提供的说明书。
请妥善保管说明书以备日后参考之用。
EN17128:2020 - CLASS 2: 最大限重 60 KG


1- 使用电动滑板车的安全守则

本产品仅供12岁及以上人士使用。儿童不得将本产品作为玩具使用。儿童不得在无人监管的情况下对本产品进行清洁和维护。

请勿在规定许可区域外使用本产品。

警告：请勿在水源附近使用本产品。本产品损坏后，请停止使用。

2- 技术规格

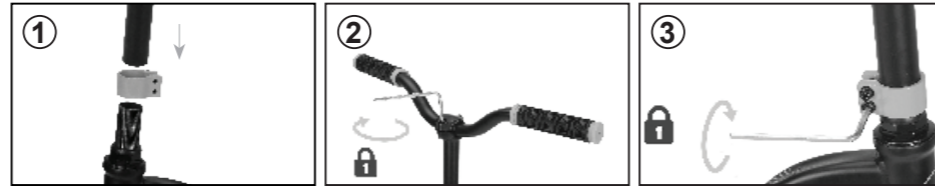
| | |
|---------------|---|
| 材料 | 钢、铝、聚丙烯 |
| 组装后滑板车尺寸 | 长83厘米 x 宽49.5厘米 x 高91厘米 |
| 重量 | 5.8公斤 |
| 使用者身高 最大重量 | 1.45-1.75米 60公斤 |
| 最大速度 | 12公里/小时 |
| 一次充电后最远行驶距离 | 8 公里* |
| 工作温度 | 0° C - 40° C |
| 电机功率 | 150瓦 |
| 前轮尺寸 | 5.5英寸 (140毫米) |
| 后轮尺寸 | 5英寸 (128毫米) |
| 电池容量 (Ah) | 2,6Ah |
| 电池电压 | 21.6 伏 (放电终止电压: 18伏 - 充电电压上限25.2伏) |
| 充电器 | 交流输入: 100-240伏, 50 / 60HZ 直流输出: 24伏  0.6安 |
| 充电时间 | 3-4小时 |
| 外置LED灯 | 使用1500毫安的锂电池,最长连续照明时间达4小时; 最长照射光束95米; USB充电。 |

| | |
|-------|------|
| 密封电池盒 | IPX4 |
|-------|------|

*取决于使用者体重。

3- 组装

1. 启动滑板车时，请按位于踏板正面的开关按钮。请记得按下开关按钮启动滑板车。
2. 当开关按钮和后刹车灯亮起红色时，滑板车处于“打开”模式。踏板上的LED电池信号灯也会亮起。
3. 长按开关按钮，直至开关按钮上的红色信号灯关闭，即可关闭滑板车。



安装LED前灯和车铃:

从包装盒中取出LED灯，使用随附的USB数据线为其充电2小时。LED灯充满电后，拔下USB数据线，将LED灯安装于车把手上端，并置于车把手左侧，光照方向朝前。用灯上预留的松紧带将其固定好。
要将车铃固定在车把手上，先拧下螺丝、打开圆环，再将车铃安装至车把手右侧。拧紧螺丝固定其位置。

4- 操作和使用模式

开/关功能

- 启动滑板车时，请按位于踏板正面的开关按钮。请记得按下开关按钮启动滑板车。
- 当开关按钮和后刹车灯亮起红色时，滑板车处于“打开”模式。踏板上的LED电池信号灯也会亮起。
- 长按开关按钮，直至开关按钮上的红色信号灯关闭，即可关闭滑板车。
- 静止10分钟后，E10会自动关闭；电池信号灯也会熄灭。

启动

当滑板车处于“打开”模式时，就可准备骑行。需作出两个动作，以启用发动机。
- 把脚直接放到油门压力感应器上。
- 推动滑板车，直至度数达3公里/小时的速度。

- 请注意，电机开始工作后，即使将速度降低到3公里 / 小时以下，也不会自动停止电机。有关让电机停止工作的操作说明，请参见“停止”部分。

驾驶滑板车

- 查滑板车是否处于“打开”模式。
- 把一只脚放在油门压力感应器上。
- 以脚推动滑板车滑行，直至速度达到3公里/小时，启动电机。滑板车随后开始加速。
- 在一般模式下滑板车最高速度可达12公里/小时，步行模式时最高速度为6公里/小时。
- 减缓速度时，双手放在车把上，同时请小心地踩下后轮刹车。

停止

- 停车时，持续踩下后轮刹车3秒，等待滑板车安全停车后，再下车
- 可以随时将脚从加速度传感器上移开自动关闭电机，例如，遇到紧急情况时。如果电机停止运行超过10分钟，电池将自动断电。

速度模式选择

- 第一次按下开关按钮时，滑板车处于默认“一般模式”。开启滑板车时，如果电机未启动，则滑板车处于“待机模式”。
- 在待机模式下，可以按动开关按钮，在两个速度模式下相互切换。
模式1（默认模式）：一般模式；最高速度12公里/小时。
模式2：步行模式；最高速度6公里/小时。
- 按下开关按钮一次，从“一般模式”切换至“步行模式”。后轮刹车灯将闪现红色，表示滑板车处于“步行模式”。此模式下最高速度为6公里/小时。
- 再次按下开关按钮一次从“步行模式”切换回“一般模式”。后轮刹车灯将停止闪动，表示滑板车已返回“一般模式”。此模式下最高速度为12公里/小时。

5- 充电

- 儿童不得随意摆弄本产品。
- 儿童不得在没有监管的情况下进行清洁及用户维护。
- 充电器专用于21.6V和2,6AH锂电池组 (型号: 6S1PSCOOTERM26)。
- 电池充电器设有LED指示灯: 绿灯表示电池已充满电或已断开连接; 红灯表示电池正在充电。
- 不要给不可充电的电池充电。这可能会引起爆炸。
- 请仅使用您的电动滑板车随附的充电器。使用其他充电器将会使保修失效。
- 为了优化电池性能和使用寿命，请在首次使用前将电池充满，并且每月充满一次。
- 请勿遮盖电池盒或充电器。充电期间必须始终保持良好的通风条件。

- 充电环境必须整洁。在插入电源插座前，请确保插座上没有任何潮湿痕迹或水迹。
- 确保使用符合标准的插座。
- 请勿在充电时开启踏板车。
- 外置LED灯: LED灯的电池剩余电量不足10%时，信号灯将变为红色。请使用随附的USB数据线为LED灯充电。指示灯变为绿色，表示充电完成。充电大约需要3小时。当LED灯变为绿色时，请停止充电；充电时间过长会缩短电池使用寿命。

警告。在下列情况下请勿使用电池或本产品:

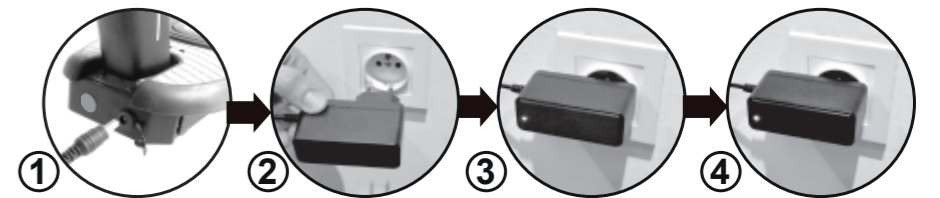
1. 电池发出异味或车体内温度过高。
 2. 滑板车踏板上有漏液现象。
- 如有疑问，请联系Globber公司， contact@globber.com



当踏板上的电池信号灯变低时，您可以用特定的充电器给电池充电。

本产品随附专用充电器。 仅可在室内给滑板车充电。

1. 如需为电动滑板车充电，请取下充电口上的防水帽，并插入充电器。出于安全考虑，请始终确保充电口在开始充电前处于干燥状态。
2. 将充电器插入合适的电源。
3. 充电器上的LED指示灯为红色，表示电池正在充电。
4. 指示灯变为绿色，表示充电完成。充电大约需要3小时。当LED灯变为绿色时，请停止充电；充电时间过长会缩短电池使用寿命。



充电口防水帽用于防止水溅入。在每次充电后和使用前，请务必确认防水帽已盖好。

重要提示:

- 电池的拆除和更换必须由Globber官方维修中心进行。请勿尝试自行拆卸和维修本产品。任何此类行为都将使保修失效。
- 如果有漏液现象，请勿触摸电池。
- 如果电池有漏液或任何其他问题，请让儿童远离。
- 电池含有危险物质。请勿尝试打开电池，或将任何固体或液体物质置入电池或车体中。
- 仅Globber公司拥有修理权

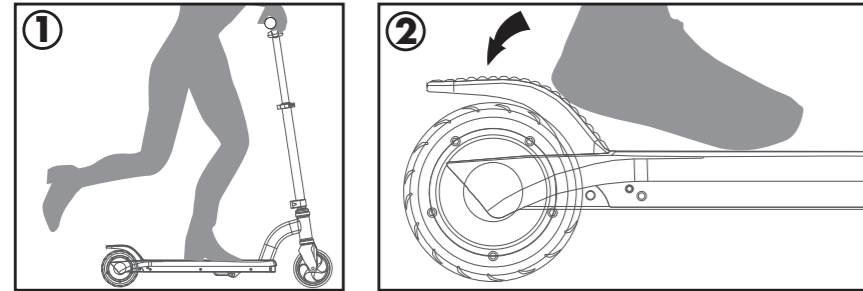
- 电池的使用须经当地政府批准。

6- 使用提示/注意事项

在使用产品前后检查所有连接：制动器、转向柱快速锁定系统、以及轮轴都必须调整合适且处于未损坏状态。此外，还需要检查车轮磨损情况。检查转向系统的高度，确保螺母紧固并且车把手和前轮处于垂直角度。同时尽量避免因使用磨损导致出现尖锐边缘。

1.如果滑板车电量不足或未充电，则可将本产品作为标准滑板车使用。这种情况下，请按OFF按钮关闭滑板车。然后将双手各放在一侧车把上，站立在滑板上，用一只脚推动滑板车向前移动。开始时请务必小心。

2.机械脚制动器位于滑板车后部。必要时，踩下减速。请慢慢加力，避免打滑或失去稳定性。多次制动后，金属或铝制制动器可能会很烫。使用期间和使用后请勿触摸制动器。



- 警告。车把上的任何负重都会影响车辆的稳定性。
- 使用电动滑板车时，请确保您所在位置始终合法，并遵守公路交通法规。
- 始终逐步加速和减速。
- 本滑板车仅供青少年或以上人士使用，并不是一款玩具。本滑板车仅供代步，并不是为了极限运动而设计，不得进行跳跃、在坡道上滑行或带板跳等危险动作。任何情况下，该产品都不能用于进行滑板公园内的“挑战性”用途（花式滑板等）。
- 请在整洁、干燥的平地上小心使用，如果可能，请远离其他滑板车使用者。遵守道路安全规定。
- 雨天或车轮潮湿时，刹车距离会增加。
- 在城市中行驶时，需要跨越很多障碍物，例如路缘或台阶。建议避免障碍跳跃。预测并适应行驶路径和速度、避开行人以及跨越障碍至关重要。如果障碍物因其形状、高度或打滑而造成危险时，也建议下车。
- 请花时间学习基本操作，以免在前几个月骑行中造成严重事故。与卖家联系，由卖家推荐适宜的培训机构。
- 在任何情况下，都应该确保自身与他人的人身安全。
- 请勿滥用滑板车。
- 警告！请勿让儿童接触塑料盖，以免发生窒息危险。

- 平均信噪比发出的声音压力水平超过70 dB(A)。
- 遵守当地有关滑板车使用的法律。遵守所有交通规则和道路标志。在公路上远离行人或其他滑板车使用者。
- 避免在交通繁忙或人群拥挤路段骑行。
- 在任何情况下，请预测路线与速度，同时遵守交通规则，注意避让行人。
- 在接近行人或骑行者时，请让对方看到你的存在，或听到你的声音，由此提醒对方。
- 经过安全过道时，请下车推行。
- 最好在平坦、整洁的路面上使用，确保路面无砾石或焦油。避开可能导致事故的路面凸起和排水沟槽。
- 请务必穿鞋，我们强烈建议您穿长裤和长袖衬衫，以免摔倒受伤。
- 警告。穿戴个人防护装备，包括：护腕、手套、护膝、护肘以及头盔。
- 如果前车灯关闭或不够明亮时，请勿在黑暗中使用。
- 电动滑板车并非为杂技而设计。请勿尝试跳跃或进行危险动作。
- 一辆滑板车每次仅限一人骑行。
- 建议不要将电动滑板车放在潮湿的室外环境中。
- 使用过程中或刚刚结束骑行后，切勿触摸位于后轮中的轮毂电机。
- 在启动前检查脚架是否完全折叠。停车时，检查脚架是否适当展开；必须把设备停放在平坦的地面上，以避免跌落的风险。如设备没有配备脚架，建议使用停车场，确保不会干扰交通。
- 强烈建议穿反光衣及配件，以增强/提高其可见度。
- 不使用时，必须使用U型锁将滑板车锁起，以免未经授权使用本产品。
- 振动及冲击：使用电动踏板车会产生明显的振动及冲击，具体取决于其使用的表面。请勿长时间使用踏板车，如振动引起不适，请立即停止使用。
- 为了避免造成手指挤压伤或夹伤，不要将手指伸入活动部件的间隙。
- 用于制造机器的材料为无毒材料，并已根据以下指令进行了分析：《2011/65/EU Rohs》。此外，我们还针对电池制定了安全数据表。
- 控制系统的安全性和可靠性已根据下列指南进行了评估：《2014/30/EU 电磁兼容指令》和《2014/35/EU 低电压指令》。
- 在法国，年满12周岁的用户可在某些公共道路上使用本产品。请参阅以下网站了解更多信息：service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308。
- 在法国，摩托化机动设备（EDP）的用户须购买保险。摩托化EDP可涵盖在具有陆地机动车辆特定民事责任条款的家庭多风险保险合同中，或者是某一特定摩托化EDP合同的合同标的。

7- 维护

- 警告。与任何机械组件一样，本车辆同样会承受高应力和磨损。不同材料和部件可能会出现不同程度的磨损和老化。超出使用寿命的组件可能会突然断裂，从而导致使用者受伤。受到高应力的区域如果出现裂缝、划痕或变色，则表明该部件已超过使用寿命，应予以更换。
- 注意：后轮有电动部件，只能由有资质的技术人员进行拆卸和更换。
- 请勿更改或改装滑板车，包括转向管和套筒、轴杆和后轮刹车。否则保修将失效。
- 不应使用未经制造商批准的配件和其他添加物品。
- 清洁方法：断开充电器，关闭滑板车，以干布擦拭干净。
- 请联系您的经销商为您安排有资质的技术人员或联系Globber公司，contact@globber.com
- 锂电池：为确保电池寿命，电量不足时请及时充电。长时间不使用时，建议您每月充电一次。如果您想检查或更换电池，请联系有资质的技术人员或Globber公司代表。电池的建议存储温度为5° C到30° C之间。
- 请勿在超过40° C的环境中使用或停放电动滑板车，以免锂电池出现故障，从而可能导致起火。
- 天气炎热时，切勿将电动滑板车放在汽车内，以免造成危险。
- 轴承：骑行时请避开水、油或沙子，否则可能会造成轴承损坏。要维护好轴承，请定期检查前轮是否转动正常。检查可以通过将电动滑板车倒置，然后用手指拨动车轮来进行。如果前轮不转，请拆下前轮，检查轴承状况。首先拧下轮轴上的螺丝。然后卸下轮轴和车轮。再小心地将两个轴承从座中推出。如果轴承有缺损或破裂的情况，请购买新的轴承。如果轴承没有明显损坏，请给轴承上油。要给轴承上油，请使用纸巾或布清除轴承上的任何油脂、泥浆或灰尘，然后使用自润滑喷雾器或者将轴承在油中浸泡一晚（浸泡之前，请在油中将轴承转动几次）。重新安装轴承和轮轴，然后重新安装前轮。
- 车轮：在使用一段时间后，车轮会磨损。如果滑板车经常在粗糙路面上使用，车轮上甚至可能会产生孔洞。后轮尤其如此，因为制动器会作用在后轮上。定期检查并更换车轮，提高安全性。
- 产品改装：除了本说明书中提及的与维护相关的更改外，不得改装原始产品。
- 螺母、车轴以及其他自锁紧固件：同样也应定期检查。这些部件会在一段时间后松动，这种情况下应重新紧固部件。这些部件可能会因磨损而无法完全紧固，这种情况下应更换部件。

8- 过期产品处置

- 取出电池时，必须断开产品与电源的连接。
- 在产品被丢弃前，必须取出电池。
- 必须将电池送到最合适的回收点，以便进行安全地处置。

9- 附加信息

如有任何疑问或需要咨询，请联系我们：contact@globber.com

保修

制造商为本产品的制造瑕疵提供为期2年的免费保修，保修期从购买之日开始计算。此有限保修不包括正常使用条件下轮胎、管子或线缆出现的磨损或损坏，亦不包括因组装、维护或收纳不当而造成的任何损坏或损失。

若出现以下情况，本有限保修将无法生效：

- 出于非休闲娱乐或代步用途使用；
- 进行任何方式的改装或改造；
- 租赁

因使用本产品而直接或间接导致的附带或相关损失或损伤，制造商概不负责。Globber不提供延长保修。有偿延长保修必须向出售此产品的商家购买。请妥善保存销售收据原件和本说明书，并记下产品名称，以备日后参考。

备用配件

如需订购此产品备用配件，请访问我们的网站 www.globber.com

10 - 故障排除

| 故障 | 可能原因 | 解决方法 |
|-----------|--------------|---|
| 滑板车不启动 | 电池未充电 | 给电池充满电。首次充电约需4小时，之后充电时间最长为3小时。 |
| | 电线或接头松动或者未插入 | 检查并确保充电器已经牢固地插入墙上插座和滑板车的充电器插口中。 |
| 滑板车运行时间过短 | 电池未充满。 | 给电池充满电。首次充电约需4小时，之后充电时间最长为3小时。 检查并确保充电器已经牢固地插入墙上插座和滑板车的充电器插口中。 确保墙上电源插座有电。 |
| | 电池无法充满 | 1. 您已经使用滑板车一段时间。电池容量肯定会变小。 可充电电池平均寿命为1至2年，具体时长取决于滑板车的使用环境、使用情况、维护情况（每月至少充电一次）以及存储环境（温度在5到30度之间的干燥处） 2. 滑板车是新买的，但电池连续使用时间短？ 在1和2这两种情况下，电池都需要更换，请联系您的经销商 |

| | | |
|-----------|-----------------|---|
| 滑板车突然停止工作 | 过度使用滑板车 | 超载（陡坡或骑行者体重过重）可能导致电机过热并触发安全机制。如果滑板车发生突然停止的情况，请关闭滑板车（将其切换到OFF模式），然后等待约一分钟，再重新启动电源。 |
| | 电线或接头松动或者未插入 | 检查所有电线和接头，确保连接正常、牢固。 |
| | 在潮湿环境中的不当使用导致短路 | ONE K E-MOTION 10不适用于潮湿、下雨和水坑等环境。 如果您的问题因此而产生，请联系您的经销商。 |
| 滑板车运行缓慢 | 滑板车超载 | 注意：不要让滑板车载重量超过其最大载重量限制（60公斤）。 注意：不要在陡坡上使用滑板车，也不要拉或拖拽物品或人员。 避免滑板车超载，这将导致电池和其他组件过早老化。 |
| | 骑行条件不适合 | 请仅在坚固、平坦、清洁和干燥的路面上骑行，如自行车道或平地上。 |

重要事項!
請先詳讀製造商提供的說明再使用。
請保留本說明書，以供日後參考。
EN17128:2020 – CLASS 2 : 最大限重 60 公斤

1 – 使用電動滑板車的安全守則

本產品適用對象為 12 歲以上的使用者。孩童不宜將本產品當作玩具。孩童須在監督之下，才能對本產品進行清潔或保養維護。
切勿於監管機關核准以外的空間使用本產品。
– 警告：使用本產品時，務必遠離水源。如產品損壞，請立即停用。

2 – 產品技術規格

| | |
|---------------|--|
| 材料 | 鋼、鋁、聚丙烯 |
| 組裝完成尺寸 | 長 83 公分 x 寬 49.5 公分 x 高 91 公分 |
| 重量 | 5.8 公斤 |
| 使用者身高 最大重量 | 1.45 – 1.75 米 60 公斤 |
| 最大速度 | 12 公里/小時 |
| 每次充電後可行駛距離 | 8 公里* |
| 操作溫度限制 | 0° C – 40° C |
| 馬達輸出功率 | 150 瓦 |
| 前輪尺寸 | 5.5 英寸 (140 毫米) |
| 後輪尺寸 | 5 英寸 (128 毫米) |
| 電池容量 (安培) | 2,6Ah |
| 電池電壓 | 21.6 伏特 (放電終止電壓 18 伏特 - 充電電壓上限 25.2 伏特) |
| 充電器 | 交流電輸入 100–240 伏特 50/60 赫茲 直流電輸出 24 伏特 \equiv 0.6 安培 |
| 充電時間 | 3–4 小時 |

| | |
|-----------|--|
| 外接 LED 燈 | 4 小時運作時間，電源為 1500mAh 鋰電池；最強光束為 95m；USB 充電。 |
| 電池箱密封防護等級 | IPX4 |

*視使用者體重而定。

3 – 組裝方式

1. 將中央轉桿插入螺紋軸內，暫時先不要鎖緊夾具。
2. 將車子的把手穿入中央轉桿的頂端外殼裡，再以兩顆螺絲鎖緊連接處。
3. 讓把手與輪軸對齊平行，再將螺紋軸底部的夾具鎖緊。



安裝前燈與鈴鐺：

將 LED 燈從盒中取出，以隨附的 USB 線充電 2 小時。充電後，拔下充電線，將 LED 燈裝到把手上方部分，讓燈朝前方，置於左手側。以燈上預先裝好的塑膠繫帶將燈牢牢固定。
若要將鈴鐺固定在把手上，請鬆開螺絲打開圈環，將鈴鐺安裝在把手的右手側。鎖緊螺絲以固定其位置。

4 – 操作模式與功能說明

開啟/關閉功能

- 若要啟動滑板，請按下踏板前方的開關 (ON/OFF) 按鈕。一律記得按下開關 (ON/OFF) 按鈕以啟動滑板車。
- 若開關 (ON/OFF) 按鈕和後煞車燈亮紅色，表示滑板車處於「開」模式。踏板上的 LED 電池指示燈也會亮起。
- 若要關閉滑板車，請按住開關 (ON/OFF) 按鈕，直到開關 (ON/OFF) 按鈕上的紅色訊號熄滅為止。
- E10 在無動作 10 分鐘後就會自動關機；電池燈號也會熄滅。

如何啟動

滑板車處於「開」模式之後，即可啟動。
發動馬達需要 2 個步驟。

- 將腳直接放到油門壓力感應器上。
- 推動滑板車，直到讀數達到 3 公里/小時為止。
- 請注意，一旦開啟電源，即使車速低於 3 公里/小時，馬達也不會自動停止運作。想了解如何徹底關閉馬達運作，請參考「如何關閉馬達」的說明。

如何騎乘滑板車

- 確認滑板車處於「開」模式。
- 將腳放在踏板上的加速壓力感應器上。
- 用腳踩下滑板車，直到速度升到 3km/h，以啟動電動馬達。滑板車就會加速。
- 在一般模式中，最快速度為 12km/h，行人模式中的最快速度則為 6km/h。
- 若要放慢速度，請在雙手握住手把的同時，小心踩下後煞車。

如何關閉馬達

- 若要停止，請繼續踩住後煞車達 3 秒，等待滑板車安全停妥，即可下車。
- 遇到緊急情況，使用者可隨時將腳從加速感應器上移開，馬達會自動中斷運作。馬達無動作達 10 分鐘時，電池會自動關機。

速度模式選擇

- 首次按下開關 (ON/OFF) 按鈕時，滑板車預設會處於「一般模式」。若滑板車處於「開」模式，但馬達未啟動，則滑板車會處於「待機模式」。
- 在待機模式中，可按下開關 (ON/OFF) 按鈕切換 2 種速度模式。
模式 1 (預設模式)：一般模式；最大速度為 12km/h。
模式 2：行人模式，最大速度為 6km/h。
- 若要從「一般模式」切換到「行人模式」，請按一下開關 (ON/OFF) 按鈕。後煞車燈會開始呈紅色閃爍，表示滑板車目前處於「行人模式」。此模式的最大速度為 6km/h。
- 若要從「行人模式」切換回「一般模式」，請再按一下開關 (ON/OFF) 按鈕。後煞車燈會停止閃爍，表示滑板車目前處於「一般模式」。此模式的最大速度為 12km/h。

5 – 如何充電

- 孩童不宜將本產品當作玩具。
- 孩童須在監督之下，才能對本產品進行清潔或保養維護。
- 充電器僅適用於 21.6V 和 2,6AH 的鋰電池組 (型號：6S1PSCOOTERM26)。
- 電池充電器有 LED 指示燈：綠燈表示電池已充飽或中斷連線；紅燈表示電池正在充電。
- 不要為無法重新充電的電池充電。這樣可能導致爆炸。
- 使用專用充電器。如使用其它充電器，會導致維修保固合約失效。
- 為了延長電池性能與使用壽命，請於首次使用前充飽電，並且每月充飽電一次。

- 充電時，請勿蓋住電池或充電器。整個充電過程中，必須保持通風。
- 充電裝置周圍必須保持乾淨。充電前，須確認插座四周無濕氣或水分。
- 請確認您使用的是標準插座。
- 充電過程中，請勿啟動滑板車。
- **外接 LED 燈:** LED 電池電量不到 10% 的時候，訊號燈會變成紅色。請使用隨附的 USB 線為 LED 燈充電。LED 指示燈轉為綠色時，表示充電已完成。整個充電過程大約需要三小時。如果 LED 指示燈轉為綠色，請停止充電；充電太久會影響電池使用壽命

警告：下列情況不可使用電池或充電裝置：

1. 電池有味道，或裝置內的溫度太高。
2. 電池漏液，滲出到踏板上。

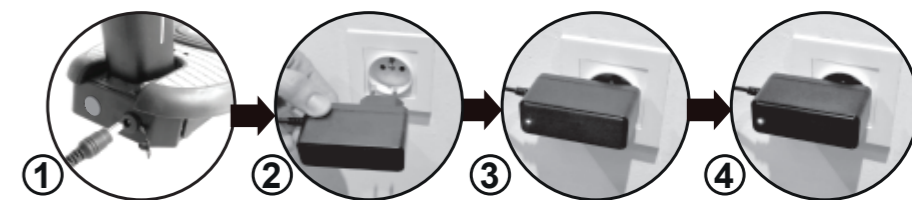
如有疑問，請與 Globber 聯絡：contact@globber.com



當踏板上的電池信號燈變低時，您可以用特定的充電器給電池充電。

本產品配有專用充電器。僅在室內為滑板車充電。

1. 滑板車充電前，請先取下充電孔上的防水蓋，再插入充電器。為避免危險，請於充電前確認充電孔周圍保持乾燥。
2. 將充電器接上合適的電源。
3. LED 指示燈顯示紅色時，表示電池正在充電。
4. LED 指示燈轉為綠色時，表示充電已完成。整個充電過程大約需要三小時。如果 LED 指示燈轉為綠色，請停止充電；充電太久會影響電池使用壽命。



充電孔上的保護蓋是防水裝置。每次使用前以及充電後，務必蓋回防水蓋。

重要事項提醒：

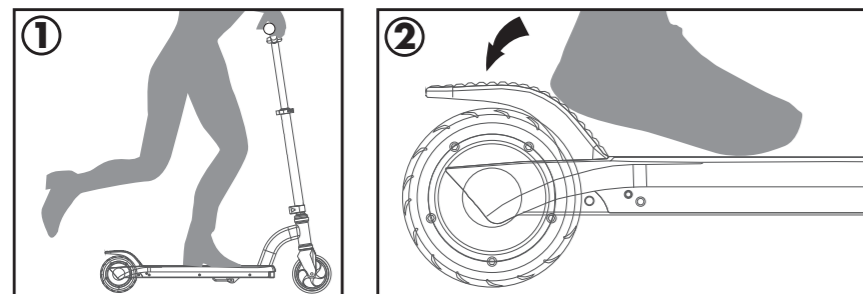
- 如需取出或更換電池，必須由 Globber 原廠維護人員執行，不可自行拆卸產品或維修，否則維修保固合約會失效。
- 若電池漏液，請勿觸碰。
- 如電池漏液或有其他問題的跡象，請勿讓孩童接觸到電池。

- 電池內含危險物質。請勿打開電池，亦不可對本產品或電池插入異物、或注射液體。
- 本產品僅授權 Globber 原廠維修。
- 電池的使用方式必須得到當地主管機關的認可。

6 - 使用提醒

使用本產品前後，請檢查所有配件的連接處：包括剎車、中央轉桿的快速鎖定系統、輪軸，皆須正確定位、無損壞。也要記得檢查輪子的耗損狀態。檢查中央轉向系統的高度，確保螺絲已鎖緊，握把和前輪維持垂直狀態。亦請去除使用造成的尖銳邊緣。

1. 如果電池電量不足或已經放電，可將本產品當作一般滑板車使用。若為前述狀況，請壓下 OFF 按鈕以關閉電源，雙手握住把手，單腳站在踏板上，以另一隻腳來推滑，向前移動。起動時請謹慎小心。
2. 機械式腳剎車位於滑板車後方，踩著即可減速，逐漸加壓可避免打滑或失控。如重覆使用剎車，金屬或鋁製剎車器可能產生高溫。使用剎車過程中與結束後，請勿觸碰，以免燙傷。



- 警告：施加於把手上的所有重量，皆會影響車身穩定性。
- 使用本產品時，請確認所站位置正確，並遵守公路規則。
- 請逐步加速或減速。
- 本滑板車只供青少年或以上人士使用，並不是一款玩具。本滑板車只供代步，並非設計給跳躍、坡道滑行、豚跳等極限運動使用。不論任何情形下，本產品皆不得在滑板公園用於「激烈」運動（例如：花式動作）。
- 請在乾淨且乾燥的平面上小心使用本產品，並試著與其他使用者保持距離。遵守道路安全規定。
- 雨天或輪子潤濕時，煞車距離會變長。
- 城市中的路況有許多障礙，如人行道路緣或台階。建議避免在遇到這些障礙時進行跳躍。請務必考慮行人的動線與速度，配合他們調整自己的動線與速度，再通過這些障礙。也建議在這些障礙物因形狀、高度或打滑程度可能造成危險時，遠離車輛。

- 第一個月先花點時間學習騎乘基本知識，避免新手可能發生的嚴重意外。認識您的買家，他們或許能為您介紹適當的訓練機構。
- 在所有狀況下，都必須留意自己與他人。
- 勿改造車輛使用方式。
- 警告！塑膠套請遠離兒童，避免窒息危險。
- 平均 A 加權聲音壓力位準超過 70 dB(A)。
- 了解當地使用滑板車的相關法規。遵守交通規則與道路號誌。在馬路上，與行人或其他使用者保持距離。
- 避開石礫或滑溜的路面，盡量在平坦、乾淨的路面上使用本產品。為防止意外，請避免於顛簸路面與水溝蓋上使用本產品。
- 請避開交通流量大或過度擁擠的地方。
- 在所有狀況中，都請考量自己的動線與速度，同時遵守用路規則、人行道規則並尊重最脆弱的行人。
- 逐漸靠近行人或自行車騎士時，若他們沒有留意到您，請讓他們知道您正在接近。
- 以步行方式通過受保護的通道。
- 使用時務必穿著鞋子。強烈建議穿著長袖長褲，以免跌倒時受傷。
- 警告：請穿戴個人防護裝備，包括：護腕、手套、護膝、護肘以及頭盔。
- 若前燈關閉或不夠亮，請勿在黑暗中使用。
- 本產品非專為特技人員而設計。請勿試圖跳躍或展現危險的特技動作。
- 本產品僅限一人於踏板上使用。
- 建議您不要將本產品放置在戶外潮濕的環境中。
- 請勿於騎乘中或騎乘後立即碰觸位於後輪的輪轂馬達。
- 啟動之前請檢查立架是否已完整收起。停車時請檢查立架是否正確放下；本滑板車應停放在平坦地面，避免傾倒危險。若滑板車沒有立架，建議平放在地上，確認未干擾交通。
- 強烈建議穿著反光衣物和配件，強化/增加自己的能見度。
- 不使用時，應以 U 型掛鎖鎖住滑板車，避免產品受到未授權的使用。
- 震動與衝擊：使用電動滑板車可能根據騎乘的路面狀況而產生明顯震動與衝擊。請勿騎乘滑板車太久，若因為震動引起不適，請立即停止。
- 為了避免夾傷與壓迫傷害，請勿將手指伸入可動零件之間。
- 用於製造該機械之材料無毒性，且已根據以下指令進行分析：2011/65 / EU RoHS。該電池亦已備安全資料表。
- 控制系統之安全性及可靠性已根據以下指令進行評估：2014/30 / EU 電磁相容性指令及 2014/35 / EU 低電壓指令。
- 於法國境內，本產品可供達 12 歲使用者在特定公共道路上使用。詳情請見以下網站：service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308

- 於法國境內，由電動移動裝置 (EDP) 之使用者承擔應自行取得保險。電動 EDP 可能為居家多風險且具有特定陸上車輛 (VTM) 民事責任條款的保單所涵蓋，或者為特定電動 EDP 合約之標的。

7 - 維修保固

- 警告：這項車輛跟其他機械零件一樣，須承受高壓，也會產生磨損。本車輛中的不同材料與零件，在磨損與消耗上會產生不同程度的反應。假如某零件的使用壽命已超過預計時間，有可能會突然故障或斷裂，導致使用者受傷。承受高壓的區域如果出現裂縫、裂痕或變色，表示該零件已超過使用壽命，應予以更換。
- 注意：後輪中的電動零件，僅限合格的技術人員拆卸或更換。
- 勿修改或改裝車輛，包括車桿與套筒、座墊管與後煞車，否則保固會失效。
- 不應使用未經製造商授權的配件或任何其他加裝品項。
- 清潔方式：拔下充電器並關閉產品，以乾布擦拭。
- 請向您的經銷商詢問合格的維修人員，或與 Globber 聯絡：contact@globber.com
- 鋰電池：為確保電池壽命，請在電量不足時充電。如長時間不使用本產品，建議每月充電一次。如果您想檢查或更換電池，請聯絡合格的技術人員或原廠代表。
- 電池存放處的建議溫度為攝氏 5~30 度。
- 請勿於 40 度以上的環境中使用或存放本產品，以免造成鋰電池故障而著火。
- 天氣炎熱時，切勿將本產品存放於汽車內，以免發生危險。
- 軸承：騎行時須避開水、油與沙子，否則會損及軸承。為了保養軸承，須定期檢查前輪是否正常轉動，並將滑板車上下顛倒，以手指推動車輪測試。如果前輪沒有轉動，請拆下並檢查軸承的狀況。第一步先拆下輪軸，然後再取下車軸與輪子。接下來，小心地將兩個軸承推出來。如果發現軸承被切斷或壓碎，請購買新的。如果承軸沒有明顯損傷，請上油保養。在上油保養之前，請先用紙巾或布清除軸承上的油脂、泥漿與灰塵，再使用自潤噴霧劑潤滑軸承，或將軸承徹夜浸泡在潤滑油中（浸泡前，須讓軸承在潤滑油中翻轉多次）。最後，重新安裝軸承與車軸，然後再安裝前輪。
- 車輪：車輪使用一段時間之後會產生磨損，如果經常在粗糙路面上運行，甚至可能有破洞。尤其在使用剎車的後輪上，會更加明顯。請定期檢查並更換車輪，以提高安全性。
- 產品改裝：除了說明中提及的維護措施外，不得以任何形式更改本產品的原廠設計。
- 螺帽、車軸以及其它自鎖鉤扣零件：應定期檢查。這些零組件可能會在一段時間後鬆動，須再次鎖緊。如果這些零組件因為磨損而無法鎖緊，須直接汰換。

8 - 產品壽命完結的處置方式

- 取出電池時，必須切斷產品的主電源供應。
- 在丟棄本產品前，務必取出電池。
- 電池須交給最合適的回收點，以便安全地處理。

9 - 附加資訊

如需查詢，請透過contact@globber.com聯絡我們。

保養

製造商為本產品提供購買日起2年內之機件故障免費保用服務。有限保固不會涵蓋磨損、輪胎、管子或纜線，或任何不當操作、維護或儲存而導致的意外損壞、故障或遺失。

在以下情況下，有限保固即會無效：

- 用作非娛樂或交通用途；
- 曾被改裝；
- 租借他人。

製造商將不負責任何於使用時直接或間接導致之遺失或損壞。Globber不提供延長保固服務。如果您已購買延長保固服務，必須由購買之商店承擔。請妥善保存產品發票及本說明書，並在以下位置填上產品名稱。

其他零件

如欲購買本產品的其他零件，請瀏覽本公司網站 www.globber.com。

10 - 故障排除

| 問題 | 可能原因 | 解決方法 |
|-----------|---------------|---|
| 滑板車無法自行運轉 | 電池未充電 | 為電池充飽電。第一次充電約需四小時，之後每次充電最多三小時。 |
| | 電線或連接器鬆脫或未接上。 | 請確認充電器確實插入牆上插座，並牢固地連接滑板車的充電孔。 |
| 滑板車運行時間過短 | 電池未完成充電。 | 為電池充飽電。第一次充電約需四小時，之後每次充電最多三小時。請確認充電器確實插入牆上插座，並牢固地連接滑板車的充電孔。確認牆上插座的線路確實連接主電源。 |
| | 電池無法完全充飽電 | 1. 產品已使用相當長一段時間。電池流失一部分容量，無法充飽電。電池平均使用壽命為 1 至 2 年，須視滑板車使用情形、維護狀況 (每月至少充電一次) 和存放條件 (溫度介於攝氏 5 到 30 度之間的乾燥處) 而定。 2. 購買全新產品，可是續航力很差？ 上述 1 和 2 點的情況都必須更換電池，請聯絡您的經銷商。 |

| | | |
|-----------|------------------|---|
| 滑板車突然停止運行 | 過度使用滑板車 | 承載過重 (爬陡坡或使用者太重) 導致馬達過熱，觸發安全機制，導致跳電。發生這種情形時，立即關閉電源 (開關切換到 OFF 模式)，約一分鐘後再重新打開。 |
| | 電線或連接器鬆脫或未接上。 | 檢查所有線路與連接處是否確實連接。 |
| | 在潮濕環境中不當使用導致電線短路 | 本產品不適用於潮濕、下雨或有水坑的路況。如因此而產生故障，請聯絡您的經銷商。 |
| 滑板車速度遲緩 | 重量超載 | 請留意本產品承載重量不得超過 60 公斤。請不要在陡坡上使用本產品，亦不可用本產品來拖拉物品或人。須避免超載，否則會導致電池及其零組件過早耗損。 |
| | 不利本產品運行的狀況 | 本產品僅適用於堅固、平坦、乾淨且乾燥的平面上騎行，例如自行車道或平地上。 |

重要!
メーカーの提供する説明書をよくお読みになった上で、お使いください。
今後参照できるよう説明書を保管してください。
EN17128:2020 - CLASS 2: 最大60 kg

1 - 電動スクーターの安全な使用法

この器具をご利用されるのは、12歳以上の方です。この器具でお子様を遊ばせないでください。クリーニングやメンテナンスをお子様が行う場合は、必ず見守ってあげてください。

この製品は、規則により許可された場所以外で絶対に使用しないでください。
警告! この製品は水回りの近くでは決して使用しないでください。損傷した場合はすぐ使用中止してください。

2 - 技術仕様

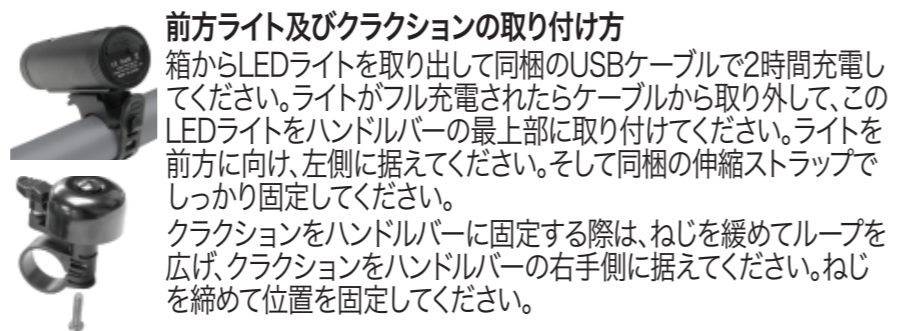
| | |
|-----------------|---|
| 材料 | 鉄、アルミニウム、ポリプロピレン |
| 組み立て後のスクーターのサイズ | 長さ 83 x 幅 49.5 x 高さ 91cm |
| 重量 | 5.8 kg |
| ユーザー身長 最大体重 | 1.45 ~ 1.75m 60 kg |
| 最大速度 | 12 km/h |
| 充電1回あたり最大走行距離 | 8 km* |
| 運転可能温度 | 0°C ~ 40°C |
| モーター出力 | 150 W |
| 前輪サイズ | 5.5インチ (140mm) |
| 後輪サイズ | 5インチ (128mm) |
| バッテリー容量 (Ah) | 2,6Ah |
| バッテリー電圧 | 21.6 V (放電終了電圧 :18 V ~ 充電電圧の上限 :25.2 V) |
| 充電器 | AC入力 100~240v 50/60HZ DC出力 24 V \equiv 0.6 A |
| 充電時間 | 3-4 時間 |

| | |
|----------|--|
| 外部LEDライト | 1500mAhリチウム電池大4時間駆動可能。最大95mのビーム。USB充電。 |
| 接合部の密閉度 | IPX4 |

*ユーザーの体重に依ります。

3 - 組立

- 1.ハンドル軸をネジ付き軸に差し込みます。ただし、この段階ではクランプを締めないでください。
- 2.ハンドルバーをハンドル軸の上部の留め具に入れ、2本のネジでクランプを締めます。
- 3.ハンドルバーを車軸に合わせたら、ネジ付き軸の下部にあるクランプを締めます。



前方ライト及びクラクションの取り付け方
箱からLEDライトを取り出して同梱のUSBケーブルで2時間充電してください。ライトがフル充電されたらケーブルから取り外して、このLEDライトをハンドルバーの最上部に取り付けてください。ライトを前方に向け、左側に据えてください。そして同梱の伸縮ストラップでしっかり固定してください。
クラクションをハンドルバーに固定する際は、ねじを緩めてループを広げ、クラクションをハンドルバーの右手側に据えてください。ねじを締めて位置を固定してください。

4 - 運転のモードと使用法

ON/OFF機能

- スクーターを始動するには、デッキの前面にあるオン/オフ ボタンを押します。オン/オフ ボタンを押してスクーターを始動させることを必ず忘れないでください。
- オン/オフ ボタンと後部ブレーキが赤く点灯すると、スクーターは「オン」モードになります。LED式バッテリー容量ライトも点灯します。
- スクーターの電源をオフにするには、オン/オフ ボタンの赤いライトが消えるまで、このボタンを押したままにします。
- お使いのE10は、10分間何も操作しないと自動的に電源オフになり、バッテリーライトの信号も消えます。

始動

- スクーターが「オン」モードになれば、もう始動する準備ができています。モーターをかみ合わせるには、2つの動作が必要です。
- 足をアクセル圧力センサーの上に乗せます。
- スクーターを押し、3km/hの速度にします。
- 一旦モーターの電源がONになると3km/h未満に速度を減らしてもモーターが自動的に停止しない点に注意してください。モーターを永久に停止するための手順については「停止」の段落を参照してください。

スクーターの乗り方

- スクーターが「オン」モードであることを確認します。
- デッキの前面にあるアクセル圧力センサーの上に片足を乗せます。
- 足を使ってスクーターを押すと、3 km/h以上で電気モーターが作動します。そして、スクーターが加速します。
- 最大速度は通常モードで12km/h、歩行者モードで6km/hです。
- 速度を落とすには、両手でハンドルバーを持ったまま、後部ブレーキを注意しながら押します。

停止

- 停止するには、後部ブレーキを3秒押したままにします。スクーターが安全に停止するのを待ってから、スクーターから降ります。
- 例えば非常時など、お好きな時に加速センサーから足を外すとモーターが自動的に停止します。10分以上モーターが動いていないと、バッテリーは自動的に電源オフにします。

速度モードの選択

- オン/オフ ボタンを初めて押すと、スクーターはデフォルトで「通常モード」になっています。スクーターが「オン」モードでも、モーターが作動しない時、スクーターは「スタンバイモード」になっています。
- スタンバイモードでは、オン/オフ ボタンを押すことにより、2つの速度モードを切り替われます。
- モード1 (デフォルトモード):通常モードでは、最高速度は12 km/hです。モード2:歩行者モードでは、最高速度は6 km/hです。
- 「通常モード」から「歩行者モード」へ切り替えるには、オン/オフ ボタンを一回押しします。後部ブレーキライトが赤く点滅し始め、スクーターが今度は「歩行者モード」に入ったことを示します。このモードにおける最高速度は6 km/hです。
- 「通常モード」から「歩行者モード」へ戻すには、オン/オフ ボタンをもう一度押しします。後部ブレーキライトの点滅が止まり、スクーターが今度は「通常モード」に戻ったことを示します。このモードにおける最高速度は12 km/hです。

5 - 充電

- 装置で子供は遊んではいけません。
- 大人の監視がないところで清掃・メンテナンスを子供だけでしてはいけません。
- この充電器は下記の仕様のリチウムバッテリーパック専用です。21.6V、2,6AH (型番: 6S1PSCOOTERM26)。
- バッテリー充電器にはLEDインディケーターがあります。緑点灯はフル充電が取り外し済、赤点灯は充電中を示します。
- 充電式でないバッテリーは充電してはいけません。破裂する恐れがあります。
- お買い上げの電動スクーターに付属の充電器のみを使用してください。付属のもの以外の充電器を使用すると、保証が無効になります。
- 電動スクーターのバッテリーの性能や寿命を最適化するため、初めて使用する前にはフル充電し、その後も毎月1回フル充電してください。
- 電池ボックスや充電器を覆わないでください。充電中は常に良好な通気条件を維持してください。
- 充電は清潔な環境で行ってください。電気コンセントに水滴や水がないことを確認してから、プラグを接続してください。
- 必ず標準のコンセントを使用してください。
- 充電中はスクーターの電源をオンにしないでください。
- 外部LEDライト: LEDライトの充電残量が10%を切ると表示灯が赤くなります。その際は同梱のUSBケーブルでLEDライトを充電してください。LEDが緑に切り替わると、充電は完了です。これには約3時間かかります。LEDが緑になったら充電を停止します。バッテリーをあまり長時間充電すると電池寿命が短くなります

警告。以下の状況では、バッテリーや器具を使用しないでください。

- 1.バッテリーから臭いがする、または器具の内部の温度が高過ぎる。
- 2.スクーターのデッキから漏れている。

疑わしい症状がある場合、Globber contact@globber.comにお問い合わせください。

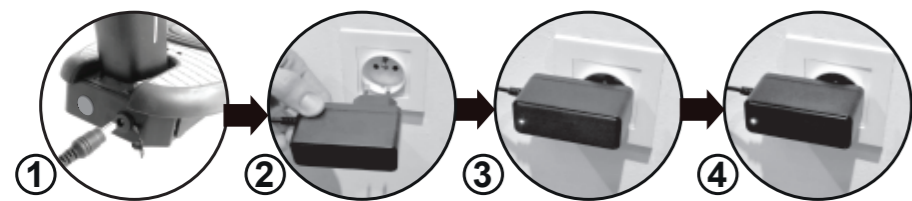


デッキのバッテリー信号ライトが低下すると、次のことができます特定の充電器でバッテリーを充電します。

お買い上げの電動スクーターには専用の充電器が付属します。スクーターは屋内でのみ充電してください。

- 1.電動スクーターを充電するには、ポートから防水キャップを外し、充電器にプラグを接続します。安全上の理由のため、充電ポートが常に乾いていることを確認してから充電を開始してください。
- 2.充電器を適切な電源に接続します。
- 3.充電器のLEDが赤になると、バッテリーは充電中です。

4.LEDが緑に切り替わると、充電は完了です。これには約3時間かかります。LEDが緑になったら充電を停止します。バッテリーをあまり長時間充電すると電池寿命が短くなります。



保護カバーは、水しぶきから充電ポートを守るために使用してください。毎回の充電後および使用後は、キャップが再び取り付けられていることを確認してください。

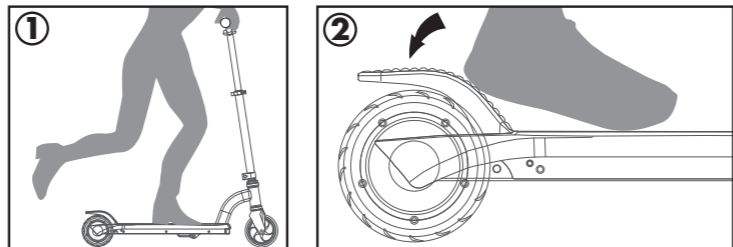
充電:

- バッテリーの取り外しや交換は、正規のGlobber修理センターで行うものです。絶対に製品を分解して、自分で修理しようとはしないでください。そのような形跡があると保証が無効になります。
- バッテリーが液漏れしたら、触らないでください。
- 液漏れ、その他の問題が見られる場合、お子様をバッテリーから遠ざけてください。
- バッテリーには危険な物質が含まれます。バッテリーを開けようとして、何らかの固体や液体をバッテリーまたは器具本体の中に入れておかないでください。
- 本器具の修理はGlobber以外に許可されません
- バッテリーの使用は、自治体の許可に基づきます。

6 - 使い方のヒント/注意

器具の使用前、使用後には接続部分であるブレーキ、ステアリングコラムのクイックロック・システム、車軸を全てチェックします。これらは正しく調整されており、損傷がない状態でなければなりません。車輪の摩耗もチェックします。ステアリング機構の高さをチェックし、ナットが締まっていること、ハンドルバーと前輪が直角に交わっていることを確認します。使用すると出来る、先端の尖りがあれば取り除いてください。

1. スクーターのバッテリーが容量低下または放電している場合、本器具は標準的なスクーターとして使用できます。そのためには、OFFボタンを押してスクーターの電源を切ります。続いて、両手でそれぞれのハンドルバーを掴み、スクーターの上に立ち、片足で前に動かします。最初は注意して進んでください。
2. 機械式フットブレーキは、スクーターの後部にあります。必要ならば、ブレーキを押して速度を落とします。スリップしたり、安定性が損なわれるのを防ぐため、ゆっくりと押します。金属またはアルミニウムのブレーキは、繰り返しブレーキをかけると熱くなっていることがあります。使用中、使用後に手で触れるのはお止めください。



- ・警告。ハンドルバーに何らかの物を取り付けると車両の安定性に影響します。
- ・電動スクーターを使用する際、乗る位置は常に適正で、道路交通法規に則っていることを確認してください。
- ・常に加速、減速は徐々にしてください。
- ・スクーターは10代の若者向けです。玩具ではありません。移動の手段であり、ジャンプやランプ、オーリーなどのEXスポーツ向けには設計されていません。いかなる状況においても、この製品をスケート場での「過激な」用途(フィギュアスケートなど)に使用してはなりません。
- ・清潔で乾燥した平らな面の上で、可能ならば他のユーザーから離れて、注意してお使いください。道路安全法規を守ってください。
- ・雨天の時や、車輪が濡れている時は、制動距離が増えます。
- ・街の路上にはカーブや階段などの超えなければならない障害物がたくさんあります。障害物を飛び越えたりしないことを推奨します。これらの障害物を超える前には、歩行者の軌道や速度を予測し、ご自分の軌道や速度を合わせる事が重要です。こうした障害物がその形、高さ、滑りやすさのために危険であると予測される場合は、車両から降りることも推奨します。
- ・乗り初めの数ヶ月は何らかの大きな事故が起こる恐れがあるので、基礎的な練習の時間をとってください。販売店に相談すれば、適切なトレーニング団体を紹介してくれる場合があります。
- ・いかなる場合でも、自分自身と他の人の安全に注意してください。

- ・この車両は他の用途で使わないでください。
- ・警告! 窒息させないよう、プラスチック製カバーはお子様から遠ざけてください。
- ・平均のA特性補正排出音圧レベル(騒音レベル)は 70 dB(A) を超えます。
- ・スクーターの使用に関する、地域の最新情報を調べてください。交通法規や道路標識は全て守ってください。公道では歩行者や他のユーザーから離れてください。
- ・できるだけ砂利や油の無い、平らで、きれいな面の上で乗ってください。事故の発生する恐れのある、凹凸や排水目皿は避けてください。
- ・交通量の多い場所や人混み多い場所は避けてください。
- ・いかなる場合でも道路法規、歩道法規、弱者を尊重しつつ、ご自分の軌道やスピードを予想しながら運転してください。
- ・歩行者や自転車利用者に近づいても、あなたが見えていないか、または聞こえていない時は、気付かせてあげてください。
- ・歩く時は横断歩道を渡ってください。
- ・必ず靴を履いてください。また長ズボン・長袖シャツの着用を転倒時のけがを避けるために強く推奨します。
- ・警告。安全保護具(リストガード、手袋、膝/肘用プロテクター、ヘルメットなど)を着用してください。
- ・前面ライトが消えたり、明るさが不十分な場合は、暗がりで使用しないでください。
- ・この電動スクーターはアクロバット用には作られていません。ジャンプしたり、危険な操作をしようとししないでください。
- ・スクーターには一人しか乗れません。
- ・雨や湿気のある状況では、電動スクーターを屋外に置いておかないようにしてください。
- ・使用時または乗車直後に、後輪にあるハブモーターに手を触れないでください。
- ・キックスタンドが完全に折り畳まれていることをチェックしてから、発進してください。駐車する時は、キックスタンドが適切に折り畳まれているか確認します。なお、転倒する危険を避けるため、本機は必ず平らな路面の上に駐車してください。キックスタンド未搭載の機種の場合、交通の邪魔にならないことを確認した上で、路面への駐車をお勧めします。
- ・視認性を高めるため、反射しやすい服やアクセサリーの着用を強くお勧めします。
- ・使用しない時はスクーターをU字型パッドロックでロックし、機能/製品の不正使用を防止する必要があります。
- ・振動や衝撃: 電動スクーターを使用すると、使われる路面によっては多大な振動や衝撃が発生する可能性があります。振動により不快な事態が発生する場合は、スクーターを長時間使用せずに、すぐに使用を中止してください。
- ・挟み込みなどしないよう、可動部に指を入れてはいけません。
- ・機械の製造に使用されている材料は有害ではなく、以下の指令に従って分析されています: RoHS指令(2011/65/EU) 安全データシートはまた、バッテリーに関しても規定されています。
- ・制御システムの安全性と確実性は、以下のガイドラインに従って評価されています: EMC指令(2014/30/EU)および電圧指令(2014/35/EU)

- ・フランスにおいて、本商品は12歳以上の利用者が特定の公道で移動するために装備されています。以下のウェブサイトをご覧ください: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308。
- ・フランスでは、保険に入ることは電動移動装置の利用者の責任です。電動移動装置は、多重リスクの住宅保険契約契約に含まれることがありますが、陸上用モータービークルに関する特定の賠償責任条項が付されているか、または特定の電動移動装置契約の対象となることがあります。

7- メンテナンス

- ・警告。あらゆる機械部品と同様に、お買い上げの車両は大きな負荷と摩耗にさらされます。材料や部品の違いによって、摩耗や疲労への反応も様々です。部品の想定サービス寿命を過ぎた場合、突然壊れることがあるため、ユーザーの怪我につながるリスクが生じます。高い負荷のかかる部分における、ひび割れ、引っ掻き傷、変色は、部品がサービス寿命を過ぎており、交換すべきであることを示しています。
- ・注意: 後輪にはモーター駆動の部品がありますが、これは認定技士しか分解・交換することはできません。
- 保証が無効になりますので、ステアリングチューブ、スリーブ、柄、後部ブレーキなど、車両の改造や転用はしないでください。
- メーカー未承認のアクセサリや追加アイテムは、使用してはなりません。
- お手入れ方法: 充電器を外し、製品の電源を切り、乾いた布で拭き取ってください。
- ・認定技士については販売店にお問い合わせ頂くか、Globber contact@globber.comにお問い合わせください。
- ・リチウム電池: バッテリー寿命を保証するため、充電は容量が低下した時のみ行ってください。長期間使用しない場合は、1ヶ月に一度充電することをお勧めします。バッテリーをチェックしたい、または充電したい場合は、認定技士またはGlobber営業にお問い合わせください。

バッテリーの推奨保管温度は、5°Cから30°Cの間です。

- ・リチウム電池の機能不全は発火につながる恐れがあり、これを防ぐため、温度が40°Cを超える環境で電動スクーターを使用または設置しないでください。
- ・電動スクーターの損傷を防ぐため、暑い天候の時、絶対に車の中に保管しないでください。
- ・ベアリング: ベアリングが損傷する恐れがあるため、水、油、砂の中を走らないでください。ベアリングをメンテナンスするには、電動スクーターをひっくり返して指で車輪を押し、前輪が回転するか定期的にチェックします。前輪が回転しない場合は、取り外して、ベアリングの状態をチェックしてください。まず、車軸を緩めます。車軸を抜いて、車輪を取り外します。2つのベアリングを台座から慎重に押し出します。削れていた、砕けていたりする場合は、新しい物を購入してください。目に見える損傷がなければ、注油してください。そのためには、キッチンペーパーや柔らかい布を使ってグリスの残り、泥、ゴミをベアリングから取り除いてから、自己潤滑スプレーを使用するか、または油の中に一晩浸して(ベアリングを油の中で数回ひっくり返してから浸します)グリスしてください。ベアリングと車軸、続いて前輪を元どおり取り付けます。
- ・車輪: 車輪は長期間使用すると摩耗し、スクーターを荒れた地面の上で過度に使用した場合は、穴が空くことさえあります。これはブレーキが適用される後輪に特に当てはまります。より安全性を高めるために、定期的にチェックし、交換してください。
- ・製品の改造: オリジナルの製品は本説明書で触れたメンテナンス関連の変更を除き、いかなる場合においても改造されてはなりません。
- ・ナット、軸、その他の自動ロック式留め具: これらも定期的にチェックする必要があります。しばらくすると緩んでくることがあるので、その場合は締めてください。摩耗して正しく締まらない場合は、交換する必要があります。

8- 使用済み器具の廃棄

- ・バッテリーを取り外すときは、本器具を電気コンセントから抜かなければなりません。
- ・本器具を廃棄する前に、バッテリーを取り外さなければなりません。
- ・バッテリーは、最適な回収場所へ持って行き、安全に廃棄しなければなりません。

9- 補足情報

ご質問などは、下記にお問い合わせください。

contact@globber.com

保証

メーカーでは、本製品の製造上の欠陥に対し、購入日から2年の間、無償で保証します。本有限保証では、通常の摩耗や割れ、タイヤ、チューブ、ケーブル、その他不適切な組立、メンテナンス、保管により発生した損傷、過失または損失は対象外となります。本制有限保証は、製品に次の形跡がある場合は無効となります。

- ・レクリエーションまたは移動以外の用途で使用された
- ・何らかの改造を施された
- ・レンタルに供された

本製品の使用により直接的または間接的に発生する、偶発的または結果的損害や損傷に対し、メーカーは責任を負いません。

Globberでは、延長保証を提供致しません。お客様が延長保証をご購入された場合、お買い求めの小売店による特典と考えられます。

記録のため、領収書の原本を本マニュアルと共に保管し、商品名を下記にメモしてください。

スペア部品

本製品のスペア部品のご注文の際は、当社ウェブサイト www.globber.com にアクセスしてください。

10-トラブルシューティング

| 問題 | 考えられる原因 | 解決策 |
|---------------|---------------------|--|
| スクーターが走らない | バッテリーが充電されない | バッテリーを完全に充電します。最初の充電には約4時間、再充電には最大3時間必要になります。 |
| | 配線やコネクタが緩んでいる、外れている | 充電器が壁のコンセントとスクーターの両方にしっかりと接続されていることを確認します。 |
| スクーターの走行時間が短い | バッテリーが完全に充電されていません。 | バッテリーを完全に充電します。最初の充電には約4時間、再充電には最大3時間必要になります。充電器が壁のコンセントとスクーターの両方にしっかりと接続されていることを確認します。壁のコンセントと主電源が接続されていることを確認します。 |
| | バッテリーが完全に充電されない | 1.スクーターを使用してからしばらく経っています。バッテリーは確実に容量が低下しています。充電式バッテリーの平均寿命は1~2年ですが、スクーターの状態や使い方、メンテナンス(少なくとも毎月1回)、保管状態(5~30度の温度の乾燥した場所)によって変わります。 2.スクーターは新品なのに、容量が不十分な場合は？ 両方とも(1および2)、バッテリーの交換が必要になりますので、販売店にお問い合わせください。 |

| | | |
|------------------|------------------------------|---|
| スクーターが突然の動作を停止する | スクーターの過度の使用 | 過剰な負荷(急な勾配、またはライダーの体重オーバー)により、モーターが過熱して、安全装置が作動することがあります。スクーターがそのような突然の停止をする場合、スクーターのスイッチを切り(OFFモードにする)、約1分待ってから再びバッテリーのスイッチを入れてください。 |
| | 配線やコネクタが緩んでいる、外れている | すべての配線やコネクタが、しっかりと接続されていることを確認してください。 |
| | 濡れた環境での不適切な使用により、電子回路がショートした | ONE K E-MOTION 10は、濡れた場所、雨天、水たまりでの使用向けには設計されていません。そのような使い方により問題が発生する場合、販売店にお問い合わせください。 |
| スクーターの走りが遅い | スクーターが積載重量オーバーになっている | 最大重量制限(60 kg)を超えたら、スクーターに乗らないように注意してください。急な坂の上でスクーターを使用しないように注意し、物や人を引っ張ったりしないでください。スクーターが積載重量オーバーになると、バッテリーとその部品の摩耗の時期を早める可能性があるため、これを回避してください |
| | 乗車に不適切な条件 | 自転車道や平らな地面など、固くて平らな、清潔で、乾燥した面の上でのみ乗車してください。 |


중요 사항!

사용 전 제조사 사용설명서를 읽으십시오.
이후 참고를 위해 사용설명서를 보관하십시오.
EN17128:2020 - CLASS 2: 최대 60 kg

1- 전동 킥보드 안전 사용법

이 제품은 12세 이상만 사용할 수 있습니다. 어린이가 제품을 가지고 장난치지 않아야 합니다. 청소나 관리는 감독 없이 어린이가 해서는 안됩니다.
법적으로 승인되지 않은 장소에서 사용하지 마십시오.
경고, 절대로 물과 가까운 곳에서 제품을 사용하지 마세요. 제품이 손상됐을 경우 사용을 중지합니다.

2- 제원

| | |
|-------------------|---|
| 소재 | 강철, 알루미늄, 폴리프로필렌 |
| 조립시 킥보드 사이즈 | L 83 x W 49.5 x H 91cm |
| 무게 | 5.8 kg |
| 탑승자 키 | 1.45-1.75m |
| 최대 체중 | 60 kg |
| 최대 속도 | 12 km/h |
| 1회 충전 기준 주행 가능 거리 | 8 km* |
| 동작 온도 | 0°C - 40°C |
| 모터 파워 | 150 W |
| 프런트 휠 사이즈 | 5.5인치 (140mm) |
| 리어 휠 사이즈 | 5인치 (128mm) |
| 배터리 용량 (Ah) | 2.6Ah |
| 배터리 전압 | 21.6 V (방전종지전압 : 18 V - 상한충전전압 25.2 V) |
| 충전기 | AC input 100-240v 50/60HZ DC output 24 V  0.6 A |
| 충전 시간 | 3-4시간 |
| 외부 LED 라이트 | 1500mAh 리튬 배터리로 4시간 사용 가능. 최대 조사 거리 95m. USB 충전. |
| 방수 성능 | IPX4 |

*탑승자 체중에 따라 다름

3 - 조립

1. 핸들 스틱을 나사식 액슬에 끼웁니다. 이 단계에서는 클램프를 조이지 않습니다.
2. 핸들바를 핸들 스틱 위에 끼우고 나사 2개로 클램프를 고정합니다.
3. 핸들바를 휠 축과 정렬시킨 다음, 나사식 액슬 하단의 클램프를 조입니다.



마운팅 프론트 라이트 & 벨
LED 라이트를 박스에서 꺼내 제품에 동봉된 USB 케이블로 2시간 충전합니다. 라이트가 완전 충전되면 케이블을 플러그에서 빼고 LED 라이트를 핸들바 상단에 장착합니다. 왼손 쪽에 라이트가 앞을 향하도록 해서 위치하게 합니다. 라이트에 있는 사전 조정 탄성 스트랩으로 단단히 고정합니다.
벨을 핸들바에 고정하려면, 나사를 풀어 고리를 열고 벨을 핸들바의 오른손 쪽에 올립니다. 나사를 조여 위치에 고정합니다.

4 - 작동 모드와 사용

- ON/OFF 기능**
- 스쿠터를 시작하려면, 데크 앞면에 있는 ON/OFF 버튼을 누릅니다. 시동을 걸 때는 항상 ON/OFF 버튼을 누르는 것을 기억하십시오.
 - ON/OFF 버튼과 후방 브레이크등이 빨간색으로 켜지면, 스쿠터가 "ON" 모드입니다. 이때, 데크에 있는 LED 건전지 상태등도 켜집니다.
 - 스쿠터를 끄려면, ON/OFF 버튼의 빨간등이 꺼질 때까지 ON/OFF 버튼을 길게 누릅니다.
 - E10는 10분간 움직임이 없으면 자동으로 꺼집니다. 배터리 표시등 역시 꺼집니다.

시동 걸기

스쿠터가 "ON"이면 이제 주행을 시작할 수 있습니다.
모터의 시동을 걸려면, 두 가지 동작이 필요합니다.
- 발을 액셀러레이터 압력 센서 바로 위에 놓으십시오.
- 킥보드를 밀어 속도가 3km/h가 나오게 하십시오.
- 모터가 작동하고 나면, 속도를 3km/h 이하로 줄인다고 해도 자동적으로 모터가 꺼지지 않습니다. 모터를 완전 정지시키는 방법은 정비 대목을 참고하십시오.

주행하기

스쿠터가 "ON" 모드인지 확인합니다.
데크 앞면에 있는 액셀러레이터 센서에 발을 올립니다.

발로 스쿠터를 밀어 3km/h 이상 속도를 내면 전동 모터가 작동합니다. 그런 다음 스쿠터를 가속시킵니다.
일반 모드에서 최대 속도는 12km/h이며, 보행자 모드는 6km/h입니다.
속도를 줄이려면 두 손으로 핸들바를 잡은 채 후방 브레이크를 천천히 누릅니다.

중지

- 정지하려면, 후방 브레이크를 3초간 길게 누르고 스쿠터가 멈추기를 기다려 안전하게 내리십시오.
- 예를 들어 비상 시 등 아무 때나 가속 센서에서 발을 떼면 모터가 자동으로 멈춥니다. 모터가 10분 이상 작동하지 않을 경우 배터리는 자동으로 꺼집니다.

속도 모드 선택

- ON/OFF 버튼을 처음 누르면, 스쿠터는 "일반 모드"로 기본 설정됩니다. 스쿠터가 "ON" 모드이고 사용 중이 아니면, 스쿠터는 "대기 모드"가 됩니다.
- 대기 모드에서 ON/OFF 버튼을 눌러 2가지 속도 모드로 변경할 수 있습니다.
모드 1(기본 모드): 일반 모드 - 최대 속도 12km/h
모드 2: 보행자 모드 - 최대 속도 6km/h
- 일반 모드"에서 "보행자 모드"로 변경하려면, ON/OFF 버튼을 한 번 누릅니다. 후방 브레이크등이 빨간색으로 반짝이기 시작하며 스쿠터에 "보행자 모드"가 표시됩니다. 이 모드에서 최대 속도는 6km/h입니다.
- 보행자 모드"에서 "일반 모드"로 다시 변경하려면, ON/OFF 버튼을 한 번 더 누릅니다. 후방 브레이크등이 반짝임을 멈추며 스쿠터에 "일반 모드"가 표시됩니다. 이 모드에서 최대 속도는 12km/h입니다.

5 - 충전

- 어린이가 이 장치를 완구처럼 사용해서는 안 됩니다.
- 어린이가 감독 없이 청소 및 유지보수를 수행해서는 안 됩니다.
- 충전기는 리튬 배터리 팩 21.6V와 2.6AH(모델 번호: 6S1PSCOTOTERM26)만 사용 가능합니다.
- 배터리 충전기에 LED 표시등이 있습니다. 초록색 표시등은 배터리가 완전히 충전됐거나 분리됐음, 빨간색 표시등은 배터리가 충전 중임을 나타냅니다.
- 폭발의 원인이 될 수 있으니 비충전식 배터리는 충전하지 않습니다.
- 전동 킥보드와 함께 제공된 충전기만 사용하십시오. 제공된 충전기 외의 것을 사용시 품질 보증 혜택을 받을 수 없습니다.
- 전동 킥보드 배터리의 성능과 수명을 최대화하기 위해, 첫 사용 전 배터리를 완전 충전하고 1개월에 1번 완전 충전하십시오.
- 배터리 컴파트먼트나 충전기를 덮지 마십시오. 충전 중에는 항상 환기가 잘 되는 환경이어야 합니다.
- 충전 환경은 청결해야 합니다. 플러그를 꽂기 전 전기 콘센트에 물이나 물이 없는지 확인하십시오.
- 표준 콘센트를 사용하십시오.
- 충전 중에 킥보드를 켜지 마십시오.

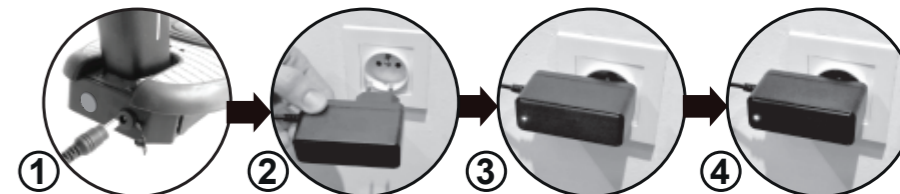
- 외부 LED 라이트: LED 배터리 잔량이 10% 이하면 표시등이 빨간색으로 변합니다. 제품에 동봉된 USB 케이블로 LED 라이트를 충전하세요. 녹색으로 바뀌면, 충전이 완료된 것입니다. 충전에는 약 3시간이 걸립니다. LED가 녹색으로 바뀌면 충전을 중지하십시오. 배터리를 너무 오래 충전하면 배터리 수명이 줄어듭니다.

경고 다음과 같은 경우에는 배터리나 기기를 사용하지 마십시오.

1. 배터리에서 냄새가 나거나 기기 내부 온도가 너무 높습니다.
 2. 킥보드 데크 위에 액체가 새어 나옵니다.
- 문의사항이 있으시다면 contact@globber.com로 연락하십시오.



데크의 배터리 신호등이 낮아지면 특정 충전기로 배터리를 충전하십시오.
전동 킥보드는 전용 충전기와 함께 배송됩니다. 스쿠터는 항상 실내에서 충전합니다.
1. 전동 킥보드를 충전하려면, 포트의 방수 캡을 분리하고 충전기를 끼우십시오. 안전을 위해, 충전 전에는 늘 충전 포트에 물기가 없는지 확인하십시오.
2. 충전기를 적합한 전원에 끼웁니다.
3. 충전기의 LED에 빨간 불이 들어오면, 배터리가 충전중입니다.
4. 녹색으로 바뀌면, 충전이 완료된 것입니다. 충전에는 약 3시간이 걸립니다. LED가 녹색으로 바뀌면 충전을 중지하십시오. 배터리를 너무 오래 충전하면 배터리 수명이 줄어듭니다.



보호 커버는 충전 포트에 물이 튀는 것을 방지합니다. 충전이 끝나면 사용하기 전에 꼭 다시 방수 캡을 끼우십시오.

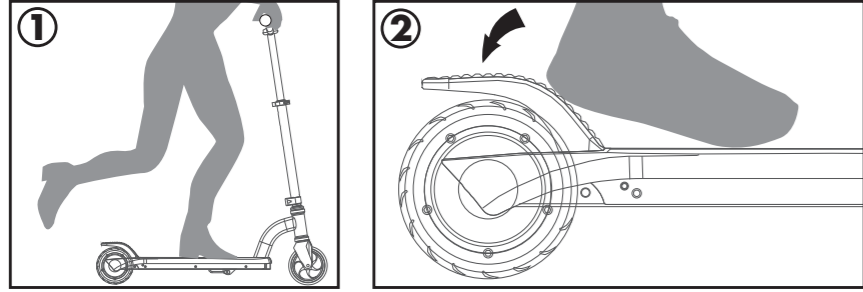
중요 사항:

- 배터리는 Globber 공식 수리 센터에서만 분리 및 교체해야 합니다. 제품을 직접 분해하고 자가 수리하려 시도해서는 안 됩니다.
- 이러한 시도를 했을 시 품질 보증 혜택을 받으실 수 없습니다.
- 배터리 액이 샐 경우, 만지지 마십시오.
- 액이 새거나 다른 문제가 있다면 어린이가 가까이 오지 못하게 하십시오.
- 배터리에는 위험 물질이 들어 있습니다. 배터리를 열거나 교체 또는 액체를 배터리 안 또는 기기 내부에 넣으려 하지 마십시오.
- Globber사만이 기기를 수리할 권한이 있습니다.
- 배터리 사용은 해당 지역 관공서의 승인에 따라야 합니다.

6- 사용 팁/주의점

기기 사용 전후: 모든 연결 부분을 점검하십시오. 브레이크, 조종간 킥 락 시스템과 휠 축은 바르게 조정되고 손상이 없어야 합니다. 또한 휠 손상도를 점검하십시오. 조종간 시스템의 높이를 점검하고 너트가 제대로 조여졌는지, 핸들바와 프론트 휠이 수직을 이루고 있는지 확인하십시오. 사용 시 주변에 날카로운 물체가 있는지 확인합니다.

1. 키보드 배터리 잔량이 부족하거나 방전되었다면, 기기를 일반 키보드로 이용할 수 있습니다. OFF 버튼을 눌러 키보드 전원을 끄십시오. 그런 다음 양쪽 핸들바를 잡아 키보드를 세우고 한 발로 밀어 앞으로 나아가게 합니다. 조심히 전진합니다.
2. 기계식 풋 브레이크는 키보드 뒤쪽에 위치해 있습니다. 필요시, 밟아서 속도를 늦추십시오. 미끄러지거나 균형을 잃는 상황을 방지하기 위해, 점차적으로 누릅니다. 금속 또는 알루미늄 브레이크는 반복 제동 후에는 뜨거울 수 있습니다. 사용 중 그리고 사용 후에는 만지지 마십시오.



- 경고, 핸들바에 짐을 걸면 기기 균형에 영향을 미칩니다.
- 전동 키보드 이용 시, 늘 자세를 바르게 하고 도로주행법을 준수하도록 합니다.
- 항상 속도를 점차적으로 올리고 낮춥니다.
- 본 제품은 10대 청소년용 스쿠터입니다. 장난감이 아닙니다. 이동 수단이며 점프, 경사주행, 울리 등 익스트림 스포츠용으로 사용할 수 없습니다. 어떤 상황에서도 본 제품을 스케이트 파크에서 "과격하" 용도로 사용해서는 안 됩니다.
- 깨끗하고 마른 평지에서 주의해서 사용하고 가능하면 다른 사용자들과 거리를 유지하십시오. 도로 안전 수칙을 준수하십시오.
- 비가 오거나 바퀴가 젖은 경우 멈추는 거리가 늘어날 수 있습니다.
- 도시에서 타는 경우 커브나 계단 등 많은 장애물에 부딪힐 수 있습니다. 장애물을 점프해서 통과하려고 하지 마십시오. 이러한 장애물을 통과하기 전에 보행자의 방향과 속도를 예측하고 조정하는 것이 중요합니다. 또한 장애물이 형태, 높이, 미끄러짐 등으로 위험의 원인될 수 있을 경우 스쿠터에서 내리는 편이 좋습니다.
- 사용 시 심각한 사고가 나지 않도록 처음 몇 달 동안은 시간을 내어 기본 주행 연습을 하도록 하십시오. 적절한 교육 기관은 판매자에게 문의하시기 바랍니다.
- 모든 경우 본인과 타인을 항상 보호해야 합니다.
- 스쿠터 용도를 변경하지 마십시오.
- 경고! 어린이 질식 위험을 방지할 수 있도록 플라스틱 포장재를 잘 치워 둡니다.
- 평균 A 가중치 방출 음압 수준은 70dB(A)를 초과합니다.
- 전동 키보드 사용 관련 법령을 확인하십시오. 도로교통법 및 도로 표지판을 준수하십시오. 공공 도로에서는 보행자나 다른 사용자들과 거리를 두십시오.
- 평평하고, 자갈이나 기름기가 없는 깨끗한 평지에서 사용하는 것이 바람직합니다. 사고 유발 가능성이 있는 울퉁불퉁한 곳이나 배수구는 피하십시오.
- 교통량이 많거나 혼잡한 곳을 피합니다.
- 모든 경우 본인이 타고 있는 스쿠터의 경로와 속도를 유념하며 도로법과 보행자법을 항상 준수하고 취약층을 배려해야 합니다.

- 스쿠터를 보거나 들을 수 없는 보행자 또는 자전거가 다가올 경우 스쿠터가 있음을 알려야 합니다.
- 보호로는 걸어서 통과합니다.
- 항상 신발을 신고, 넘어질 경우 부상을 입지 않도록 바지나 긴팔 셔츠를 입는 것이 좋습니다.
- 경고, 보호구(손목보호대, 장갑, 무릎과 팔꿈치 보호대와 헬멧 등)를 착용하십시오.
- 전면등이 꺼져 있거나 충분히 밝지 않으면 어두운 곳에서 타지 않습니다.
- 전동 키보드는 곡예 용도가 아닙니다. 점프하거나 위험한 동작을 시도하지 마십시오.
- 키보드에는 1인만 탑승하십시오.
- 전동 키보드를 눕눅하거나 물이 있는 환경에서 야외에 두지 않도록 합니다.
- 사용 중 또는 사용한 후 바로 뒷바퀴 중앙 모터를 만지지 마세요.
- 출발 전 키스텐드가 제대로 접혔는지 확인하십시오. 주차 시엔, 키스텐드가 제대로 펴졌는지 확인합니다. 쓰러질 위험을 방지하기 위해, 평지에 주차해야만 합니다. 혹시 제품에 키스텐드가 장착되어 있지 않다면, 지상 주차를 권장하며, 교통에 방해가 되지 않도록 합니다.
- 눈에 잘 띄도록 반사되는 옷과 장비를 착용할 것을 권장합니다.
- 사용하지 않을 때는 제어판/제품의 무단 사용을 방지하기 위해 스쿠터를 U자형 자물쇠로 잠가야 합니다.
- 진동 및 충격: 전기 키보드를 사용하면 지면 상태에 따라 상당한 진동과 충격이 유발될 수 있습니다. 키보드를 지나치게 오래 사용하지 마십시오. 혹시 진동에 의한 불편함이 있으면 즉시 사용을 중단하십시오.
- 손이 꼬집히거나 끼이지 않도록 움직이는 부품에 손가락을 넣지 마세요.
- 기계 제작에 사용된 소재는 유독하지 않으며, 다음 지침에 따라 분석했습니다: 2011/65 / EU Rohs. 또한 배터리 안전성 데이터 시트가 설정되었습니다.
- 조정 시스템의 안전성과 신뢰도는 다음 가이드라인에 따라 평가되었습니다: 2014/30 / 유럽 전자기 호환성에 관한 지침 및 2014/35 / 유럽 저전압지침.
- 프랑스에서 본 제품은 최소 12세 이상 사용자가 특정 공공 도로를 순회할 수 있는 장비를 갖추었습니다. 웹사이트 참고: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- 프랑스에서는, 전동 이동 장치(EDP) 이용자는 보험을 들 책임이 있습니다. 전동 이동 장치(EDP)는 가정 종합 보험 계약에 포함될 수 있으나 육상 차량(VTM) 유형 특정 민사 부채 조항이 있거나 특정한 EDP 동력 계약의 대상이어야 합니다.

7- 관리

- 일반 기계 부품과 마찬가지로, 높은 충격과 사용에 차량 수명이 좌우됩니다. 사용이나 피로도 등에 따라 여러 소재나 부품이 다르게 반응할 수 있습니다. 부품의 예상 사용 수명이 지났을 경우, 갑자기 부서질 수 있으며, 이로 인해 탑승자가 부상을 입을 위험이 있습니다. 과도한 충격을 받는 부분에 금이 가거나, 굵거나, 변색이 있을 시 부품 사용 연한이 다한 것이니 교체해야 합니다.
- 주의: 리어 휠에는 모터 파트가 있어 인증 기술자가 분해하거나 교체해야 합니다.
- 스티어링 튜브와 슬리브, 스템, 후방 브레이크 등 스쿠터를 개조하거나 변경하지 마십시오. 스쿠터 개조 또는 변경 시 품질보증은 무효화됩니다.
- 제조사가 승인하지 않은 부속품이나 부품, 기타 추가 제품을 사용하면 안 됩니다.
- 세척: 충전기를 빼고 전원을 끈 후 물기가 없는 천으로 닦아냅니다.
- 구입처에 연락하여 수리업체를 알아보거나, Globber 사에 메일 contact@globber.com 로 연락하십시오.
- 리튬 배터리: 배터리 수명 보장을 위해, 잔량이 낮을 때 충전하십시오. 오랫동안 사용하지 않을 경우, 1개월에 1회 충전을 권장합니다. 배터리를 점검하거나 교체하고 싶다면, 자격 있는 기술자나 Globber 사에 연락하십시오. 배터리 보관 권장 온도는 5°C도에서 30°C 사이입니다.
- 전동 키보드를 40°C가 넘는 환경에서 사용하거나 보관하지 마십시오. 리튬 배터리가 오작동을 일으켜 화재로 이어질 수 있습니다.

- 이러한 위험을 방지하기 위해, 더운 날씨에 전동 키보드를 차 안에 보관하지 마십시오.
- 베어링: 베어링에 손상을 가할 수 있는 물이나 기름, 모래 위로 키보드를 주행하지 마십시오. 베어링 관리를 위해, 키보드를 뒤집고 손가락으로 휠을 밀어서 주기적으로 프론트 휠이 제대로 돌아가는지 점검하십시오. 프론트 휠이 돌아가지 않으면, 휠을 분리하고 베어링 상태를 점검하십시오. 먼저 휠 축 나사를 풀고, 축을 분리하고 휠을 분리합니다. 조심히 베어링 두 개를 자리에서 밀어냅니다. 흙이 낀거나 부서졌을 경우, 새 제품을 구입하십시오. 외관상 손상이 없다면, 오일을 발라주십시오. 오일을 사용하려면, 종이 타월이나 천으로 기름때, 흙 또는 먼지를 닦아낸 다음 윤활제 스프레이를 뿌리거나 하루밤 동안 오일에 담가둡니다(베어링을 오일 속에서 몇 번 이리저리 굴려준 다음 담가두십시오). 베어링과 축을, 그 다음 프론트 휠을 도로 장착합니다.
- 휠: 일정 기간이 흐르면 휠은 마모되며 키보드를 거친 표면에서 너무 많이 사용했을 경우 구멍이 생길 수도 있습니다. 특히 브레이크가 작용하는 리어 휠이 그렇습니다. 정기적으로 점검하고 안전을 위해 교체하십시오.
- 제품 개조: 여기 안내된 관리 유지를 위한 교체 외에는 어떤 식으로든 원 제품을 개조해서는 안 됩니다.
- 너트, 축, 그외 자동 고정 너트: 정기적으로 점검해야 합니다. 시간이 지나면서 느슨해질 수 있으며 그런 경우 조여줘야 합니다. 마모되어 제대로 조여지지 않을 수 있으며 그런 경우 교체해야 합니다.

8- 수명이 다한 기기의 폐기

- 배터리를 제거할 때는 기기를 전원에서 분리해야만 합니다.
- 폐기 전 배터리를 기기에서 분리해야 합니다.
- 배터리는 적절한 분리 장소에 안전하게 폐기해야 합니다.

9- 추가 정보

질문사항에 대해 연락할 이메일: contact@globber.com

보증

제조사는 구매일로부터 2년 제조 결함에 대해 본 제품을 보증합니다.본 제한 보증서에서는 정상적인 마모나 파열, 타이어, 튜브나 케이블, 또는 부적절한 조립, 보수나 보관으로 인한 손해, 고장이나 손실은 보장하지 않습니다. 본 제한 보증서는 다음과 같이 제품을 사용한 경우 무효입니다.

- 레크리에이션이나 이동 이외의 수단으로 사용함
- 어떤 식으로든 개조함
- 타인에게 대여함

제조사는 본 제품의 사용으로 인해 직간접적으로 발생한 우연 또는 인과적 손실이나 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

제조사에는 보증을 연장하지 않습니다. 연장된 보증서를 구입했다면 그것은 판매한 매점에서 합의사항을 이행해야 합니다.

사용자 기록을 위해 본 사용설명서와 함께 판매 영수증 원본을 보관하고 상품명 아래에 기입하십시오.

예비 부품

본 제품에 대한 예비 부품을 주문하려면 당사 웹사이트(www.globber.com)를 방문하십시오.

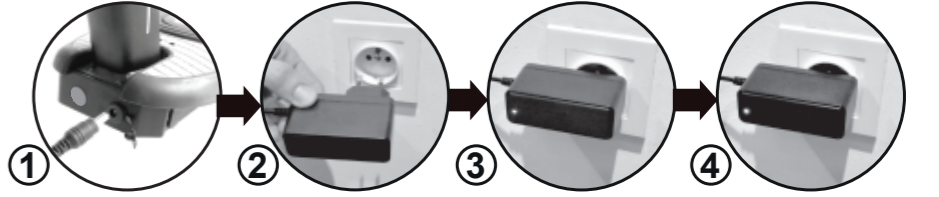
| 문제 | 가능 원인 | 해결 방법 |
|-----------------|------------------------|--|
| 키패드가 작동하지 않습니다 | 배터리가 충전되지 않았습니다 | 배터리를 완전 충전하십시오. 첫 번째 충전은 대략 4시간 소요되며 재충전은 최대 3시간가량 소요됩니다. |
| | 전선이나 코넥터가 풀렸거나 빠져 있습니다 | 충전기가 제대로 벽 콘센트와 키패드에 꽂혀 있는지 확인합니다. |
| 키패드 주행 시간이 짧습니다 | 배터리가 완전히 충전되지 않았습니다. | 배터리를 완전 충전하십시오. 첫 번째 충전은 대략 4시간 소요되며 재충전은 최대 3시간가량 소요됩니다. 충전기가 제대로 벽 콘센트와 키패드에 꽂혀 있는지 확인합니다. 벽 콘센트가 주 전원에 연결되어 있는지 확인하십시오. |
| | 배터리가 완전히 충전되지 않습니다. | 1. 키패드를 사용한 기간이 꽤 되었습니다. 배터리 용량이 줄어들었습니다. 평균적인 충전 배터리 수명은 키패드 상태와 사용, 관리(최소 1개월에 1회 충전), 보관(5도에서 30도 사이의 건조한 곳)에 따라 1년에서 2년 정도입니다. 2. 키패드가 새 제품인데 자율성이 낮습니까? 1과 2 경우 둘 다 배터리를 교체해야 합니다. 구매처에 연락하십시오. |

| | | |
|----------------------|---------------------------------------|--|
| 키패드가 갑자기 작동이 중단되었습니다 | 키패드를 과도하게 사용 | 기기에 무리가 가서(가파른 오르막, 또는 탑승자 체중이 무거울 시) 모터 과열로 제동 장치가 작동했을 수 있습니다. 키패드가 갑자기 정지할 시, 키패드 전원을 끄고(OFF 모드로 합니다) 일 분 가량 기다렸다가 다시 전원을 켭니다. |
| | 전선이나 코넥터가 풀렸거나 빠져 있습니다 | 전선과 코넥터가 모두 제대로 연결되어 있는지 확인하십시오. |
| | 물기 있는 환경에서의 부적절한 사용 시 전원이 쇼트될 수 있습니다. | ONE K E-MOTION 10을 물기 있는 환경이나 우천시, 또는 물 웅덩이에서 사용하지 마십시오. 이러한 사용으로 인해 문제가 생길 시 구매처에 연락하십시오. |
| 키패드가 갑자기 작동이 중단되었습니다 | 키패드에 무게가 많이 실렸습니다 | 최대 허용 중량(60kg)을 넘지 않도록 주의하십시오. 가파른 오르막에서 키패드를 사용하지 않도록 주의하고, 키패드로 사람이나 짐을 끌지 마십시오. 키패드 허용 중량을 초과하지 않도록 하십시오. 배터리와 부품이 빨리 노화하는 원인이 됩니다. |
| | 부적합한 주행 환경 | 자전거 전용 도로나 평지 같은 단단하고 평평하며, 깨끗하고 건조한 평면에서만 주행하십시오. |

يتم شحن السكوتر الكهربائي ومعه شاحن معين. يجب شحن السكوتر في الأماكن المغلقة فقط.

1. لشحن السكوتر الكهربائي، قم بخلع الغطاء المقاوم للماء عن المنفذ، ثم قم بتوصيل الشاحن. لأسباب تتعلق بالسلامة، تأكد دائماً من جفاف منفذ الشحن قبل بدء عملية الشحن.
2. قم بتوصيل الشاحن في مصدر طاقة ملائم.
3. عندما تضيء لمبة الليد في الشاحن باللون الأحمر، فهذا معناه أن البطارية قيد الشحن.
4. وعند تحول الضوء إلى اللون الأخضر، فهذا معناه اكتمال عملية الشحن. تستغرق هذه العملية حوالي 3 ساعات. أوقف عملية الشحن عند تحول لمبة الليد إلى اللون الأخضر؛ لأن شحن البطارية لفترة طويلة يقلل من عمرها.

ستخدم الغطاء الواقي لحماية منفذ الشحن من الماء المتناثر. احرص على إعادة تركيب الغطاء بعد كل شحنة وقبل كل استخدام.



هام:

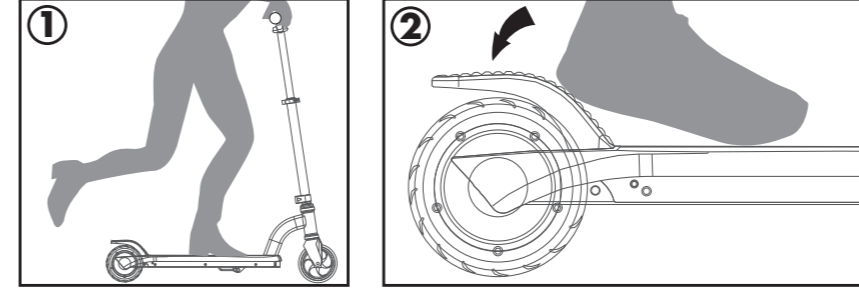
- ينبغي ألا يتم خلع البطارية أو استبدالها إلا بواسطة مركز صيانة معتمد تابع لشركة Globber. يجب ألا تحاول تفكيك المنتج وإصلاحه من تلقاء نفسك.
- لأن أي محاولة كنتك ستلغي الضمان.
- في حال وجود ارتشاح في البطارية، لا تلمسها.
- احتفظ بالأطفال بعيداً عن البطارية إذا كان هناك ارتشاح أو ظهرت عليها أي مشاكل أخرى.
- تحتوي البطاريات على مواد خطرة. لا تحاول فتح البطارية، أو إدخال أي مادة صلبة أو سائلة في البطارية أو في هيكل الجهاز.
- وحدها شركة Globber هي المخول لها إصلاح الجهاز.
- استخدام البطارية خاضع للتصريح من قبل السلطات المحلية.

6- نصائح خاصة باستخدام/تنبيه

قبل استخدام الجهاز وبعده: افحص جميع الوصلات: يجب ضبط وإصلاح الفرملة، ونظام القفل السريع لعمود التوجيه، ومحاور العجلات بشكل صحيح، وكذا، افحص مدى تهالك العجلات. تحقق من ارتفاع نظام التوجيه، وتأكد من ربط الصواميل، وأن المَقود والعجلة الأمامية متعامدان. وكذا، تخلص من أي حواف حادة ناتجة عن الاستخدام.

1. إذا كان شحن البطارية منخفضاً أو فارغاً، يمكن استخدام الجهاز كسكوتر عادي. لفعل ذلك، أطفئ السكوتر عن طريق الضغط على زر الإيقاف OFF. ثم قف على السكوتر وكنّا يديك على كل مقبض في المقود، ثم ادفع الأرض بإحدى قدميك لتجعله يتحرك للأمام. واصل استخدام السكوتر بحرص.
2. فرملة القدم الميكانيكية موجودة على الجانب الخلفي للسكوتر. وعند اللزوم، اضغط عليها لتبطن السكوتر.

اضغط بالتدرج لتجنب الانزلاق أو فقد الثبات. قد تصبح الفرملة المعدنية أو المصنوعة من الألمنيوم ساخنة بعد الفرملة المتكررة. تجنب ملامستها أثناء الاستخدام وبعده.



- يجب دائماً ارتداء الأحذية، ونوصيك بقوة أن ترتدي بنطالاً وقيامًا طويل الأكماء لتجنب الإصابة في حال الوقوع..
- تحذير. ارتد معدات الحماية الشخصية: واقبات الرسغ، والقفازات، وواقبات الركبة والكوع، وخوذة.
- لا تستخدم المنتج في الظلام إذا كان الكشاف الأمامي مطفأ أو غير ساطع بما يكفي.
- السكوتر الكهربائي غير مصمم للألعاب البهلوانية. لا تحاول القفز أو تنفيذ حركات مناورة خطيرة.
- لا ينبغي قيادة السكوتر مع وجود أكثر من شخص فوقه.
- نوصيك بعدم ترك السكوتر الكهربائي في الأماكن الخارجية في ظروف الطقس الرطبة أو المبللة.
- لا تلمس المحرك المحوري الموجود على العجلة مؤخره أثناء الاستخدام أو بعد الركوب مباشرة.
- تأكد من أن سناد الوقوف مطوي بالكامل قبل البدء. عند الإيقاف، تأكد من فك طي سناد الوقوف بالكامل، كما يجب أن يتم إيقاف الوحدة على أرض مستوية لتجنب خطر وقوعها. إذا كانت الوحدة غير مجهزة بسناد وقوف، فممن الموصى به إيقافها على الأرض، مع التأكد من عدم إعاقتها لحركة المرور.
- من الموصى به بشدة ارتداء ملابس وملحقات عاكسة لتحسين/زيادة وضوح الرؤية.
- عند عدم الاستخدام، يجب أن يتم قفل السكوتر بقل على شكل U لمنع الاستخدام غير المرخص به لأدوات التحكم/المنتج.
- الاهتزازات والصدمات: استخدام السكوتر الكهربائي قد يتسبب في حدوث اهتزازات وصدمات قوية بحسب السطح الذي يتم استخدامه عليه. لا تستخدم السكوتر لفترة طويلة من الزمن، وأوقفه على الفور إذا شعرت بعدم الارتياح بسبب الاهتزازات.
- لا تلمس المحرك المحوري الموجود في العجلة الخلفية أثناء الاستخدام أو بعد الركوب مباشرة.
- المواد المستخدمة في صناعة الآلة غير سامة، وتم تحليلها وفقاً للتوجيه التالي: توجيه الحد من المواد الخطرة (RoHS) 2011/65/EU. تم أيضاً عمل ورقة بيانات سلامة للبطارية.
- تم تقييم أمان واعتمادية أنظمة التحكم وفقاً للتوجيهات التالية: 2014/30/EU توجيه التوافق الكهرومغناطيسي و2014/35/EU توجيه الجهد الكهربائي المنخفض.
- هذا المنتج في فرنسا مجهز للتداول على طرق عامة معينة للمستخدمين الذين لا يقل عمرهم عن 12 عاماً. راجع الموقع الإلكتروني: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- في فرنسا، تقع مسؤولية ضمان تنفيذ ذلك على مستخدمي الأجهزة المتحركة العاملة بمحرك (EDP). قد يتم تضمين الأجهزة المتحركة العاملة بمحرك (EDPs) في عقود التأمين على المنازل متعددة المخاطر، ولكن مع بند خاص بالمسؤولية المدنية لنوع المركبات البرية (VTM)، أو أن تكوم موضوعاً لعقد محدد لجهاز متحرك عامل بمحرك (EDP).

7- الصيانة

- تحذير. كما هو الحال مع أي منتجات ميكانيكية، يخضع مركبة الخاص بك لضغوط عالية وتهالك مع الاستخدام. قد تتفاعل المواد والمكونات المختلفة بشكل متغير مع التهالك أو الاستهلاك. إذا تخطى أحد المكونات عمر الخدمة المتوقع له، فقد ينكسر فجأة، وهو ما قد يؤدي لخطر تعرض المستخدم للإصابات. التشققات والخدوش والتغير اللوني في المناطق التي تخضع لضغوط عالية مؤشر على تخطي هذا الجزء لفترة خدمته، ويجب استبداله.
- تنبيه: العجلة الخلفية بها جزء مزود بمحرك، والذي يمكن تفكيكه أو تغييره بواسطة فني مؤهل.
- لا تقم بتعديل أو تحويل المركبة، بما في ذلك ماسورة التوجيه والجلبة والجدع والفرملة الخلفية؛ وإلا سيصبح الضمان لاغياً.
- يجب عدم استخدام الملحقات وأي عناصر إضافية غير معتمدة من قبل الشركة الصانعة.

للتنظيف: افصل الشاحن وأطفئ المنتج، ثم امسحه بقطعة قماش جافة.

- تواصل مع الوكيل لطلب فني مؤهل أو تواصل مع شركة Globber على البريد الإلكتروني contact@globber.com
- بطارية الليثيوم: لضمان عمر البطارية، قم بشحنها عند انخفاض شحنها. إن لم تكن ستستخدمها لفترة طويلة، نوصيك بشحنها مرة واحدة على الأقل كل شهر. إذا كنت ترغب في فحص البطارية أو تغييرها، اتصل بفني مؤهل أو بوكيل شركة Globber.
- درجة حرارة التخزين الموصى بها للبطارية تقع ما بين 5 إلى 30 درجة مئوية.
- لا تستخدم السكوتر الكهربائي أو تضعه في بيئة درجة حرارتها تتخطى 40 درجة مئوية لتجنب أي عطل في بطارية الليثيوم، وهو ما قد يؤدي لنشوب حريق بها.
- لا تقم أبداً بتخزين السكوتر الكهربائي في سيارة أثناء الطقس الحار لتجنب أي خطر قد ينشأ عن ذلك.
- كرسي التحميل (البلي): تجنب القيادة في الماء أو الزيت أو الرمل، لأن ذلك قد يؤدي لتلف كرسي التحميل (البلي). للمحافظة على كرسي التحميل (البلي)، احرص على أن تتحقق بانتظام من أن العجلة الأمامية تدور بشكل مناسب عن طريق قلب السكوتر الكهربائي رأساً على عقب وتحريك العجلة بأصابعك. إذا كانت العجلة الأمامية لا تدور، اخلعها وافحص حالة كرسي التحميل (البلي). أولاً، فك محور العجلة. اخلع المحور، ثم اخلع العجلة. ادفع كرسي التحميل برفق إلى خارج موضع تثبيتهم. وإذا كانوا متشظين أو متهشمين، قم بشراء آخرين جدد. إن لم يكن هناك أي عيوب ظاهرة، قم بتزييتهم. لفعل ذلك، تخلص من أي آثار للشحوم أو الطين أو الأتربة من كرسي التحميل (البلي) باستخدام منشفة ورقية أو ملابس، ثم قم بتشحيهم إما بإسبراي ذاتي التشحيم أو عن طريق نقعهم في الزيت طوال الليل (قم بإدارة البلي عدة مرات في الزيت قبل نقع فيه). أعد تركيب كرسي التحميل (البلي) والمحور، ثم العجلة الأمامية.
- العجلات: تتهالك العجلات بعد فترة معينة من الزمن أو ربما قد تحدث بها ثقبو إذا تم استخدامها على الأسطح الخشنة لفترات طويلة. هذا ينطبق تماماً على العجلة الخلفية التي يتم الفرملة من خلالها. افحصهم بانتظام وقم بتغييرهم حال تضررهم للمزيد من السلامة.
- تعديلات المنتج: يجب ألا يتم أبداً إجراء أي تعديلات على المنتج الأصلي إلا لأغراض الصيانة المذكورة في هذه التعليمات.
- لتجنب انحشار أصابعك وتعرضها للخطر، لا تدخلها إلى داخل الأجزاء المتحركة.

8- التخلص من الجهاز في نهاية عمره

- يجب فصل الجهاز من التيار الكهربائي عند نزع البطارية.
- تجب إزالة البطارية من الجهاز قبل التخلص منه.
- يجب التخلص من البطارية بشكل آمن عن طريق إيداعه لدى مركز تجميع ملائم.

الضمان

تضمن الشركة الصانعة خلو هذا المنتج من عيوب الصنعة خلال مدة أقصاها 2 سنوات من تاريخ الشراء. هذا الضمان المحدود لا يغطي التآكل الطبيعي للمنتج، ولا الإطارات أو الأنبوب أو الكابلات، أو أي تلف أو عطب أو خسائر ينتج عن التجميع أو الصيانة أو التخزين غير الملائمين. يصبح هذا الضمان لاغياً إذا تعرض المنتج في أي وقت من الأوقات لـ

- الاستخدام لغرض آخر غير الترفيه أو الانتقال من مكان لآخر؛
- التعديل عليه بأي شكلٍ من الأشكال؛
- الإيجار للآخرين

الشركة الصانعة غير مسؤولة عن الأضرار أو التلفيات العارضة أو المترتبة على أسباب أخرى التي تنشأ عن الاستخدام المباشر أو غير المباشر لهذا المنتج.

لا تقدم شركة Globber أي ضمان مُمدد. إذا اشترت ضماناً مُمدداً، فإنَّ المتجر الذي اشترتته منه هو الملزم بتنفيذ البنود الواردة فيه.

كسجلات قد تحتاج إليها في المستقبل، احتفظ بفاتورة المبيعات الأصلية مع هذا الدليل ودون راسم المنتج أدناه.

قطع الغيار

لطلب قطع الغيار لهذا المنتج، برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني

www.globber.com

| المشكلة | السبب المحتمل | الحل |
|-----------------------------|---|---|
| السكوتر لا يعمل | البطارية غير مشحونة | اشحن البطارية بالكامل. الشحنة الأولى ينبغي أن تستغرق حوالي 4 ساعات، ومدة الشحن لمرات إعادة الشحن قد تصل إلى 3 ساعات. |
| | الأسلاك أو الموصلات مفككة أو غير موصلة | تأكد من توصيل الشاحن بإحكام في كلٍ من مقبس الحائط والسكوتر. |
| زمن تشغيل السكوتر قصير | لم يتم شحن البطارية بالكامل. | اشحن البطارية بالكامل. الشحنة الأولى ينبغي أن تستغرق حوالي 4 ساعات، ومدة الشحن لمرات إعادة الشحن قد تصل إلى 3 ساعات. تأكد من توصيل الشاحن بإحكام في كلٍ من مقبس الحائط والسكوتر. تأكد من توصيل مقبس الحائط بمصدر التيار. |
| | البطارية لا تقبل الشحن | 1. أنت تستخدم السكوتر لفترة طويلة. ولا بد أن البطارية قد فقدت سعة الشحن الخاصة بها. متوسط عمر البطارية القابلة لإعادة الشحن هو عام إلى عامين استناداً إلى حالة السكوتر وأسلوب استخدامه، وصيانة السكوتر (على الأقل شحنة واحدة كل شهر)، والتخزين (مكان جاف في درجة حرارة ما بين 5 إلى 30 درجة مئوية). 2. هل السكوتر جديد ومستوى الشحن منخفض دائماً؟ في كلتا الحالتين (1 و2)، البطارية بحاجة للاستبدال، ولذا يُرجى التواصل مع الوكيل. |
| السكوتر يتوقف فجأة عن العمل | استخدام زائد عن الحد للسكوتر | قد يتسبب الحمل الزائد (منحدر شاهق، أو السائق ثقيل للغاية) في سخونة المحرك بشكلٍ زائد، وهو ما يتسبب في تفعيل دائرة السلامة الداخلية. إذا حدث مثل هذا التوقف المفاجئ للسكوتر، أطفئ السكوتر (انقله إلى وضع الإيقاف OFF) وانتظر لدقيقة قبل تشغيل البطارية مرة أخرى. |
| | الأسلاك أو الموصلات مفككة أو غير موصلة | راجع جميع الأسلاك والموصلات للتأكد من توصيلها وأمانها. |
| السكوتر يسير ببطء | الاستخدام غير الصحيح في البيئات الرطبة قد يؤدي إلى قطع الدائرة الإلكترونية. | المنتج ONE K E-MOTION 10 غير مصمم للاستخدام في الأماكن الرطبة أو الأمطار أو البرك الموحلة. إذا تفاقمت مشكلتك كنتيجة لمثل هذا الاستخدام، يُرجى التواصل مع الوكيل. |
| | هناك حمل زائد على السكوتر | احرص على ألا يكون هناك حمل زائد على السكوتر عن الحد الأقصى للوزن (60 كجم). احرص على ألا تستخدم السكوتر على المنحدرات الشاهقة، وكذا عدم استخدامه في سحب أو قطر الأشياء أو الأشخاص. تجنب الحمل الزائد على السكوتر لأنَّ سيتسبب في تهالك البطارية ومكوناتها قبل أوانها. |
| | ظروف استخدام غير ملائمة | قم بقيادة السكوتر على سطح صلب مسطح نظيف جاف مثل الرصيف المخصص للدراجات أو الأرض المعبدة. |

10 - УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

| Проблема | Її можлива причина | Рішення |
|-----------------------------|--|---|
| Самокат не працює | Батарея не заряджена | Зарядіть повністю батарею. Перше заряджання триває приблизно 4 години, а подальші – до 3 годин. |
| | Проводи або роз'єми ослабли або від'єднані | Переконайтеся, що зарядний пристрій надійно підключений до електричної розетки та самоката. |
| Час роботи самоката замалий | Акумулятор заряджається не повністю. | Зарядіть повністю батарею. Перше заряджання триває приблизно 4 години, а подальші – до 3 годин. Переконайтеся, що зарядний пристрій надійно підключений до електричної розетки та самоката. Переконайтеся, що розетка підключена до електричної мережі. |
| | Акумулятор не заряджається повністю | 1. Ви використовували свій самокат деякий час. Акумулятор, звичайно, втратив свою ємність. Середній строк служби акумуляторної батареї становить від 1 до 2 років залежно від стану і використання самоката, технічного обслуговування (не менше одного заряджання на місяць) і зберігання (у сухому місці при температурі від 5 до 30 градусів). 2. Ваш самокат новий і має низьку автономність? В обох випадках (1 і 2) необхідно замінити батарею, зверніться до свого дилера. |

| | | |
|------------------------------------|--|---|
| Самокат раптово перестав працювати | Надмірне використання самоката | Надмірне перевантаження (крутий схил або вершник занадто важкий), можливо, спричинило перегрів двигуна і спрацювання системи безпеки. Якщо відбувається така раптова зупинка самоката, вимкніть самокат (переведіть його в режим OFF) і почекайте близько хвилини, перш ніж знову вмикати акумулятор. |
| | Проводи або роз'єми ослабли або від'єднані | Перевірте всі кабелі й роз'єми, щоб переконатися, що вони підключені і надійно закріплені. |
| | Неправильне використання у вологому середовищі, що призвело до короткого замикання | ONE KE-MOTION 10 не призначений для використання у вологих умовах, в умовах дощу або калюж. Якщо ваша проблема виникає в результаті такого використання, зв'яжіться зі своїм дилером. |
| Самокат працює мляво | Самокат перевантажений | Будьте обережні, щоб не перевантажити самокат понад максимальної ваги (60 кг). Будьте обережні, не використовуйте свій самокат на крутих схилах, не тягніть і не буксируйте предмети або людей. Уникайте перевантаження самоката, оскільки це призведе до передчасного зносу акумулятора і компонентів. |
| | Невідповідні умови їзди | Їзьте тільки на твердих, рівних, чистих і сухих поверхнях, таких як велодоріжка або рівна земля. |

POMEMBNO!

Pred uporabo natančno preberite navodila proizvajalca.

Shranite navodila za kasnejšo uporabo.

EN17128:2020 – RAZRED 2: 60 kg (največ)

1 - VARNA UPORABA ELEKTRIČNEGA SKIROJA

Napravo lahko uporabljajo osebe, starejše od 12 let. Naprava ni otroška igrača. Otroci ne smejo čistiti naprave ali je vzdrževati brez nadzora.

Izdelka nikoli ne uporabljajte zunaj območij, ki so določena v pravilih.

Opozorilo. Izdelka nikoli ne uporabljajte blizu vodnih virov. Če je izdelek poškodovan, ga nehajte uporabljati.

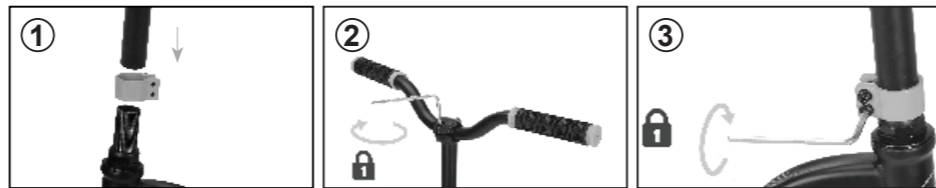
2 - TEHNIČNI PODATKI

| | |
|---------------------------------------|---|
| Material | Jeklo, aluminij, polipropilen |
| Velikost sestavljenega skiroja | 83x49,5x91 (DxŠxG) |
| Teža | 5,8kg |
| Višina uporabnika | 1,45- 1,75m |
| Največja teža | 60kg |
| Najvišja hitrost | 12km/h |
| Največji domet na polnjenje | 8km* |
| Delovna temperatura | 0–40 °C |
| Moč motorja | 150W |
| Velikost sprednjega kolesa | 140 mm |
| Velikost zadnjega kolesa | 128 mm |
| Zmogljivost akumulatorja (Ah) | 2,6А·год |
| Napetost akumulatorja | 21,6V (napetost ob koncu praznjenja: 18V – zgornja omejitev polnilne napetosti: 25,2V) |
| Polnilnik | Vhod za izmenični tok 100–240V, 50/60 HZ Izhod za enosmerni tok 24V  0,6A |
| Čas polnjenja | 3-4 ure |
| Zunanja LED-luč | 4-urno delovanje, ki ga podpira 1500-mAH litijeva baterija; največji doseg žarka je 95 m; polnjenje prek USB-priključka |
| Razred tesnjenja predelov | IPX4 |

*Ovisno od teže uporabnika.

3 - SESTAVLJANJE

- Krmilni drog vstavite v navojno os. Na tej točki sponke ne sprnite sponke.
- Krmilo postavite v ohišje na vrh krmilnega droga in sponko privijte z dvema vijakoma.
- Ročaja poravnajte z osjo kolesa in nato pripnite sponko na dnu navojne osi.

**NAMEŠČANJE SPREDNJE LUČI IN ZVONCA:**

LED-luč vzemite iz škatle in jo s pomočjo priloženega USB-kabla polnite 2 uri. Ko je luč popolnoma napolnjena, odklopite kabel in nato LED-luč namestite na zgornji del krmila. Luč namestite na levo stran krmila, tako da bo žarek usmerjen naprej. S pomočjo predhodno nameščenega elastičnega traku luč čvrsto pritrdite.

Za namestitev zvonca na krmilo odvijte vijak, da odprete zanko in nato zvonec namestite na desno stran krmila. Privijte vijak, da zvonec pritrdite na mesto.

4 - NAČIN DELOVANJA IN UPORABA**FUNKCIJA VKLOPA/IZKLOPA**

- Za zagon skiroja pritisnite gumb za VKLOP/IZKLOP na stojni površini. Gumb za VKLOP/IZKLOP morate pritisniti vedno, ko želite zagnati skiro.
- Ko gumb za VKLOP/IZKLOP in zadnja zavorna luč svetita rdeče, je skiro „VKLOPLJEN“. Zasvetijo tudi lučke LED akumulatorskega merilca na stojni površini.
- Za izklop skiroja pritisnite in pridržite gumb za VKLOP/IZKLOP, dokler rdeča signalna lučka na gumbu za VKLOP/IZKLOP ne ugasne.
- Model E10 se samodejno izklopi po 10 minuti nedejavnosti, tudi signalne luči baterije se izklopijo.

ZAGON

Ko je skiro „vklopljen“, je pripravljen na zagon.

Za zagon motorja sta potrebni dve dejanji.

- Stopalo postavite neposredno na senzor pritiska za pospeševanje.
- Skiro poženite do hitrosti 3 km/h.
- Ko je motor VKLOPLJEN in zmanjšate hitrost pod 3 km/h, motor še vedno deluje. Preberite odstavek USTAVITEV, kjer boste izvedeli podrobnosti o tem, kako ugasniti motor.

VOŽNJA S SKIROJEM

- Prepričajte se, da je skiro „vklopljen“.
- Stopalo položite na tlačno tipalo za pospeševanje na sprednjem delu stojne površine.

- Skiro potiskajte z nogo, dokler ne dosežete hitrosti več kot 3 km/h, da vklopite električni motor. Skiro bo nato začel pospeševati.
- Najvišja hitrost znaša 12 km/h v običajnem načinu delovanja in 6 km/h v načinu hoje.
- Če želite upočasniti, previdno pritisnite zadnjo zavoro, pri tem pa držite ročaj z obema rokama.

USTAVITEV

- Če se želite zaustaviti, pritisnite zadnjo zavoro neprekinjeno 3 sekunde ter počakajte, da se skiro varno ustavi. Nato lahko varno sestopite s skiroja.
- Stopalo lahko kadar koli odmaknete z območja tipala za pospeševanje, da na primer samodejno izklopite motor v nujnem primeru. Baterija se samodejno izklopi, če je motor nedejaven več kot 10 minute.

IZBIRA HITROSTNEGA NAČINA

- Ob prvem pritisku gumba za VKLOP/IZKLOP je skiro privzeto v „običajnem načinu“ delovanja. Ko je skiro „vklopljen“, vendar motor ni dejaven, je skiro v „načinu pripravljenosti“.
- V načinu pripravljenosti lahko s pritiskom guba za VKLOP/IZKLOP preklopite med 2 hitrostnima načinoma..
- Način 1 (privzeti način): običajen način; najvišja hitrost je 12 km/h.
- Način 2: način hoje; najvišja hitrost je 6 km/h.
- Če želite preklopiti v „običajnega načina“ v „način hoje“, enkrat pritisnite gumb za VKLOP/IZKLOP. Zadnja zavorna luč bo začela utripati rdeče, kar pomeni, da skiro deluje v „načinu hoje“. Najvišja hitrost v tem načinu je 6 km/h.
- Če želite preklopiti iz „načina hoje“ nazaj v „običajen način“, znova pritisnite gumb za VKLOP/IZKLOP. Zadnja zavorna luč bo prenehala utripati, kar pomeni, da skiro deluje v „običajnem načinu“. Najvišja hitrost v tem načinu je 12 km/h.

5 – POLNJENJE

- Otroci se z napravo ne smejo igrati.
- Otroci naprave ne smejo čistiti ali vzdrževati brez nadzora.
- Polnillec je prilagojen za baterijske sklope z litijem 21,6 V in 2,6 AH (št. modela: 6S1PSCOOTERM26).
- Na polnilcu je kazalnik LED: ZELENA lučka pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena ali izklopljena, RDEČA lučka pa pomeni, da se baterija polni.
- Ne polnite baterij za enkratno uporabo, saj lahko povzročijo eksplozijo.
- Uporabite samo polnilnik, ki je bil priložen električnemu skiroju. Če uporabljate kateri koli drug polnilnik, izničite jamstvo.
- Če želite optimizirati učinkovitost delovanja in življenjsko dobo električnega skiroja, pred prvo uporabo in enkrat mesečno v celoti napolnite akumulator.
- Na prekrivajte predela z akumulatorjem ali polnilnika. Med postopkom polnjenja mora biti poskrbljeno za ustrezno prezračevanje.
- Poskrbite, da je napravo polnite v čistem okolju. Pred pričetkom polnjenja se prepričajte, da je električna vtična popolnoma suha.
- Uporabite standardno vtičnico.
- Skiroja med polnjenjem ne vklaplajte.

- Zunanja LED-luč:** Signalna lučka bo zasvetila rdeče, ko je stopnja napoljenosti LED-baterije manjša od 10%. Za polnjenje LED-luči uporabite priloženi USB-kabel. Polnjenje je končano, ko lučka sveti zeleno. Postopek polnjenja traja približno tri ure. Prekinite polnjenje, ko lučka LED sveti zeleno. Če akumulator polnite predolgo, lahko skrajšate njegovo življenjsko dobo.

Opozorilo. Akumulatorja ali naprave ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- Iz akumulatorja uhaja vonj ali je temperatura v notranjosti naprave previsoka.
- Iztekanja na stojni površini skiroja.

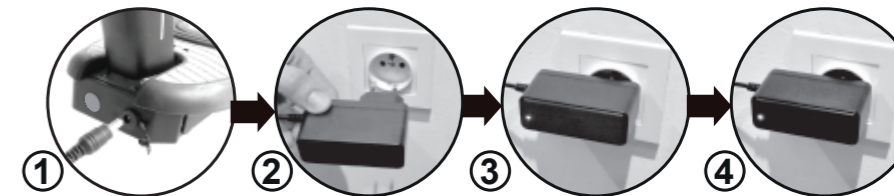
Če imate kakršna koli vprašanja, se obrnite na podjetje Globber na contact@globber.com



Ko lučka signala baterije na krovu ugasne, lahko Napolnite baterijo s posebnim polnilcem.

Električnemu skiroju smo priložili poseben polnilnik. Skiro polnite izključno v notranjem prostoru.

- Če želite napolniti električni skiro, odstranite vodotesen pokrovček iz vrat ter priključite polnilnik. Zaradi varnosti se pred pričetkom polnjenja vedno prepričajte, da so polnilna vrata vedno suha.
- Polnilnik priključite na primeren vir napajanja.
- Akumulator se polni, če lučka LED polnilnika sveti rdeče.
- Polnjenje je končano, ko lučka sveti zeleno. Postopek polnjenja traja približno tri ure. Prekinite polnjenje, ko lučka LED sveti zeleno. Če akumulator polnite predolgo, lahko skrajšate njegovo življenjsko dobo.



Zaščitni pokrov ščiti polnilna vrata pred brizgi vode. Pokrovček zamenjajte po vsakem polnjenju in pred vsako uporabo.

Pomembno:

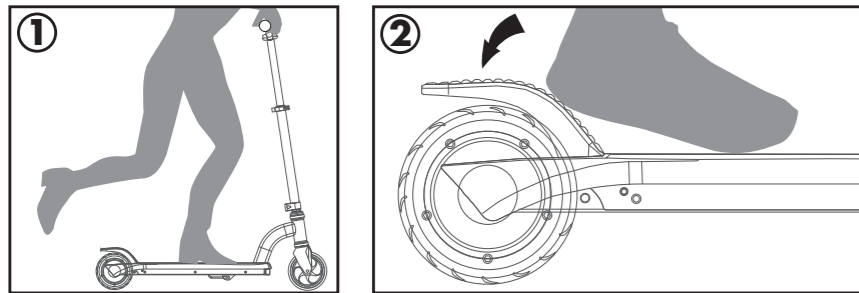
- Akumulator lahko odstrani in zamenja samo oseba, zaposlena na uradnem servisnem centru Globber. Sami v nobenem primeru ne smete razstavljati naprave ali jo popravljati. Neupoštevanje tega navodila izniči jamstvo.
- Ne dotikajte se naprave, če iz nje izteka tekočina akumulatorja.
- Poskrbite, da otroci ne pridejo v stik z napravo, če iz nje izteka tekočina akumulatorja oziroma ima druge vidne okvare.
- Akumulatorji vsebujejo nevarne snovi. Ne poskušajte odpirati akumulatorja ali vstavljati trdnih oziroma tekočih snovi v akumulator ali v ohišje naprave.
- Za popravila je pooblaščen samo podjetje Globber.
- Uporabo akumulatorja pooblastijo lokalni organi.

6 - NAMIGI ZA UPORABO/PREVIDNOST

Pred in po uporabi naprave: preverite vse povezovalne elemente: zavora, sistem za hitri zaklep krmilnega droga in osi kolesa morajo biti pravilno nastavljeni in nepoškodovani. Prav tako preverite

obrabljenost gum. Preverite višino krmilnega mehanizma in se prepričajte, da so matice zategnjene ter, da so krmilna palica in kolesa navpična. Poleg tega se izogibajte vsem ostrim robovom, ki so posledica uporabe.

1. Če je raven napolnjenosti akumulatorja nizka ali je akumulator izprazen, lahko napravo uporabljate kot običajni skiro. To omogočite tako, da izklopite skiro z gumbom za izklop. Nato stopite na skiro in se z dlanema oprite krmila ter se odprite z eno nogo. Začnite zelo previdno.
2. Mehanska nožna zavora je vgrajena v zadnji del skiroja. Pritisnite jo po potrebi, da zmanjšate hitrost vožnje. Pritiskajte jo postopoma, da preprečite zdrs ali izgubo stabilnosti. Kovinska ali aluminijasta zavora se po večkratnem zaviranju lahko segreje. Med in po uporabi se je ne dotikajte.



- Opozorilo. Če krmilo obremenite, s tem vplivate na stabilnost naprave.
- Ko uporabljate električni skiro, vedno poskrbite za pravilen položaj in upoštevajte cestnoprometne predpise.
- Pospešujte in zavirajte vedno postopoma.
- Skiro je namenjen najstnikom in ni igrača. Naprava je prevozno sredstvo in ni namenjena ekstremnim športom, kot so skoki, klančine, osnovni skoki „ollie“ itd. V nobenih okoliščinah naprave ne smete uporabljati v rolkarskem parku za »zahtevnejšo« uporabo (skoki itd.).
- Izdelek uporabljajte previdno na ravni, čisti in suhi površini. Če je mogoče, ga ne uporabljajte v bližini drugih oseb. Upoštevajte pravila za varnost na cestah.
- V deževnem vremenu ali pri mokrih kolesih se zavorna razdalja podaljša.
- V mestnem prometu obstajajo številne ovire, kot so robniki ali stopnice. Tem oviram se je priporočljivo izogniti. Pomembno je, da ovire pričakujete in prilagodite svojo pot ter pred prečkanjem tovrstnih ovir zmanjšate hitrost vožnje na hitrost hoje. Če so te ovire nevarne zaradi oblike, višine ali spolzke površine, je priporočljivo, da sestopite s skiroja.
- Vzemite si čas in se naučite osnov vožnje ter se tako izognite resnim nezgodam, ki se lahko zgodijo v prvih mesecih. Obmite se na svojega prodajalca, ki vam bo posredoval informacije o ustreznem tečaju.
- V vsakem primeru pazite nase in na druge.
- Vozila ne uporabljajte za druge namene.
- OPOZORILO! Plastično prevleko shranjujte zunaj dosega otrok, da preprečite zadušitev.
- Povprečna A-vrednotena raven zvočnega tlaka presega 70 dB(A).
- Preberite lokalne zakone glede uporabe skirojev. Upoštevajte vsa prometna pravila in cestne znake. Naprave ne uporabljajte v bližini pešcev ali uporabnikov javnih cest.
- Če je mogoče, uporabljajte na ravnih površinah brez peska ali oljnih madežev. Izogibajte se izboklinam in žlebom, zaradi katerih lahko pride do nesreč.
- Izogibajte se zelo prometnim območjem ali območjem, kjer je zelo veliko ljudi.
- V vsake primeru prilagodite svojo pot in hitrost, tako da upoštevate cestno prometne predpise, pravila glede pločnika in najbolj ranljive skupine.
- Ko se približujete pešču ali kolesarju, ga opozorite na svojo prisotnost, če vas ta ne vidi ali sliši.

- Med hojo prečkajte zavarovane prehode.
- Pri uporabi vedno nosite čevlje. Priporočamo tudi, da nosite oblačila z dolgimi hlačnicami in dolgimi rokavi, da se v primeru padca izognete poškodbam.
- Opozorilo. Nosite opremo za osebno zaščito vključno s/z: ščitniki za zapestja, rokavicami, ščitniki za kolena in komolce ter čelado.
- Če je sprednja luč izklopljena ali ne sveti dovolj močno, izdelka ne uporabljajte.
- Električni skiro ni namenjen za izvajanje akrobacij. Ne poskušajte skakati ali izvajati nevarnih manevrov s skirojem.
- Skuter je namenjen za vožnjo zgolj ene osebe.
- Odsvetujemo vam, da električni skiro puščate na prostem v vlažnih ali mokrih pogojih.
- Med uporabo in tik po uporabi se ne dotikajte motorja v pestu zadaj kolesa.
- Prepričajte se, da je pred zagonom skiroja stojalo zloženo. Pri parkiranju mora biti stojalo ustrezno postavljeno; skiro mora biti parkiran na ravni površini, da se prepreči morebiten padec. Če enota nima stojala, priporočamo, da parkirate skiro na tleh in poskrbite, da ne ovira prometa.
- Priporočamo uporabo odsevnih oblačil in dodatkov za izboljšanje/povečanje vidnosti.
- Kadar skiroja ne uporabljate, ga zaklenite s ključavnico v obliki črke U, da preprečite nepooblaščen uporabo ukazov/izdelka.
- Tresljaji in šoki: uporaba električnih skirojev lahko povzroča močne tresljaje in šole, kar je odvisno od podlage, na kateri jih uporabljate. Skiroja ne uporabljajte predolgo in prenehajte z uporabo, če zaradi tresljajev čutite neugodje.
- Prstov ne vtikajte med premikajoče se dele, saj se lahko uščipnete ali zataknete.
- Material, ki se uporabljajo pri izdelavi stroja, niso strupeni in so bili analizirani v skladu s to direktivo: 2011/65/EU Rohs. Obstaja tudi varnostni list za baterijo.
- Varnost in zanesljivost krmilnega sistema sta bili ocenjeni v skladu s temi smernicami: Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti in Direktiva 2014/35/EU o nizki napetosti.
- V Franciji je ta izdelek opremljen tako, da omogoča uporabo na določenih javnih cestah starejšim od 12 let. Obiščite spletno mesto: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- V Franciji je za zavarovanje motorizirane mobilne naprave (EDP) odgovoren uporabnik sam. Motorizirane naprave EDP so lahko zavarovane v sklopu zavarovanja „multirisk“ za dom s posebno klavzulo o civilni odgovornosti glede kopenskih motornih vozil (VTM) ali pa so predmet posebne pogodbe o motoriziranih napravah EDP.

7 – VZDRŽEVANJE

- Opozorilo. Tako kot vsaka mehanska komponenta, je tudi vaš vozilo izpostavljen velikim obremenitvam in obrabi. Različni materiali in komponente se lahko drugače odzivajo na obrabo in iztrošenost. Če ste prekoračili pričakovano življenjsko dobo komponente, lahko ta nenadoma razpade, vi pa se lahko poškodujete. Razpoke, praske in razbarvanja območij, izpostavljenih visokim obremenitvam, ponazarjajo, da je komponenta preseгла svojo življenjsko dobo in jo je treba zamenjati.
- Pozor: v zadnje kolo je vgrajena motorizirana komponenta, ki jo lahko razstavi ali zamenja samo usposobljeni servisni tehnik.

Vozila, vključno s krmilnim drogom in cevjo, gredjo in zadnjo zavoro, ne smete spreminjati ali preoblikovati, saj s tem izničite veljavnost garancije.

Dodatne opreme in katerihkoli dodatnih delov, ki jih ni odobril proizvajalec, ni dovoljeno uporabljati.

Čiščenje: odklopite polnilnik in izklopite izdelek. Obrnite ga s suho krpo.

- Obmite se na prodajalca, naj vam priporoči usposobljenega servisnega tehnika, ali na podjetje Globber na contact@globber.com

- Litjski akumulator: če želite zagotoviti življenjsko dobo akumulatorja, ga napolnite, ko je raven napolnjenosti nizka. Če skiroja niste uporabljali dalj časa, priporočamo, da akumulator napolnite enkrat mesečno. Če želite preveriti akumulator ali ga zamenjati, se obrnite na usposobljenega servisnega tehnika ali predstavnika podjetja Globber. Priporočena temperatura za shranjevanje akumulatorja je med 5 in 30 °C.
- Električnega skiroja ne hranite ali uporabljajte v okoljih, kjer temperatura presega 40 °C, da preprečite morebitno okvaro litjskega akumulatorja, ki lahko povzroči požar.
- Električnega skiroja nikoli ne hranite v avtomobilu, ko je zunaj vroče, saj ga lahko poškodujete.
- Ležaji: ne zapeljite skozi vodo, olje ali pesek, saj se lahko s tem poškodujeta ležaje koles. Pri vzdrževanju ležajev redno preverjajte, ali se sprednje kolo ustrezno vrti tako, da električni skiro obrnete s sprednjo stranjo navzdol in zavrtite kolo s prsti. Če sprednjega kolesa ni mogoče zavrteti, ga odstranite in preverite stanje ležajev. Najprej odprite os kolesa. Odstranite os in nato še kolo. Previdno potisnite ležaja iz ohišja. Če sta ležaja odkrušena ali zdrobljena, ju zamenjajte z novima ležajema. Če ni vidnih poškodb, namažite ležaja. V ta namen očistite morebitne sledove masti, blata ali prahu iz ležaja s papirnato brisačo ali krpo. Nato namažite ležaja z razpršilom za samodejno mazanje ali ležaja namočite čez noč v olje (ležaja večkrat obrnite v olju, preden ju pustite, da se napijeta masti). Ponovno namestite ležaja, os in nato še sprednje kolo.
- Kolesi: kolesi se sčasoma obrabita ali celo preluknjata, če skiro pogosto uporabljate na grobih površinah. To zlasti velja za zadnje kolo, na katerem je vgrajena zavora. Kolesi redno preverjajte in jih po potrebi zamenjajte, da zagotovite večjo raven varnosti.
- Spremembe izdelka: originalnega izdelka na noben način ni dovoljeno modificirati, razen za namene vzdrževanja, omenjene v teh navodilih.
- Matice, osi in drugi samozaskočni pritrdilni elementi: te elemente je treba redno preverjati. Sčasoma se lahko zrahljajo in jih je treba priviti. Sčasoma se lahko obrabijo in jih ni mogoče dobro priviti. V tem primeru jih zamenjajte.

8 - ODSTRANJEVANJE IZTROŠENE NAPRAVE

- Če želite odstraniti akumulator, napravo izklopite iz električnega napajanja.
- Če želite napravo odvreči, najprej odstranite akumulator.
- Akumulator odnesite na zbirno mesto za recikliranje in ga odstranite na okolju prijazen način.

9 - Dodatne informacije

Če imate kakršna koli vprašanja, nam pišite na: contact@globber.com

JAMSTVO

Proizvajalec jamči, da bo izdelek brez proizvodnih napak za obdobje 2 leti od datuma nakupa. To omejeno jamstvo ne pokriva normalne obrabe, gum, cevi ali kablov in ne krije kakršnih koli poškodb, napak ali izgub, do katerih pride zaradi nepravilnega sestavljanja, vzdrževanja ali shranjevanja.

To omejeno jamstvo je neveljavno, če se izdelek kadar koli

- uporablja na drugačen način, kot za rekreacijo ali prevoz;
- modificira na kakršen koli način;
- izposoja.

Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za naključno ali posledično izgubo ali škodo, ki neposredno ali posredno izhaja iz uporabe tega izdelka.

Globber ne nudi nobenega podaljšanega jamstva. Če ste kupili podaljšano jamstvo, ga mora izpolnjevati trgovina, kjer ste jo kupili.

Za svojo referenco shranite originalno potrdilo o nakupu skupaj s temi navodili za uporabo in spodaj zabeležite ime izdelka.

.....

Rezervni deli

Za naročilo rezervnih delov za ta izdelek obiščite stran www.globber.com

10 - ODPRAVLJANJE TEŽAV

| Težava | Morebiten vzrok | Rešitev |
|------------------------------|--|--|
| Skiro se ne zažene | Akumulator ni napolnjen. | Akumulator popolnoma napolnite. Prvo polnjenje traja približno štiri ure, ostala polnjenja pa do tri ur.e |
| | Žice in priključki so ohlapni ali odklopljeni. | Prepričajte se, da je polnilnik varno priključen v stensko vtičnico in skiro. |
| Čas vožnje skiroja je kratek | Akumulator se ne napolni v celoti. | Akumulator popolnoma napolnite. Prvo polnjenje traja približno štiri ure, ostala polnjenja pa do tri ur.e Prepričajte se, da je polnilnik varno priključen v stensko vtičnico in skiro. Prepričajte se, da je stenska vtičnica povezana z električnim omrežjem. |
| | Akumulator se ne napolni do konca. | 1. Skiro uporabljate že dalj časa. Akumulator je zagotovo izgubil določeno zmogljivost polnjenja. Povprečna življenjska doba akumulatorja za polnjenje znaša eno do dve leti, kar je odvisno od pogojev skiroja in uporabe, vzdrževanja (polnjenje vsaj enkrat mesečno) in hranjenja (suh prostor pri temperaturi med 5 in 30 stopinjami). 2. Ali je vaš skiro nov in ima nizko avtonomijo? V obeh primerih je treba zamenjati akumulator. Obrnite se na svojega prodajalca. |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Skiro se nenadoma ustavi | Prekomerna uporaba skiroja. | Prekomerna preobremenitev (strm spust, prevelika telesna teža uporabnika skiroja) lahko povzroči pregrevanje motorja in se sproži zaščita. Če pride do nenadne ustavitve skiroja, izklopite skiro (izberite način IZKLOPA) in počakajte približno eno minuto, preden znova vklopite akumulator. |
| | Žice in priključki so ohlapni ali odklopljeni. | Preverite, ali so vse žice in priključki povezani in varni. |
| | Nepravilna uporaba v mokrih pogojih, zaradi katerih je prišlo do električnega kratkega stika. | Model ONE K E-MOTION 10 ni namenjen za uporabo v vlažnih ali mokrih pogojih. Če so se pojavila težave zaradi takšne uporabe, se obrnite na svojega prodajalca. |
| Skiro pelje počasi | Skiro je preobremenjen. | Pazite, da ne presežete največje dovoljene omejitve skiroja, ki znaša 60 kg. Pazite, da skiroja ne uporabljate na strmih pobočjih in z njim ne vlecite predmetov oziroma drugih oseb. Skiroja ne preobremenjujte, saj bi se akumulator in sestavni deli lahko predčasno obrabili. |
| | Neprimerni pogoji za vožnjo. | Vozite le po trdni, ravni, čisti in suhi podlagi, kot so kolesarske steze ali ravna tla. |

SVARĪGI!

Pirms lietošanas uzmanīgi izlasiet ražotāja sniegto instrukciju.

Saglabājiet šo instrukciju turpmākai lietošanai.

EN17128:2020 — 2 KLASE: Maksimālais svars 60 kg

1 - DROŠA ELEKTRISKĀ SKREJRITENA LIETOŠANA

Šo braukšanas rīku var izmantot lietotāji vecumā no 12 gadiem. Bērni nedrīkst rotaļāties ar šo braukšanas rīku. Bērniem nav atļauts veikt tīrīšanas un lietotājam veicamās apkopes darbus bez uzraudzības.

Nekad neizmantojiet braukšanas rīku ārpus noteikumos atļautajām vietām.

Bīdīnājums! Nekad neizmantojiet šo produktu siltuma avotu tuvumā. Pārtrauciet lietot produktu, ja tas ir bojāts.

2 - TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

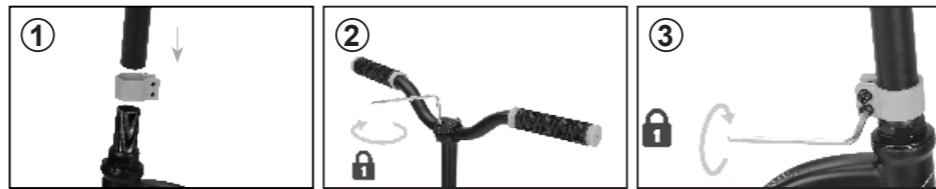
| | |
|---|---|
| Materiāls | Tērauds, alumīnijs, polipropilēns |
| Samontēta skrejriteņa izmērs | 683xP49,5xA91cm |
| Svars | 5,8kg |
| Lietotāja augums | 1,45 - 1,75 m |
| Maksimālais svars | 50 kg |
| Maksimālais ātrums | 12 km/h |
| Maksimālais nobraukums pēc vienas uzlādes | 8 km* |
| Darba temperatūra | 0°C - 40°C |
| Motora jauda | 150W |
| Priekšējā riteņa izmērs | 5,5" (140mm) |
| Aizmugurējā riteņa izmērs | 5" (128mm) |
| Akumulatora ietilpība (Ah) | 2,6Ah |
| Akumulatora spriegums | 21.6V (spriegums izlādes beigās: 18V - Uzlādes sprieguma augšējā robežvērtība: 25.2V) |
| Lādētājs | Mainstrāvas ieeja 100-240v 50/60HZ Līdzstrāvas izeja 24V  0.6 A |
| Uzlādes ilgums | 3-4 stundas |
| Ārējais LED apgaismojums | 4 stundu darbības laiks, ko nodrošina 1500mAh litija akumulators; maks. staru kūlis: 95 m; uzlāde ar USB. |
| Aizsardzības pakāpe pret cieto daļiņu un mitruma izplatīšanos, kuru nodrošina aizsargapvalks | IPX4 |

*atkarībā no lietotāja svara.

3 - MONTĀŽA

1. Ievietojiet stūres statni vītņotajā asī, bet vēl nepievelciet skavu.
2. Ielieciet stūri korpusā stūres statņa augšdaļā un pieskrūvējiet skavu ar divām skrūvēm.

3. Salāgojiet stūri ar riteņu asi, pēc tam pievelciet skavu vītņotās ass apakšdaļā.



PRIEKŠĒJĀ LUKTURA UN ZVANIŅA MONTĀŽA:



Izņemiet LED apgaismojumu no kārbas un uzlādējiet 2 stundas, izmantojot komplektācijā iekļauto USB kabeli. Kad apgaismojums būs pilnībā uzlādēts, atvienojiet kabeli un uzstādiet LED apgaismojumu stūres augšējā daļā; novietojiet to kreisajā pusē tā, lai apgaismojums būtu vērst virzienā uz priekšu. Stingri piestipriniet, izmantojot uz apgaismojuma uzstādīto elastīgo siksnīņu.

Lai piestiprinātu zvaniņu pie stūres, atskrūvējiet skrūvi, lai atvērtu cilpu, un uzstādiet zvaniņu stūres labajā pusē. Lai piestiprinātu zvaniņu, pievelciet skrūvi.

4 - DARBĪBAS REŽĪMS UN LIETOŠANA

IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS FUNKCIJA

- Lai palaistu skrejriteni, nospiediet pogu ON/OFF, kas atrodas platformas priekšpusē. Nekad neaizmirstiet nospiegt pogu ON/OFF, lai palaistu skrejriteni.
- Kad ON/OFF poga un aizmugurējā bremze iedegas sarkanā krāsā, skrejritenis pāriet ieslēgšanas režīmā. Tāpat iedegas platformas LED akumulatora mērierīces gaismas.
- Lai izslēgtu skrejriteni, jānospiež poga ON/OFF un jāpietiek tik ilgi, kamēr pogai ON/OFF izslēdzas sarkanais signāls.
- E10 automātiski izslēdzas pēc 10 minūtes dīkstāves; šajā laikā nodziest arī akumulatora signāllampiņas.

IESLĒGŠANA

- Skrejriteni varēs iedarbināt, tiklīdz tas būs pārgājis ieslēgšanas režīmā. Motoru var iedarbināt, veicot 2 darbības. Uzlieciet pēdu tieši uz akseleratora spiediena sensora. Iestumiet skrejriteni, līdz tiek sasniegts 3km/h ātrums. Ņemiet vērā, ka tad, kad motors ir IESLĒGTS, ātruma samazināšana zem 3km/h neaptur motora darbību; izlasiet punktā APTURĒŠANA norādījumus, kā pilnībā apturēt motoru.

BRAUKŠANA AR SKREJRITENI

- Pārliecinieties, vai skrejritenis atrodas ieslēgšanas režīmā.
- Novietojiet pēdu uz paātrinājuma sensora, kas atrodas platformas priekšpusē.
- Lai iedarbinātu, iestumiet skrejriteni ar kāju, kamēr tiek uzņemts 3 km/h ātrums. Pēc tam skrejritenis uzņems lielāku ātrumu.
- Maksimālais ātrums ir 12 km/h, braucot normālā režīmā, un 6 km/h — gājēju režīmā.
- Lai palēninātu ātrumu, lēnām spiediet aizmugurējo bremzi, turot abas rokas uz stūres.

APTURĒT

- Lai apturētu, 3 sekundes turiet nospiestu aizmugurējo bremzi un pagaidiet, līdz skrejritenis ir pilnībā apstājies; tikai tad nokāpiet no skrejriteņa.
- Pēdu var noņemt no paātrinājuma sensora jebkurā laikā, lai automātiski izslēgtu motoru, piemēram, avārijas situācijā. Motoram atrodas dīkstāvē ilgāk par 10 minūtēm, automātiski izslēdzas akumulators.

ĀTRUMA REŽĪMA IZVĒLE

- Kad pirmo reizi nospiežat pogu ON/OFF, skrejritenis pēc noklusējuma sāk darboties „parastajā režīmā”. Kad skrejritenis atrodas ieslēgšanas režīmā, bet motors netiek ieslēgts, skrejritenis pāriet „gaidīšanas režīmā”.
- Gaidīšanas režīmā varat ieslēgt kādu no diviem ātruma režīmiem, nospiežot pogu ON/OFF.
 1. režīms (noklusējuma režīms): parastais režīms; maksimālais ātrums ir 12 km/h.
 2. režīms: gājēju režīms, maksimālais ātrums ir 6 km/h.
- Lai „parasto režīmu” pārslēgtu uz „gājēju režīmu”, vienreiz nospiediet pogu ON/OFF. Aizmugurējais bremžu signāls sāks mirgot sarkanā krāsā, parādot, ka skrejritenis tagad ir „gājēju režīmā”. Maksimālais ātrums šajā režīmā ir 6 km/h.
- Lai „gājēju režīmu” pārslēgtu uz „parasto režīmu”, vienreiz nospiediet pogu ON/OFF. Aizmugurējais bremžu signāls pārstās mirgot, parādot, ka skrejritenis tagad ir „parastajā režīmā”. Maksimālais ātrums šajā režīmā ir 12 km/h.

5 - UZLĀDĒŠANA

- Bērni nedrīkst rotaļāties ar šo skrejriteni.
- Bērniem nav atļauts veikt tīrīšanas un lietotājam veicamās apkopes darbus bez uzraudzības.
- Ar šo lādētāju var uzlādēt litija akumulatoru bloku 21,6V un 2,6AH (modeļa Nr.: 6S1PSCOOTERM26).
- Akumulatora lādētājam ir LED indikators: ZAĻĀS gaismas indikators norāda, ka akumulators ir pilnībā uzlādēts vai arī atvienots; SARKANĀS gaismas indikators norāda, ka akumulators tiek lādēts.
- Neuzlādējiet akumulatorus, kuri tam nav paredzēti. Tas var izraisīt eksploziju.
- Izmantojiet tikai elektriskā skrejriteņa komplektācijā iekļauto lādētāju. Izmantojot lādētāju, kas neietilpst komplektācijā, garantija vairs nav spēkā.
- Lai optimizētu elektriskā skrejriteņa akumulatora veiktspēju un kalpošanas laiku, akumulators pirms pirmās lietošanas reizes ir pilnībā jāuzlādē, un pēc tam tas būs pilnībā jāuzlādē reizi mēnesī.
- Neaizklājiet akumulatora nodalījumu vai lādētāju. Uzlādēšanas laikā jābūt labiem ventilācijas apstākļiem.
- Uzlādēšanas videi jābūt tīrai. Pirms pievienojat akumulatoru elektrotīkla kontaktligzdai, pārliecinieties, vai elektrības kontaktligzdā nav mitruma vai ūdens.
- Izmantojiet standarta ligzdu.
- Nedarbiniet skrejriteni uzlādes laikā.
- **Ārējais LED apgaismojums:** Ja LED akumulatoram būs atlikusi mazāk nekā 10 % uzlādes, signāllampiņa degs sarkanā krāsā. Lai uzlādētu LED apgaismojumu, izmantojiet komplektācijā iekļauto USB kabeli. Kad gaisma iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, uzlāde ir pabeigta. Uzlādēšana aizņem apmēram 3 stundas. Apturiet uzlādēšanas procesu, tiklīdz LED iedegas zaļā krāsā; lādējot akumulatoru pārāk ilgi, samazinās tā kalpošanas laiks.

Bīdīnājums! Nelietojiet akumulatoru vai braukšanas rīku šādos gadījumos:

1. Ja akumulators izdala smaku vai braukšanas rīka temperatūra ir pārāk augsta.

2. Ja skrejriteņa platformā ir noplūde.

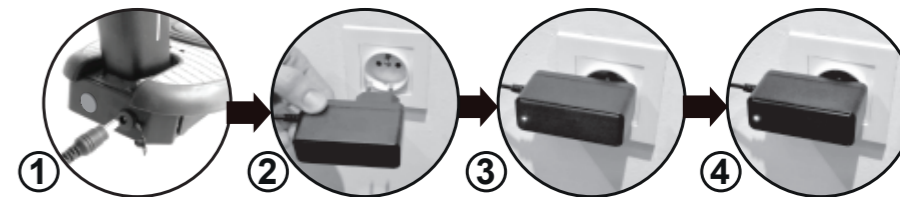
Šaubu gadījumā lūdzam sazināties ar uzņēmumu „Globber”, dodoties uz tīmekļa vietni, contact@globber.com



Kad uz platformas akumulatora signāllampiņa sāk degt ar vāju gaismu, tas nozīmē, ka ir pienācis laiks uzlādēt akumulatoru ar speciālo lādētāju.

Šis elektriskais skrejritenis tiek piegādāts kopā ar speciālu lādētāju. Uzlādējiet skrejriteni tikai telpās.

1. Lai uzlādētu elektrisko skrejriteni, noņemiet ūdensnecaurlaidīgo vāciņu un pievienojiet lādētāju. Drošības apsvērumu dēļ pirms uzlādes uzsākšanas ir jāpārlicinās, vai uzlādes pieslēgvietā ir sausa.
2. Iespraudiet lādētāja vadu atbilstošā barošanas avotā.
3. Lādētāja sarkanā LED gaisma nozīmē, ka akumulators tiek uzlādēts.
4. Kad gaisma iedegas zaļā krāsā, tas nozīmē, uzlāde ir pabeigta. Uzlādēšana aizņem apmēram 3 stundas. Apturiet uzlādēšanas procesu, tiklīdz LED iedegas zaļā krāsā; lādējot akumulatoru pārāk ilgi, samazinās tā kalpošanas laiks.



Aizsargvāciņš paredzēts uzlādes pieslēgvietas aizsargāšanai no ūdens šļakstiem. Pēc katras uzlādes un pirms katras lietošanas reizes vāciņš ir jāuzliek atpakaļ.

Svarīgi!

- Akumulatoru drīkst izņemt un nomainīt tikai oficiālā „Globber” servisa centrā. Produktu nedrīkst izjaukt vai remontēt pašrocīgi. Pretējā gadījumā garantija zaudēs spēku.
- Nepieskarīties akumulatoram, ja no tā radusies noplūde.
- Raugiet, lai bērni neatrastos akumulatora tuvumā, ja tajā radusies noplūde, vai ir parādījušās cita veida problēmas.
- Akumulatori satur bīstamas vielas. Nemēģiniet atvērt akumulatoru, kā arī iebērt vai ieliet akumulatorā vai braukšanas rīka korpusā cietas vai šķidrās vielas.
- Tikai uzņēmums „Globber” ir pilnvarots veikt braukšanas rīkam remontdarbus.
- Akumulatora lietošana ir pakļauta vietējo iestāžu izdotajiem noteikumiem.

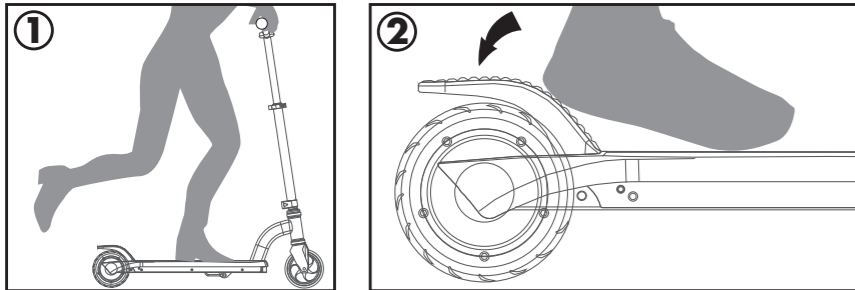
6 - IETEIKUMI PAR LIETOŠANU/PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

Pirms un pēc braukšanas rīka lietošanas pārbaudiet visas savienojumu vietas: bremzei, stūres statņa ātrās bloķēšanas sistēmai un riteņu asīm jābūt pareizi noregulētām un tās nedrīkst būt bojātas. Tāpat pārbaudiet, vai nav nodiluši riteņi. Pārbaudiet stūres sistēmas augstumu un apskatiet, vai ir pievilkti uzgriežņi, un vai stūre un priekšējais ritenis atrodas perpendikulāri. Noņemiet visas lietošanas laikā atlūzušās asās drumslas.

1. Ja skrejriteņa akumulators ir gandrīz izlādējies vai pilnībā izlādējies, braukšanas rīku var izmantot kā parasto skrejriteni. Šādā gadījumā vispirms ir jāizslēdz skrejritenis, nospiežot pogu „OFF”. Pēc

tam nostājieties uz skrejriteņa un nolieciet rokas uz stūres, ar vienu kāju atspērieties pret zemi, lai skrejriteņis sāktu virzīties uz priekšu. Sāciet braukt, ievērojot piesardzību.

2. Skrejriteņa aizmugurē atrodas mehāniska kājas bremze. Nepieciešamības gadījumā to var nospēst, lai palēninātu ātrumu. Spiediet bremzi pakāpeniski, lai novērstu sasīdēšanu vai stabilitātes zaudēšanu. Pēc atkārtotas bremzēšanas metāla vai alumīnija bremze var sakarst. Nepieskarieties tām lietošanas laikā un pēc tās.



- Brīdinājums! Jebkura slodze, kas piestiprināta pie stūres, ietekmēs braukšanas rīka stabilitāti.
- Ja izmantojat elektriskā skrejriteņa režīmu, vienmēr ieņemiet pareizu stāju un ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.
- Vienmēr paātriniet vai palēniniet ātrumu pakāpeniski.
- Šis skrejriteņis ir paredzēts pusaudžiem. Tā nav rotaļlieta. Tas ir transportlīdzeklis un nav paredzēts ekstrēmām sporta veidiem, piemēram, lēcieniem, rampām, braukšanai uz aizmugurējā riteņa, triku izpildei utt. Nekādā gadījumā produktu nedrīkst izmantot skeitparkā „agresīvai” braukšanai (figūras utt.).
- Brauciet uzmanīgi pa tīru, sausu un līdzenu virsmu un, ja iespējams, nebraukājiet citu lietotāju tuvumā. Ievērojiet ceļu satiksmes drošības noteikumus.
- Bremzēšanas distance ir garāka lietainā laikā, vai kad riteņi ir slapji.
- Pilsētas satiksmē ir daudz šķēršļu, piemēram, apmales vai pakāpieni. Ieteicams izvairīties no lēkšanas uz šādiem šķēršļiem. Pirms šķēršļu pārbraukšanas ir svarīgi paredzēt un pielāgot savu trajektoriju un ātrumu gājēju ceļam. Ieteicams nokāpt no transportlīdzekļa, ja šie šķēršļi ir bīstami to formas, augstuma vai slīdēšanas dēļ.
- Veltiet laiku braukšanas pamatu apgūšanai, lai izvairītos no nopietniem negadījumiem, kas var notikt pirmajos mēnešos. Sazinieties ar skrejriteņa tirgotāju, kas jūs varētu novirzīt uz atbilstošu apmācību iestādi.
- Vienmēr pasargājiet sevi un citus.
- Neizmantojiet transportlīdzekli mērķim, kam tas nav paredzēts.
- BRĪDINĀJUMS! Uzglabājiet plastmasas pārvalku bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no nosmakšanas draudiem.
- Vidējais A svērtais emisijas skaņas spiediena līmenis pārsniedz 70 dB (A).
- Izlasiet vietējos tiesību aktus par skrejriteņu izmantošanu. Ievērojiet visus satiksmes noteikumus un ceļa zīmes. Nebrauciet gājēju vai citu lietotāju tuvumā uz sabiedriskā autoceļa vai trotuāra.
- Ar skrejriteņi vēlams braukāt pa līdzenu un tīru virsmu, uz kuras nav grants vai eļļa. Izvairieties no triecieniem un nebrauciet pāri kanalizācijas restēm, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumu.
- Izvairieties no braukšanas intensīvā satiksmē vai pārāpdzīvotā teritorijā.

- Jebkurā gadījumā jums ir jāparedz sava trajektorija un ātrums, kā arī jāievēro noteikumi, pārvietojoties pa ietvi, gājēju ceļu, dodot ceļu gājējiem.
- Signalizējiet par savu klātbūtni, tuvojoties gājējam vai velosipēdistam, ja jūs nevar saskatīt vai sadzirdēt.
- Šķērsojiet norobežotās pārejas, ejot kājām.
- Braukšanas laikā vienmēr valkājiet apavus; stingrs ieteikums ir valkāt bikses un kreklus ar garajām piedurknēm, lai izvairītos no traumām kritiena laikā.
- Brīdinājums! Valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus, tostarp: rokas aizsargus, cimds, ceļgalu un elkoņu aizsargus un ķiveri.
- Nebraukājiet tumšos laikapstākļos ar izslēgtu priekšējo lukturi, vai ja luktura gaisma nav pietiekami spilgta.
- Elektriskais skrejriteņis nav paredzēts akrobātikai. Nemēģiniet ar skrejriteņi veikt lēcienus vai bīstamus manevrus.
- Ar skrejriteņi nedrīkst braukāt vairāk kā viena persona vienlaikus.
- Iesakām neatstāt elektrisko skrejriteņi ārpus telpām mitros laikapstākļos vai slapjumā.
- Braucot ar skrejriteņi vai tūlīt pēc braukšanas ar to nepieskarieties aizmugurējā riteņa rumbā esošajam elektromotoram.
- Pirms iedarbināšanas atbalsta kājai ir jābūt līdz galam uzlocītai. Noparkojot skrejriteņi, pārliecinieties, vai atbalsta kāja ir pareizi uzlocīta; lai skrejriteņis nenokristu zemē, novietojiet to uz līdzenas virsmas. Ja skrejriteņim nav atbalsta kājas, ieteicams novietot skrejriteņi autostāvvietā, netraucējot pārējo transportlīdzekļu satiksmi.
- Stingri ieteicams valkāt atstarojošu apģērbu un aksesuārus, kas palielina/uzlabo redzamību.
- Kad skrejriteņis netiek izmantots, tas ir jāsaslēdz ar U veida piekaramo atslēgu, lai novērstu vadītāja darbību/skrejriteņa neatļautu izmantošanu.
- Vibrācijas un triecieni. Elektrisko skrejriteņu lietošana var radīt ievērojamas vibrācijas un triecienus atkarībā no virsmas, pa kādu jūs braukājat ar skrejriteņi. Nelietojiet skrejriteņi pārāk ilgi un nekavējoties pārtrauciet lietot, ja vibrācijas rada diskomfortu.
- Lai izvairītos no saspiešanas un iesprūšanas draudiem, nelieciet pirkstus pie kustīgām daļām.
- Mašīnas izgatavošanā izmantotie materiāli nav toksiski, un tie ir rūpīgi izvērtēti saskaņā ar Direktīvu: 2011/65/ES RoHS. Akumulatoram ir sagatavota arī drošības datu lapa.
- Vadības sistēmu drošums un izturība ir novērtēta atbilstoši šādām vadlīnijām: Elektromagnētiskās saderības direktīva 2014/30/ES un Zemsprieguma elektroiekārtu direktīva 2014/35/EK.
- Francijā šis izstrādājums ir aprīkots tā, lai pa noteiktiem publiskajiem ceļiem varētu pārvietoties lietotāji, kuri ir sasnieguši vismaz 12 gadu vecumu. Apskatiet tīmekļa vietni: service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308.
- Francijā motorizēto pārvietošanās līdzekļu apdrošināšana ir lietotāju atbildība. Motorizētos pārvietošanās līdzekļus var iekļaut daudzrisku mājas apdrošināšanas līgumā ar nosacījumu, ka ir iekļauts īpašs noteikums attiecībā uz civiltiesisko atbildību par sauszemes mehāniskā transportlīdzekļa veidu, vai arī tiem tiek sagatavots īpašs motorizēto pārvietošanās līdzekļu līgums.

7 - APKOPE

- Brīdinājums! Tāpat kā jebkurš mehāniskais komponents, arī transportlīdzeklis ir pakļauts slodzei un nolietojumam. Dažādi materiāli un komponenti var atšķirīgi reaģēt uz nolietošanu vai nodilumu. Ja paredzamais kalpošanas laiks kādam komponentam tiek pārsniegts, tas var pēkšņi salūzt, tādējādi

riskējot radīt traumas lietotājam. Plaisas, skrāpējumi un krāsas izmaiņas vietās, kas pakļautas augstai slodzei, norāda, ka komponents ir pārsniedzis tā kalpošanas laiku un tas ir jānomaina ar jaunu.

- Uzmanību! Aizmugurējam ritenim ir motorizēta daļa, ko drīkst demontēt vai nomainīt tikai kvalificēts tehniķis.
- Neizmainiet un nepārveidojiet transportlīdzekli, tostarp stūres stieni un uznavu, kāju un aizmugurējo bremzi, pretējā gadījumā garantija nebūs spēkā.
- Neizmantojiet piederumus vai jebkādas citas papildrīkus, ko nav apstiprinājis ražotājs.
- Tīrīšana: atvienojiet lādētāju un izslēdziet skrejriteņi, noslaukiet ar sausu lupatiņu.
- Sazinieties ar tirgotāju, kas jums ieteiks kvalificētu speciālistu, vai arī sazinieties ar uzņēmumu „Globber”, apmeklējot tīmekļa vietni contact@globber.com
- Litija akumulators: Lai garantētu pēc iespējas ilgāku akumulatora kalpošanas laiku, uzlādējiet akumulatoru ikreiz, kad ir zems uzlādes līmenis. Ja neizmantojat skrejriteņi ilgāku laiku, ieteicams reizi mēnesī uzlādēt akumulatoru. Ja vēlaties pārbaudīt vai nomainīt akumulatoru, sazinieties ar kvalificētu speciālistu vai ar uzņēmuma „Globber” pārstāvi.
- Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra ir no 5 līdz 30 °C.
- Neizmantojiet vai nelietojiet elektrisko skrejriteņi tādā vidē, kur temperatūra pārsniedz 40 °C, lai izvairītos no litija akumulatora darbības traucējumiem, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekad neuzglabājiet elektrisko skrejriteņi lielā karstumā, lai netiktu radītas nekādas briesmas.
- Gultņi: nebraukājiet pa ūdeni, eļļām vai smiltīm, jo tas var sabojāt riteņu gultņus. Lai uzturētu gultņus labā darba stāvoklī, regulāri pārbaudiet, vai priekšējais ritenis griežas pareizi, apgriežot elektrisko skrejriteņi otrādi un ar pirkstiem pagriežot riteņi. Ja priekšējais ritenis negriežas, noņemiet to un pārbaudiet gultņu stāvokli. Vispirms atskrūvējiet riteņa asi. Noņemiet asi un noņemiet riteņi. Uzmanīgi izspiediet abus gultņus no ligzdas. Ja tajos radušies robi vai tie ir saspiesti, iegādājieties jaunus. Ja nav redzamu bojājumu, ieelļojiet tos. Lai to izdarītu, ar papīra dvieli vai lupatiņu notīriet eļļas, dubļu vai putekļu atlikumus, pēc tam ieelļojiet gultņus vai nu ar pašēljošo smidzinātāju, vai iemērciet tos eļļā uz nakti (pirms atstājat gultņus eļļā iemērciet uz nakti, vairākas reizes pagroziet eļļā). Uzlieciet atpakaļ gultņus un asi, tad priekšējo riteņi.
- Riteņi: riteņi nolietojas pēc noteikta laika vai arī tajos var rasties caurumi, ja ar skrejriteņi pārāk bieži braukā pa nelīdzenam virsmām. Tas jo īpaši attiecas uz aizmugurējo riteņi, kuram ir bremze. Regulāri pārbaudiet gultņus un nomainiet, lai uzlabotu drošību.
- Pārveidošana: oriģinālo produktu nekādā veidā nedrīkst pārveidot, izņemot ar apkopi saistītos gadījumos, kas norādīti šajā instrukcijā.
- Tāpat ir regulāri jāpārbauda uzgriežņi, asis un citi pašnoslēdzošie stiprinājumi. Laika gaitā tie var atskrūvēties un, ja tas tā noticis, tos ir stingrāk jāpievelk. Tie var nodilt un atskrūvēties, un tādā gadījumā tie ir jānomaina.

8 - ATBRĪVOŠANĀS NO NOLIETOTAS IERĪCES

- Izņemot laukā akumulatoru, braukšanas rīks ir jāatvieno no barošanas tīkla.
- Pirms atbrīvojaties no braukšanas rīka, izņemiet no tā akumulatoru.
- Akumulators ir jāznīcina drošā veidā, nogādājot to uz atbilstošu atkritumu savākšanas punktu.

9 - PAPILDU INFORMĀCIJA

Ja vēlaties saņemt papildu informāciju, kā arī jautājumu gadījumā, lūdzu, sazinieties ar mums: contact@globber.com

GARANTĪJA

Ražotājs garantē, ka 2 gadi no šī produkta iegādes brīža tam nav ražošanas defektu. Šī ierobežotā garantija neattiecas uz normālu nolietojumu un nodilumu, riepām, caurulēm vai kabeliem, kā arī uz jebkādiem bojājumiem, atcieēm vai zaudējumiem, kas ir radušies, produktu nepareizi saliekot, apkopjot vai uzglabājot.

Šī ierobežotā garantija tiek anulēta, ja produkts jebkad:

- tiek izmantots jebkādā citā veidā, kas nav atpūtas nolūks vai pārvietošanās;
- tiek pakļauts jebkāda veida modifikācijām;
- tiek izīrēts.

Ražotājs nav atbildīgs par nejausiem vai izrietošiem zaudējumiem vai bojājumiem, kas ir radušies šī produkta tiešas vai netiešas izmantošanas rezultātā.

Globber nepiedāvā paplašināto garantiju. Ja esat iegādājies paplašināto garantiju, par tās ievērošanu ir atbildīgs uzņēmums, kurā to esat iegādājies.

Glabājiet oriģinālos pirkumu apliecināšos dokumentus kopā ar šo rokasgrāmatu un ierakstiet produkta nosaukums:

Rezerves daļas

Lai pasūtītu rezerves daļas, lūdzu, apmeklējiet mūsu mājas lapu www.globber.com

10 - PROBLĒMU NOVĒRŠANA

| Problēma | Iespējamais cēlonis | Risinājums |
|----------------------------------|---|---|
| Skrejritenis nedarbojas | Nav uzlādēts akumulators. | Uzlādējiet akumulatoru pilnībā. Pirmā uzlāde ilgst aptuveni 4 stundas, bet pārējās uzlādes reizēs — līdz 3 stundām. |
| | Vadi vai savienotāji ir atskrūvējušies vai atvienojušies. | Pārbaudiet, vai lādētājs ir droši pievienots gan sienas kontaktligzdai, gan arī skrejritenim. |
| Īss skrejriteņa nobraukuma laiks | Akumulatoru nav iespējams pilnībā uzlādēt. | Uzlādējiet akumulatoru pilnībā. Pirmā uzlāde ilgst aptuveni 4 stundas, bet pārējās uzlādes reizēs — līdz 3 stundām. Pārbaudiet, vai lādētājs ir droši pievienots gan sienas kontaktligzdai, gan arī skrejritenim. Pārbaudiet, vai sienas kontaktligzda ir pievienota elektrotīklam. |
| | Akumulatoru nav iespējams pilnībā uzlādēt. | 1. Jūs braucāt ar skrejriteni ilgāku laiku. Akumulatoram acīmredzami ir beidzies kalpošanas laiks. Vidējais uzlādējamā akumulatora darbības laiks ir 1 līdz 2 gadi atkarībā no skrejriteņa stāvokļa un izmantošanas, uzturēšanas (vismaz viena uzlāde mēnesī) un uzglabāšanas (sausā vietā temperatūrā no 5 līdz 30 grādiem). 2. Jūsu skrejritenis ir jauns, bet tas ir sliktā braukšanas stāvoklī? Abos gadījumos (1 un 2) jānomaina akumulators, lūdzu, sazinieties ar tirgotāju. |

| | | |
|--|---|---|
| Skrejritenis pēkšņi pārtrauc darboties | Skrejritenis pārslogots | Pārāk liela pārslodze (stāvs slīpums vai braucējs ir pārāk smags) var būt izraisījusi skrejriteņa pārkaršanu un apdraud lietošanas drošību. Ja skrejritenis pēkšņi apstājas, pagaidiet aptuveni minūti pirms vēlreiz ieslēdzat akumulatoru. |
| | Vadi vai savienotāji ir atskrūvējušies vai atvienojušies. | Pārbaudiet visus vadus un savienotājus, lai pārliecinātos, ka tie ir stingri savienoti. |
| | Skrejritenis tika lietots mitrā vidē, kas ir radījusi elektrisko īssavienojumu. | Modelis ONE K E-MOTION 10 nav paredzēts lietošanai mitros apstākļos, lietū vai braukšanai pa pelņēm. Ja problēma radusies šādas lietošanas rezultātā, sazinieties ar tirgotāju. |
| Lēns skrejriteņa ātrums | Skrejritenis ir pārslogots. | Uzmanieties, lai skrejritenis netiktu pārslogots virs maksimālā svara ierobežojuma (60 kg). Raugiet, lai skrejritenis netiktu izmantots stāvās nogāzēs un nevelciet ar to vai aiz tā priekšmetus vai cilvēkus. Nepārslogojiet skrejriteni, jo tas izraisīs akumulatora un tā sastāvdaļu priekšlaicīgu nodilumu. |
| | Nepiemēroti braukšanas apstākļi. | Brauciet tikai pa cietu, līdzenu, tīru un sausu virsmu, piemēram, velosipēdu ceļu vai līdzenu zemes virsmu. |

SVARBU!

Prieš naudodami atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijas.

Pasilikite šias instrukcijas vėlesniam naudojimui.

EN17128:2020 - 2 KLASĖ: Maks. 60 kg

1 - SAUGUS PASPIRTUKO NAUDOJIMAS

Šį gaminį gali naudoti ne jaunesni kaip 12 metų amžiaus asmenys. Vaikams negalima žaisti su gaminiu. Gaminio valymo ir priežiūros darbus vaikai gali vykdyti tik prižiūrimi suaugusiųjų.

Niekada gaminio nenaudokite atitinkamų reglamentų nenumatytose vietose.

- Niekada gaminio nenaudokite šalia vandens. Nenaudokite sugadinto gaminio.

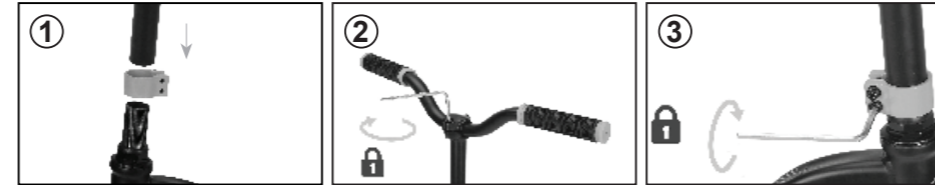
2 - TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

| | |
|--|---|
| Medžiaga | Plienas, aliuminis ir polipropilenas |
| Surinkto paspirtuko matmenys | 183 x P 49,5 x A 91 cm |
| Svoris | 5.8 kg |
| Naudotojo ūgis | 1.45 - 1.75 m |
| Didžiausias svoris | 60 kg |
| Didžiausias greitis | 12 km/h |
| Didžiausias nuvažiuojamas atstumas viena įkrova | 8 km* |
| Darbinė temperatūra | 0°C - 40°C |
| Variklio galia | 150W |
| Priekinio rato dydis | 5.5" (140mm) |
| Galinio rato dydis | 5" (128mm) |
| Akumulatoriaus talpa (Ah) | 2,6Ah |
| Akumulatoriaus įtampa | 21.6V (ribinė išsikrovimo įtampa: 18V - Viršutinė ribinė įkrovimo įtampa: 25.2V) |
| Įkroviklis | Įėjimas KS 100-240v 50/60HZ Išėjimas NS 24V $\overline{\overline{\overline{\quad}}}$ 0.6 A |
| Įkrovimo trukmė | 3-4 valandos |
| Priekinis LED žibintas | Veikimo iš 1500 mAh ličio baterijos laikas 4 valandos; šviesos spindulys iki 95 m; įkrovimas per USB laidą. |
| Elektros komponentų apsaugos lygis | IPX4 |

*priklauso nuo naudotojo svorio.

3 - SURINKIMAS

1. Vairo kotą įstatykite į ašį su sriegiu. Šiame žingsnyje nepriveržkite apkabos.
2. Vairą įstatykite į vairo kolonėlės viršuje esantį laikiklį ir apkabą įtvirtinkite dviem varžtais.
3. Lygiuokite rankenas su ratų ašimi, tuomet priveržkite ašies su sriegiu apačioje esančią apkabą.



PRIEKINIO ŽIBINTO IR SKAMBUČIO TVIRTINIMAS:

Išimkite LED žibintą iš dėžutės ir 2 valandas kraukite pridedamu USB laidu. Iki galo įkrovę atjunkite USB laidą ir žibintą uždėkite ant kairiosios rankenos viršaus taip, kad jis šviestų į priekį. Tvirtai pritvirtinkite pridedamu tampriu dirželiu.

Norėdami prie rankenos pritvirtinti skambučių, atsukite apkabos varžtą ir apkabą uždėkite ant dešinėsios rankenos. Priveržkite varžtą, užfiksuodami skambučių jo padėtyje.

4 - EKSPLOATAVIMAS

ĮJUNGIMO IR IŠJUNGIMO FUNKCIJA

- Norint paspirtuką įjungti, reikia paspausti įjungimo ir išjungimo mygtuką platformos priekyje. Niekada nepamirškite paspausti įjungimo ir išjungimo mygtuko, kai norite paspirtuką įjungti.
- Kad paspirtukas įjungtas, rodo raudona spalva užsidegę įjungimo ir išjungimo mygtukas bei galinio stabdžio žibintas. Be to, užsidega ir LED baterijos indikatorius ant platformos.
- Norint paspirtuką išjungti, reikia nuspausti ir palaikyti nuspaustą įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol išsijungs raudonas jo signalas.
- Jūsų E10 automatiškai išsijungs po 10 minutės ramybės būsenoje; baterijos šviesų indikatorius taip pat užges.

PRADĖJIMAS VAŽIUOTI

Kai paspirtukas įjungtas, juo galima pradėti važiuoti.

Norint įjungti variklį, reikia atlikti 2 veiksmus.

- Pastatykite koją tiesiai ant akceleratoriaus slėgio jutiklio.
- Stumkite paspirtuką, kol ekrane atsiras 3 km/val. greičio rodmuo.
- Atsiminkite, kad kai yra ĮJUNGTAS variklis ir greitis sumažėja žemiau 3 km/val., variklis automatiškai neišsijungia. Žr. dalyje STABDYMAS pateikiamas visiško variklio išjungimo instrukcijas.

KAIP VAŽIUOTI PASPIRTUKU

- Paspirtukas turi būti įjungtas.
- Uždėkite koją ant greitėjimo jutiklio platformos priekyje.
- Pasispirdami kita koja įsibėgėkite iki 3 km/val. greičio, kad įsijungtų elektros variklis. Tuomet paspirtukas pradės greitėti.
- Šio paspirtuko greitis yra iki 12 km/val. normaliame režime ir iki 3 km/val. pėsčiųjų režime.
- Kai norite sulėtinti, atsargiai koja spauskite galinį stabdį (abiem rankomis reikia laikyti rankeną).

STABDYMAS

- Kai norite visiškai sustoti, palaikykite nuspaudę galinį stabdį 3 sekundes ir palaukite, kol paspirtukas sustos, kad galėtumėte saugiai nuo jo nultipti.
- Bet kuriuo metu galite nukelti pėdą nuo greitėjimo jutiklio, kad automatiškai išjungtumėte variklį, pavyzdžiui, avarinėje situacijoje. Baterija automatiškai išsijungs, jei variklis neįjungiamas ilgiau nei 10 minutes.

GREIČIO REŽIMO PASIRINKIMAS

- Kai įjungimo ir išjungimo mygtuką paspaudžiate pirmąjį kartą, paspirtukas įsijungia į normalų režimą. Kai paspirtukas įjungtas, tačiau neįjungtas variklis, paspirtukas veikia parengties režime.
- Šiame režime galite pasirinkti vieną iš dviejų greičio režimų, spustelėdami įjungimo ir išjungimo mygtuką.
 - 1 režimas (numatytasis): normalus režimas, greitis iki 12 km/val.
 - 2 režimas: pėsčiųjų režimas, greitis iki 6 km/val.
- Jei norite perjungti iš normalaus į pėsčiųjų režimą, vieną kartą spustelėkite įjungimo ir išjungimo mygtuką. Galinio stabdžio raudonas žibintas pradės mirksėti – tai reiškia, kad paspirtukas persijungė į pėsčiųjų režimą. Maksimalus greitis šiame režime yra 6 km/val.
- Jei norite vėl įjungti normalų režimą, dar kartą spustelėkite įjungimo ir išjungimo mygtuką. Galinio stabdžio raudonas žibintas nustos mirksėti, taip parodydamas, kad paspirtukas persijungė į normalų režimą. Maksimalus greitis šiame režime yra 12 km/val.

5 - ĮKROVIMAS

- Vaikams negalima žaisti su gaminiu.
- Vaikai gaminį gali valyti ir techniškai prižiūrėti tik prižiūrimi atsakingo asmens.
- Įkroviklis tinka 21,6 V ir 2,6 Ah sudėtinei ličio jonų baterijai (modelio Nr.: 6S1PSCOOTERM26).
- Ant baterijos įkroviklio yra LED indikatorius: ŽALIA spalva rodo, kad baterija visiškai įkrauta arba atjungta, o RAUDONA spalva rodo, kad vyksta baterijos įkrovimas.
- Nebandykite įkrauti neįkraunamų baterijų: jos gali sprogti.
- Naudokite tik su elektriniu paspirtuku pateikiamą įkroviklį. Jeigu yra naudojamas kitas nei pateikiamas įkroviklis, garantija yra panaikinama.
- Norėdami optimizuoti savo elektrinio paspirtuko akumulatoriaus našumą ir ilgaamžiškumą, prieš pirmąjį naudojimą visiškai įkraukite akumuliatorių, vėliau visiškai įkraukite kartą į mėnesį.
- Neuždenkite akumulatoriaus skyriaus arba įkroviklio. Viso įkrovimo metu turi būti užtikrintas tinkamas vėdinimas.

- Įkrovimo aplinka turi būti švari. Prieš įjungdami įkroviklį į elektros maitinimo lizdą įsitikinkite, kad nėra drėgmės arba vandens.
- Įsitikinkite, kad naudojate standartinį lizdą.
- Nebandykite paspirtuko įjungti įkrovimo metu.
- **Priekinis LED žibintas:** Kai LED žibinto baterijos įkrova nukris žemiau 10%, užsidegs raudonas įspėjamasis indikatorius. Įkraukite žibintą pridedamu USB laidu. Kai jo spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas yra baigtas. Įkrovimas trunka apie 3 valandas. Kai šviesos diodas pradeda degti žaliai, nutraukite įkrovimą; per ilgai akumulatoriaus įkrovimai sutrumpins jo eksploatacavimo laiką.

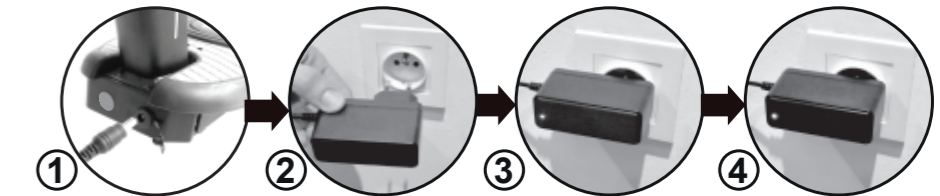
Įspėjimas. Akumulatoriaus arba paspirtuko nenaudokite šiais atvejais:

1. Akumulatorius skleidžia kvapą arba per aukšta temperatūra paspirtuko viduje.
2. Pratekėjimai ant paspirtuko platformos.

Jeigu abejojate, susisiekite su „Globber“, contact@globber.com



- Kai baterijos indikatorius skydelyje rodo mažą įkrovą, bateriją galite įkrauti nurodytu įkrovikliu. Jūsų elektrinis paspirtukas pateikiamas su specialiu įkrovikliu. Paspirtuką įkrauti galima tik patalpoje.
1. Norėdami įkrauti elektrinį paspirtuką, nuimkite saugantį nuo vandens patekimo dangtelį nuo įkrovimo lizdo ir prijunkite įkroviklį. Saugumui užtikrinti visada prieš įkraudami patikrinkite, ar įkrovimo lizdas yra sausas.
 2. Įkroviklį prijunkite prie tinkamo maitinimo šaltinio.
 3. Kai įkroviklio šviesos diodas dega raudonai, akumulatorius yra įkraunamas.
 4. Kai jo spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas yra baigtas. Įkrovimas trunka apie 3 valandas. Kai šviesos diodas pradeda degti žaliai, nutraukite įkrovimą; per ilgai akumulatoriaus įkrovimai sutrumpins jo eksploatacavimo laiką.



Apsauginis dangtelis yra skirtas apsaugoti įkrovimo lizdą nuo vandens pusrų. Po kiekvieno įkrovimo ir prieš kiekvieną naudojimą nepamirškite uždengti dangtelio.

Svarbu.

- Akumuliatorių turi išimti ir keisti tik oficialus „Globber“ remonto centras. Nebandykite paspirtuką išardyti ir remontuoti patys.
- Tokie veiksmai panaikins garantiją.
- Jeigu prateka akumulatorius, nelieskite jo.
- Jeigu prateka akumulatorius arba yra bet kokios kitos problemos, vaikus laikykite atokiau.
- Akumulatoriaus sudėtyje yra pavojingų medžiagų. Nebandykite atidaryti akumulatoriaus arba į akumuliatorių, ar į paspirtuko korpusą pilti kietųjų, arba skystųjų medžiagų.
- Tik „Globber“ yra įgaliotas remontuoti paspirtuką

10 - TRIKČIŲ ŠALINIMAS

| Triktis | Galima priežastis | Sprendimas |
|--|--|--|
| Paspirtukas nevažiuoja | Neįkrautas akumulatorius | Visiškai įkraukite akumuliatorių. Pirmasis įkrovimas trunka apie 4 valandas, po to kiti įkrovimai – iki 3 valandų. |
| | Atsipalaidavę arba neprijungti laidai ar jungtys | Patikrinkite, ar įkroviklis yra tinkamai prijungtas prie sieninio elektros lizdo ir paspirtuko. |
| Trumpas paspirtuko važiavimo laikas | Ne iki galo įkrautas akumulatorius. | Visiškai įkraukite akumuliatorių. Pirmasis įkrovimas trunka apie 4 valandas, po to kiti įkrovimai – iki 3 valandų. Patikrinkite, ar įkroviklis yra tinkamai prijungtas prie sieninio elektros lizdo ir paspirtuko. Patikrinkite ar sieniniame elektros lizde yra maitinimo įtampa. |
| | Akumulatorius neįsikrauna iki galo | 1. Jūs paspirtuką naudojate jau kuris laikas. Dėl to sumažėjo akumulatoriaus talpa. Priklausomai nuo paspirtuko būsenos ir naudojimo, priežiūros (įkrovimas bent kartą per mėnesį) ir saugojimo (sausoje patalpoje 5–30°C temperatūroje), vidutinė įkraunamo akumulatoriaus eksploataavimo trukmė yra 1–2 metai 2. Jūsų paspirtukas yra naujas ir vis tiek nuvažiuojate nedidelį atstumą? Abiem atvejais (1 ir 2) akumulatorius turi būti pakeistas. Susisiekiite su savo atstovu. |

| | | |
|---|--|--|
| Paspirtukas netikėtai išsijungia | Pernelyg intensyvus paspirtuko naudojimas | Dėl pernelyg didelės apkrovos (stačios įkalnės ar didelio naudotojo svorio) variklis gali perkaisti ir suveikti apsauginis išjungiklis. Jeigu paspirtukas staiga sustojo, prieš įjungdami paspirtuką pakartotinai, palaukite apie minutę. |
| | Atsipalaidavę arba neprijungti laidai ar jungtys | Patikrinkite visus laidus ir jungtis, ar jie tinkamai prijungti. |
| | Netinkamas naudojimas drėgnoje aplinkoje sukėlė trumpąjį jungimą | ONE K E-MOTION 10 nėra skirtas naudojimui drėgnoje aplinkoje, lietuje arba važiavimui per balas. Jeigu jums problema iškilo dėl šios priežasties, susisiekiite su savo atstovu. |
| Paspirtukas važiuoja lėtai | Paspirtukas perkrautas | Stenkitės neviršyti didžiausios paspirtuko keliamosios galios (60 kg). Nenaudokite paspirtuko stačiuose šlaituose, nevilkite arba netempkite objektų arba žmonių. Stenkitės neperkrauti paspirtuko, nes tai pagreitina akumulatoriaus ir paspirtuko komponentų susidėvėjimą. |
| | Netinkamos važinėjimo sąlygos | Važinėkite tik ant tvirto, lygaus, švaraus ir sauso paviršiaus, pvz., dviračių takais ar ant lygios žemės. |

10 - TÕRKEOTSING

| Probleem | Võimalik põhjus | Lahendus |
|-------------------------------|---|--|
| Tõukeratas ei tööta | Aku ei ole laetud | Laadige aku täiesti täis. Esimene laadimine võtab umbes 4 tundi ja korduvad laadimised kuni 3 tundi. |
| | Juhtmed või ühendused on lahti või ühendamata | Kontrollige kas laadija on korralikult nii seinapistikusse kui tõukeratta külge ühendatud. |
| Tõukeratas töötab vähest aega | Aku ei lae enam täis. | Laadige aku täiesti täis. Esimene laadimine võtab umbes 4 tundi ja korduvad laadimised kuni 3 tundi. Kontrollige kas laadija on korralikult nii seinapistikusse kui tõukeratta külge ühendatud. Veenduge, et seinapistik on vooluvõrguga ühendatud. |
| | Aku ei lae täiesti täis | 1. Olete juba mõnda aega oma tõukeratast kasutanud. Aku kindlasti osa võimsusest kaotanud. Keskmise laetava aku eluiga on 1 kuni 2 aastat, sõltuvalt tõukeratta seisukorrast ja kasutamisest, hooldamisest (laadimine vähemalt üks kord kuus) ja hoiustamisest (kuiv koht, kus temperatuur jääb vahemikku 5 kuni 30 kraadi). 2. Teie tõukeratas on uus ja aku kestab vähe? Mõlemal juhul (1 ja 2) tuleb aku välja vahetada. Võtke ühendust oma edasimüüjaga. |

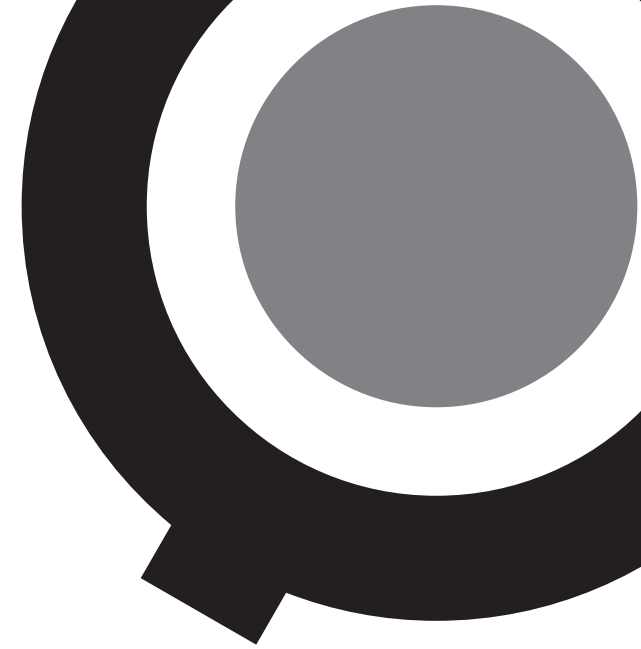
| | | |
|-------------------------------------|---|--|
| Tõukeratas lõpetab järsku töötamise | Tõukeratast kasutatakse liiga palju | Ülekoormus (järsk kallak või sõitja on liiga raske) võivad olla põhjustanud mootori ülekuumenemise ning on rakendanud kaitsme. Tõukeratta järsku seiskumise korral: enne selle uuesti sisselülitamist oodake umbes üks minut. |
| | Juhtmed või ühendused on lahti või ühendamata | Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi, et veenduda nende ühendustes ja ohutuses. |
| | Väärkasutus märjas keskkonnas, mis on põhjustanud lühise seadme elektronikas. | ONE K E-MOTION 10 ei ole mõeldud kasutamiseks märjas keskkonnas, vihmases või lompides. Kui probleem tekib kirjeldatud kasutamise tõttu, võtke ühendust oma edasimüüjaga. |
| Tõukeratas töötab aeglaselt | Tõukeratas on ülekoormatud | Vältige tõukeratta ülekoormust, jälgides, et te ei ületa maksimaalset kaalupiirangut (60 kg). Ärge kasutage tõukeratast suurtel kallakutel ning ärge vedage selle järel esemeid ega inimesi. Vältige tõukeratta ülekoormamist, sest see kulutab akusid ja osi enneaegselt. |
| | Ebasobivad sõidutingimused | Sõitke ainult kindlal, tasasel, puhtal ja kuival pinnal, nt. rattateel või tasasel maapinnal. |

10 - RJEŠAVANJE PROBLEMA

| Problem | Mogući uzrok | Rješenje |
|------------------------------------|--|---|
| Skuter ne radi. | Baterija nije napunjena. | Potpuno napunite bateriju. Prvo punjenje traje otprilike 4 sata i do 3 sata za ponovno punjenje. |
| | Žice ili konektori su olabavljeni ili nisu priključeni na strujno napajanje. | Provjerite kako biste se uvjerali da je punjač sigurno utaknut u zidnu utičnicu i skuter. |
| Vrijeme rada skutera je prekratko. | Baterija ne puni u cijelosti. | Potpuno napunite bateriju. Prvo punjenje traje otprilike 4 sata i do 3 sata za ponovno punjenje. Provjerite kako biste se uvjerali da je punjač sigurno utaknut u zidnu utičnicu i skuter. Uvjerite se da je zidna utičnica priključena na strujno napajanje. |
| | Baterija se ne puni do kraja. | 1. Ako upotrebljavate skuter već dulje vrijeme. Baterija je zacijelo izgubila kapacitet. Prosječan radni vijek punjive baterije je 1 do 2 godine ovisno o stanju i uporabi skutera, održavanju (najmanje jedno punjenje mjesečno) i skladištenju (suho mjesto pri temperaturi između 5 i 30 stupnjeva). 2. Vaš skuter je novi i ima nizak stupanj autonomije? U oba slučaja (1 i 2) potrebno je zamijeniti bateriju. Obratite se svom zastupniku. |

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Skuter iznenada prestaje s radom. | Prekomjerna uporaba skutera. | Prekomjerno opterećenje (strm nagib ili je vozač pretežak) možda je izazvalo pregrijavanje motora i on se isključio zbog sigurnosti. Ako dođe do iznenadnog zaustavljanja skutera, isključite skuter (stavite ga u način rada OFF) i pričekajte oko minutu prije ponovnog uključivanja baterije. |
| | Žice ili konektori su olabavljeni ili nisu priključeni na strujno napajanje. | Provjerite sve žice i konektore kako biste se uvjerali da su čvrsto priključeni. |
| | Nepropisna uporaba u mokrom okruženju izazvala je kratki spoj elektroničkih komponenti. | ONE K E-MOTION 10 nije predviđen za uporabu u mokrim uvjetima, na kiši ili po lokvama. Ako se problem pojavi kao rezultat takve uporabe, obratite se svom zastupniku. |
| Skuter radi usporeno. | Skuter je preopterećen. | Vodite računa da ne preopteretite skuter iznad granice maksimalne tjelesne mase (60 kg). Vodite računa da ne upotrebljavate skuter na strmim nagibima i ne vucite ili ne povlačite predmete ili osobe. Izbjegavajte preopterećivati skuter jer ćete time prouzročiti prijevremeno trošenje baterije i njezinih komponenti. |
| | Neprikladni uvjeti vožnje | Skuter vozite na tvrdim, ravnim, čistim i suhim površinama, kao što su biciklističke staze ili ravno tlo. |

www.globber.com



GLOBBER

ID DEVELOPMENT LIMITED
Room 1302, 13/F, Chevalier House,
45 - 51 Chatham Road South,
Tsim Sha Tsui, Kowloon, Hong Kong

GLOBBER FRANCE SAS
66 rue de l'industrie
01120 MONTLUEL
FRANCE

Ref.: 650/V500

Made in China
Fabriqué en Chine